



LE TRAFIC ROUTIER DANS L'ORNE

Bilan 2022



INTRODUCTION ET ORGANISATION DU DOCUMENT

Le présent document présente les différentes données élaborées par les Services du Département, concernant le trafic routier des RD de l'Orne (5 900 km) pour l'année courante.

Chaque jour, les usagers parcourent plus de 6 millions de km sur le réseau routier départemental (soit plus de 15 fois la distance de la terre à la lune). Ce chiffre illustre, s'il le fallait, l'importance du réseau routier continuité de la vie socio-économique du territoire.

La connaissance du trafic revêt en conséquence un caractère essentiel, notamment dans les domaines de la maintenance ou du développement des infrastructures routières, environnemental ou encore économique.

Afin d'offrir une vision pertinente de la thématique sur le réseau routier Ornaï, les éléments suivants sont développés dans la suite de la brochure :





LES MOYENS DE MESURE ET LA MÉTHODOLOGIE DÉPLOYÉE

Les moyens de comptage routier mobilisés sur le réseau routier départemental



- **Postes fixes** : les routes départementales les plus circulées sont équipées de postes permanents. Les sites concernés disposent de stations de recueil automatique de données.

Ces stations autonomes (répondant à la norme « SIREDO »), effectuent des mesures du trafic en continu.

Dotées de boucles électromagnétiques implantées dans les corps de chaussées, elles déterminent en particulier : les type de véhicules passant au droit du point de mesure, ainsi que les vitesses pratiquées, ce 24 h sur 24 et 7 jours sur 7.



- **Compteurs temporaires / recensement tournant** : le Département dispose d'une quinzaine de compteurs de trafic mobiles à tubes pneumatiques.

Il effectue des poses périodiques d'une semaine sur les différentes portions de routes de première et de seconde catégories (« sections »), en fonction d'un planning prédéterminé. C'est le « **recensement tournant** ».

Ces moyens de comptage sont également utilisés de façon ponctuelle en dehors du planning ou sur d'autres routes, afin de répondre à des problématiques particulières de connaissance du trafic.

La stratégie de comptage :

La stratégie de mesurage du trafic déployée par le Département est présentée dans le tableau ci-contre.

(*) Pour mémoire, le réseau routier départemental ornaï est hiérarchisé selon les catégories suivantes :

1^{ère} catégorie d'intérêt régional : 369 km

1^{ère} catégorie d'intérêt départemental : 798 km

2^e catégorie : 1 227 km

3^e catégorie : 3 460 km

Catégorie réseau (*)	Périodicité des mesures terrain et des actualisations de données	Périodicité des mesures terrain et des actualisations de données
1 ^{ère} catégorie avec postes fixes	- Remontée et consolidation des données en continu - détermination TMJA et % PL 1 fois/an	Sans objet
1 ^{ère} catégorie sans postes fixes et 2 ^e catégorie	- 10 ans (1 semaine) - actualisation TMJA et % PL 1 fois/an	estimations obtenues par application aux derniers résultats de comptage, de coefficients moyens d'évolution des postes pilotes de rattachement
3 ^e catégorie	- campagnes ponctuelles en fonction des besoins et demandes	Sans objet





LE TRAFIC ROUTIER DEPARTEMENTAL ORNAIS EN QUELQUES CHIFFRES

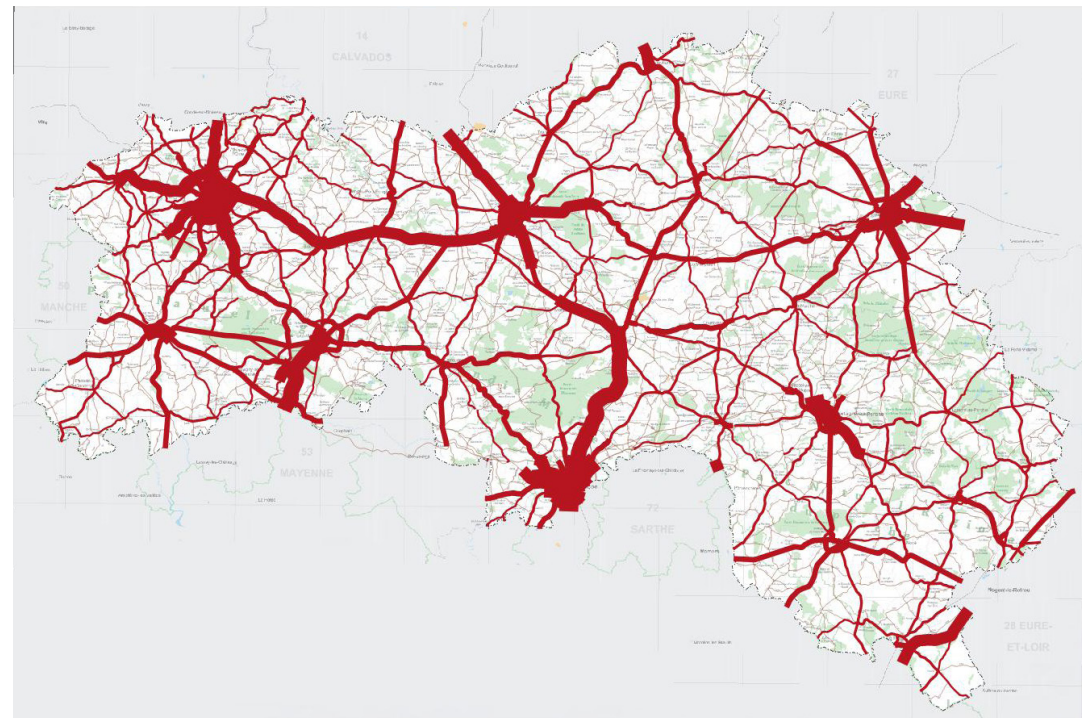
Les tendances géographiques : des trafics contrastés et concentrés sur les axes principaux

Le trafic moyen sur les sections mesurées, s'élève à 1 650 véhicules par jour en 2022. Ce chiffre dissimule néanmoins une forte hétérogénéité.

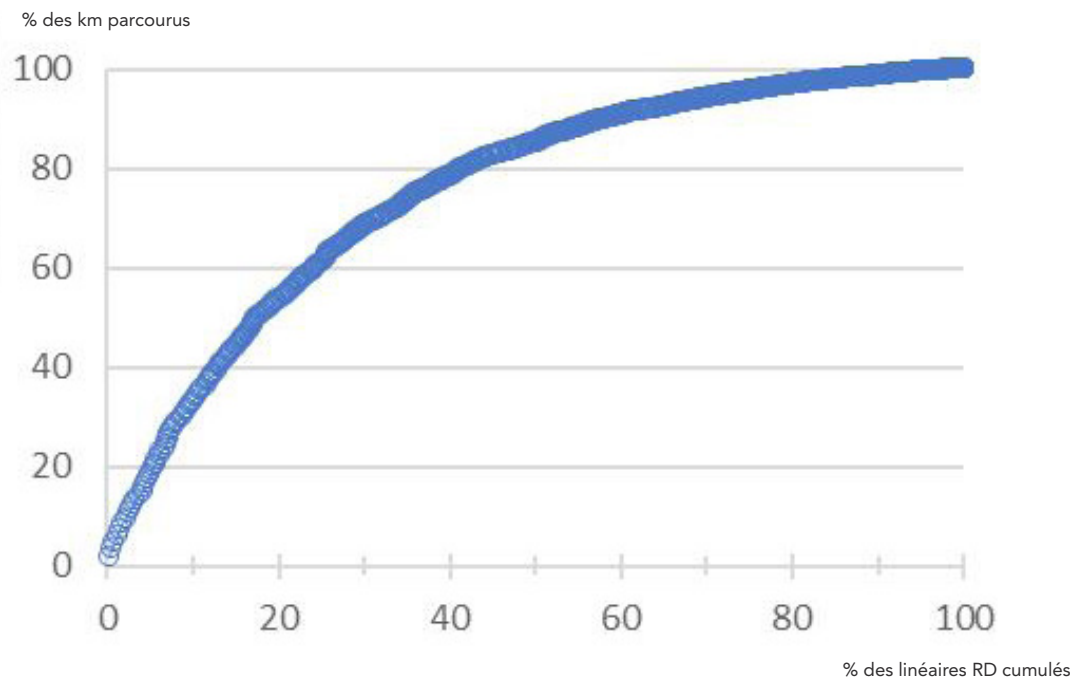
A l'échelle du réseau routier, les trafics sont fortement concentrés aux abords et en traversée des principales agglomérations (pôles générateurs de trafics) et sur les axes reliant ces pôles ou assurant des fonctions de transit avec des pôles extérieurs au département.

Cette situation est illustrée par la carte ci-contre, qui présente les trafics suivant des épaisseurs proportionnelles à leur valeur.

La concentration des trafics se constate également via le graphique ci-dessous, qui présente les trafics cumulés en fonction des linéaires des RD parcourus :



- 40% des RD les plus circulées concentrent environ 80% des parcours réalisés sur le réseau routier départemental. Parmi les itinéraires les plus circulés, on trouve en 2022 :
 - dans un environnement extra urbain, les RD 438 entre Alençon et Sées (près de 10 000 véhicules/jour) ou encore 926 entre L'Aigle et Verneuil-sur-Avre (6 982 Veh/j) ;
 - dans un environnement urbain ou sub urbain : La déviation d'Argentan (RD 958) avec 11 851 véhicules/jour sur sa partie nord, ou encore les RD 438 et 112 à Alençon (entre 15 et 20 000 véh/j)
- A l'opposé, 40% des routes les moins circulées ne totalisent qu'à peine 10% des kilomètres parcourus.



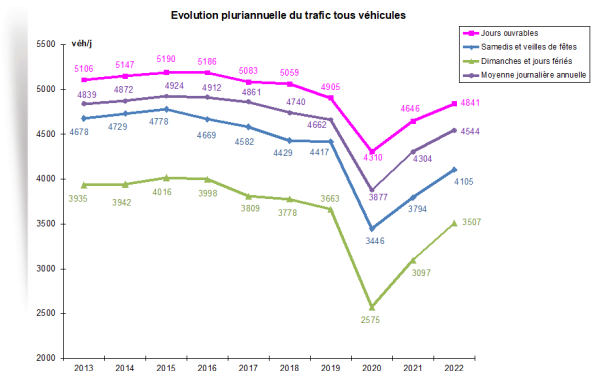
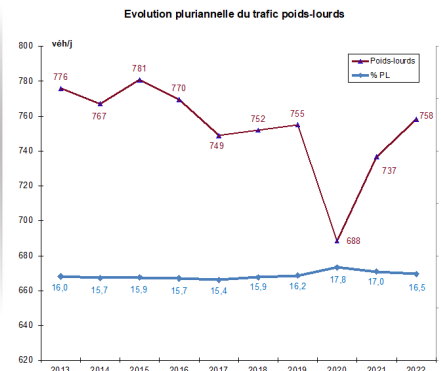


LE TRAFIC ROUTIER DEPARTEMENTAL ORNAIS EN QUELQUES CHIFFRES

Les tendances temporelles

Les éléments ci-dessous sont établis à partir des valeurs de trafic relevées sur les routes départementales structurantes équipées de stations de comptage permanent.

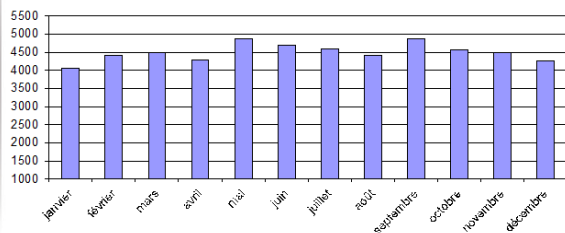
A l'échelle pluri annuelle :



S'agissant du trafic tous véhicules, à l'issue d'une période de stabilité globale entre 2013 et 2019 puis des fortes baisses enregistrées en 2020 et 2021 (de l'ordre de 20%) en lien avec l'épisode de Covid 19, la reprise des trafics engagée en 2021 se poursuit en 2022, sans toutefois retrouver le plein niveau des années 2015-2016.

Le trafic PL quant à lui, suit globalement la même tendance, bien que présentant pendant le Covid une diminution légèrement moins marquée (continuité des approvisionnements).

Moyennes journalières mensuelles

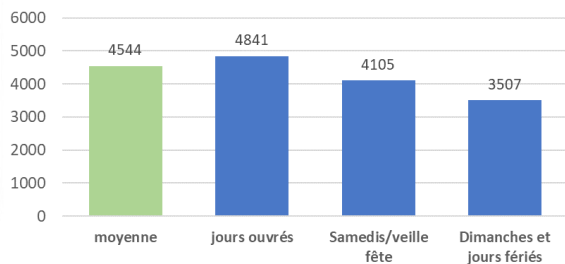


A l'échelle saisonnière :

Le graphique ci-contre fait apparaître les variations mensuelles du trafic moyen observé sur les routes départementales structurantes.

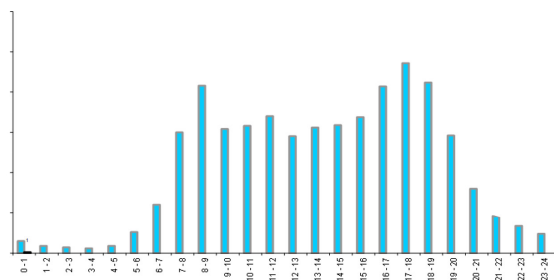
Le trafic sur les axes principaux est globalement régulier au cours de l'année ; les mois les plus chargés encadrent la période estivale et l'hiver constitue la saison la moins circulée.

trafic tous véhicules en fonction du jour de la semaine



Au pas de temps hebdomadaire :

Les valeurs moyennes de trafic par type de jour de la semaine, présentées dans le graphique ci-contre font état de niveaux légèrement supérieurs à la moyenne annuelle au cours des jours ouvrés. Elles sont, de façon assez logique, plus basses (de l'ordre de 20%) pendant les week ends et jours fériés.



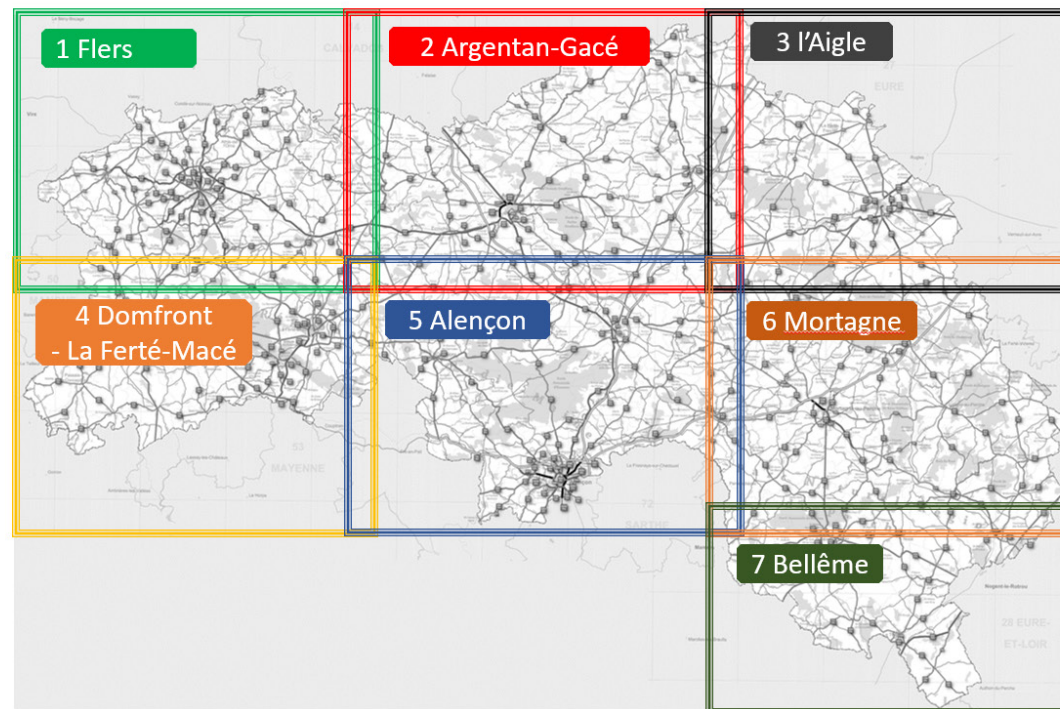
A l'échelle quotidienne :

Au travers de l'exemple d'un poste représentatif ci-contre, on constate que les valeurs d'occupation sont très contrastées selon le moment.

Très faibles la nuit, elles montrent deux pics en journée, respectivement centrés sur la plage 08h/09h et 17/18h, qui correspondent aux heures pointe du matin et du soir. Ces heures concentrent à elles seules respectivement et en moyenne, 10 et 8% du trafic global.

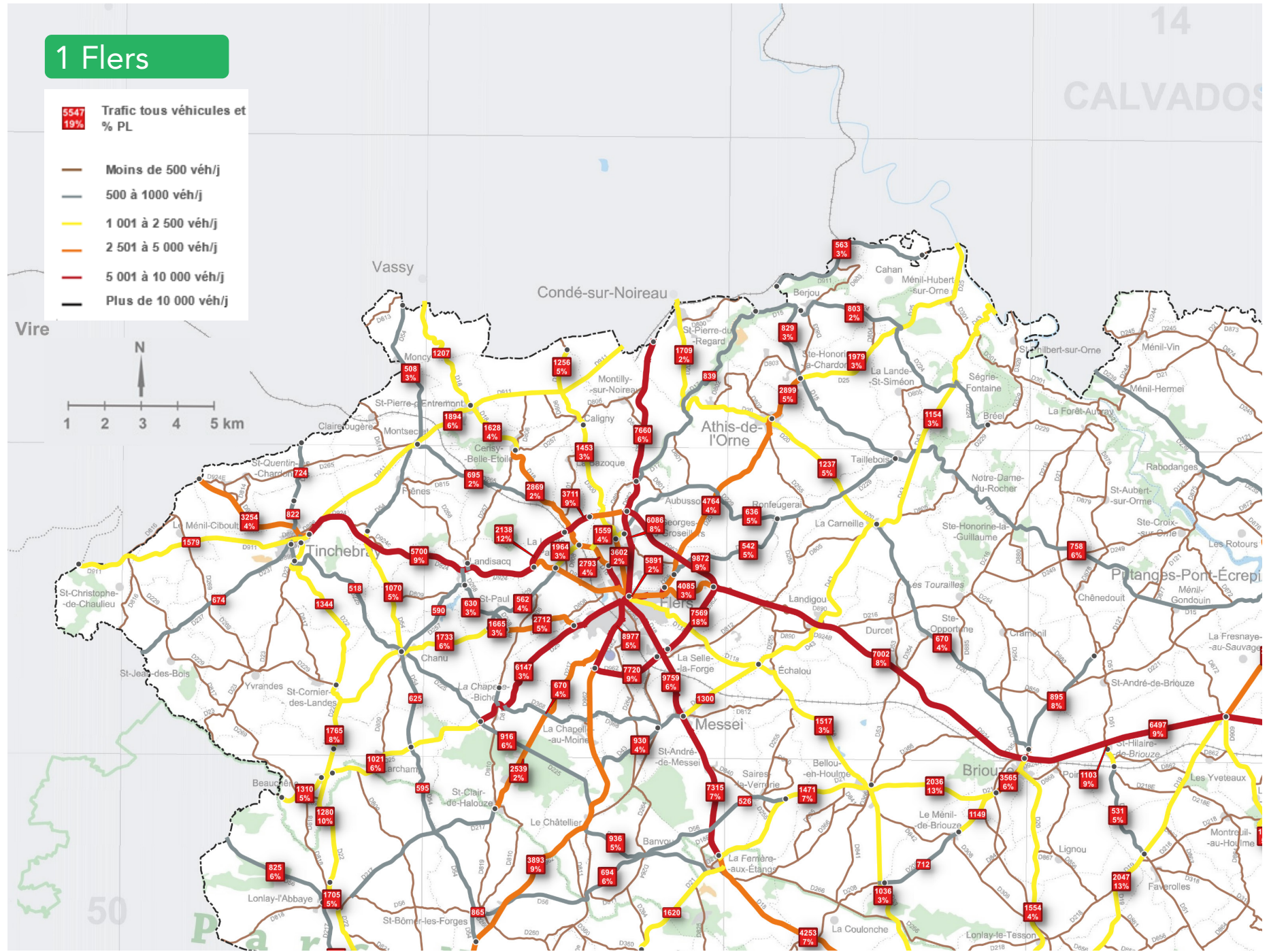
Les cartes des pages suivantes présentent sous forme d'un mini atlas, sur le réseau routier départemental et pour l'année en cours, les valeurs mesurées ou estimées :

- du **TMJA** (trafic moyen journalier annuel)
- des pourcentages de **pooids lourds** dans la circulation.

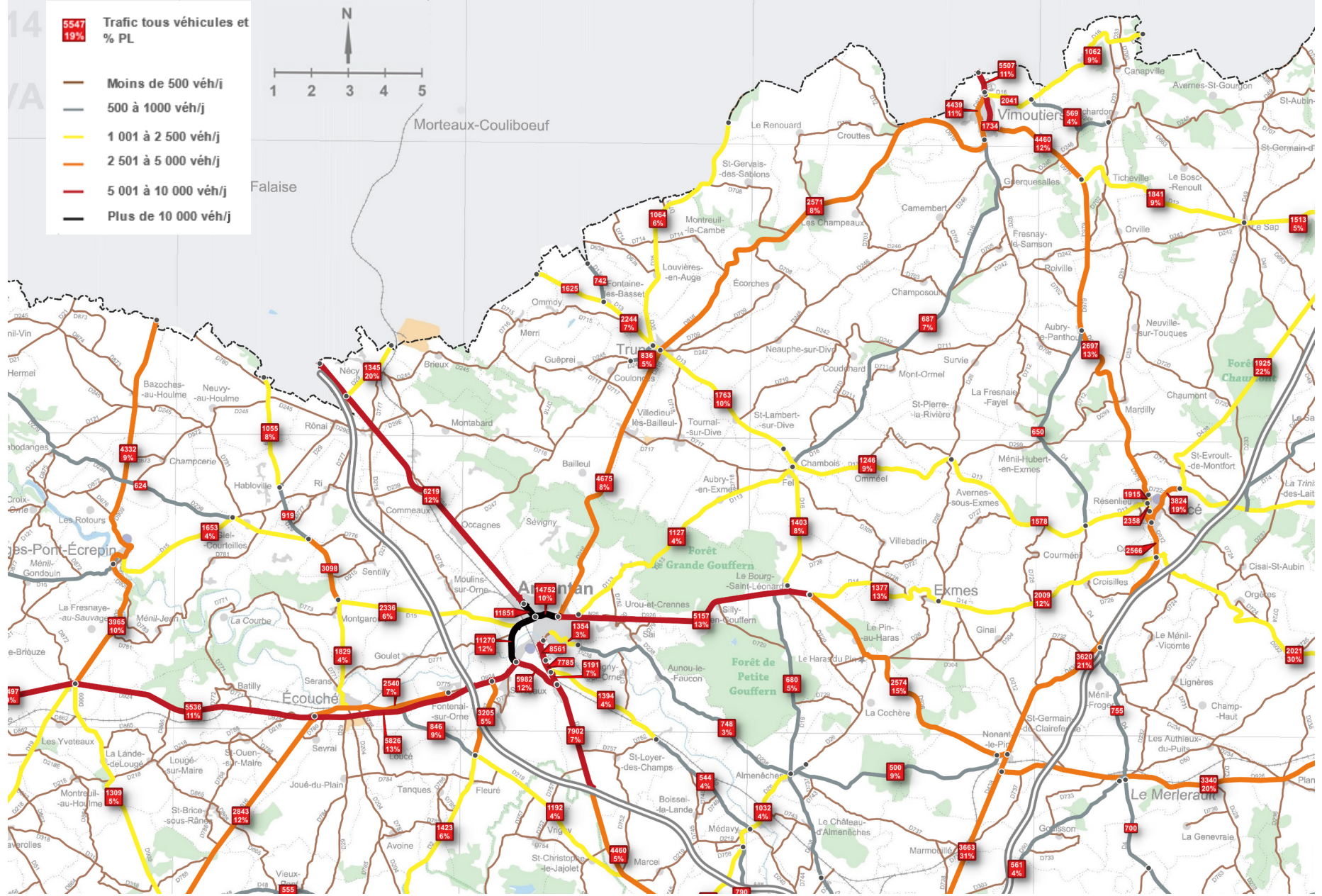


1 Flers

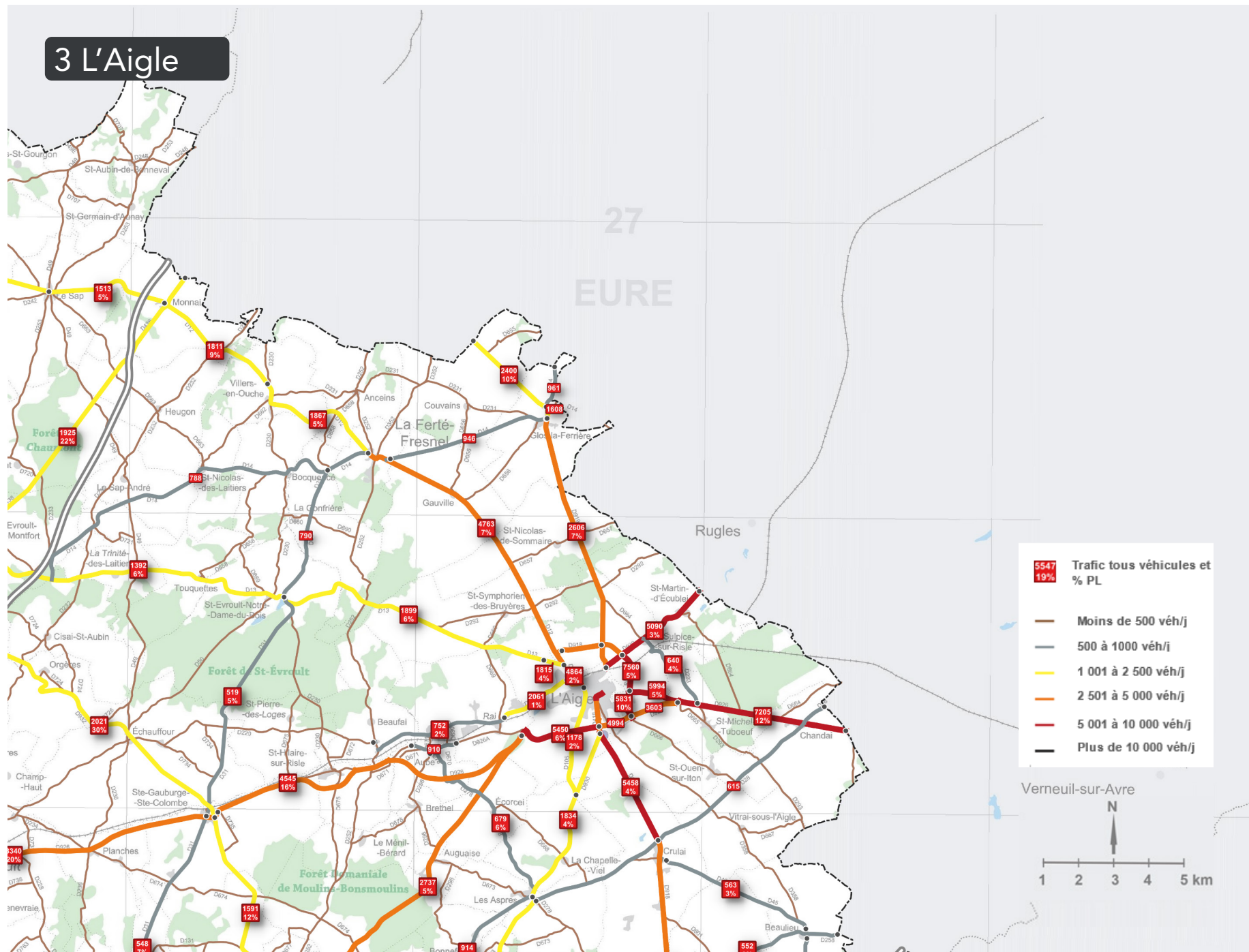
- 5547 19% **Trafic tous véhicules et % PL**
- Moins de 500 véh/j**
- 500 à 1000 véh/j**
- 1 001 à 2 500 véh/j**
- 2 501 à 5 000 véh/j**
- 5 001 à 10 000 véh/j**
- Plus de 10 000 véh/j**



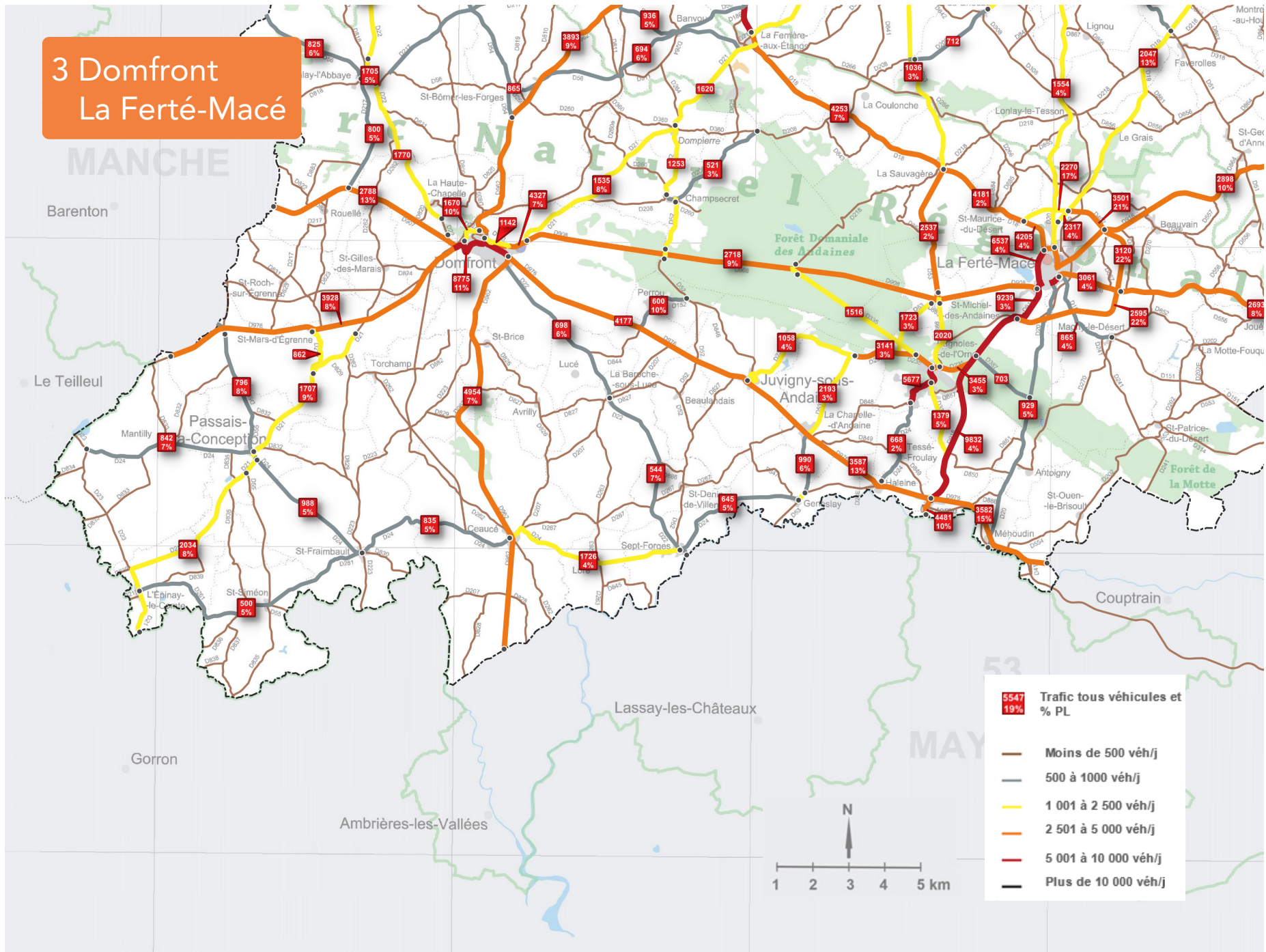
2 Argentan-Gacé



3 L'Aigle

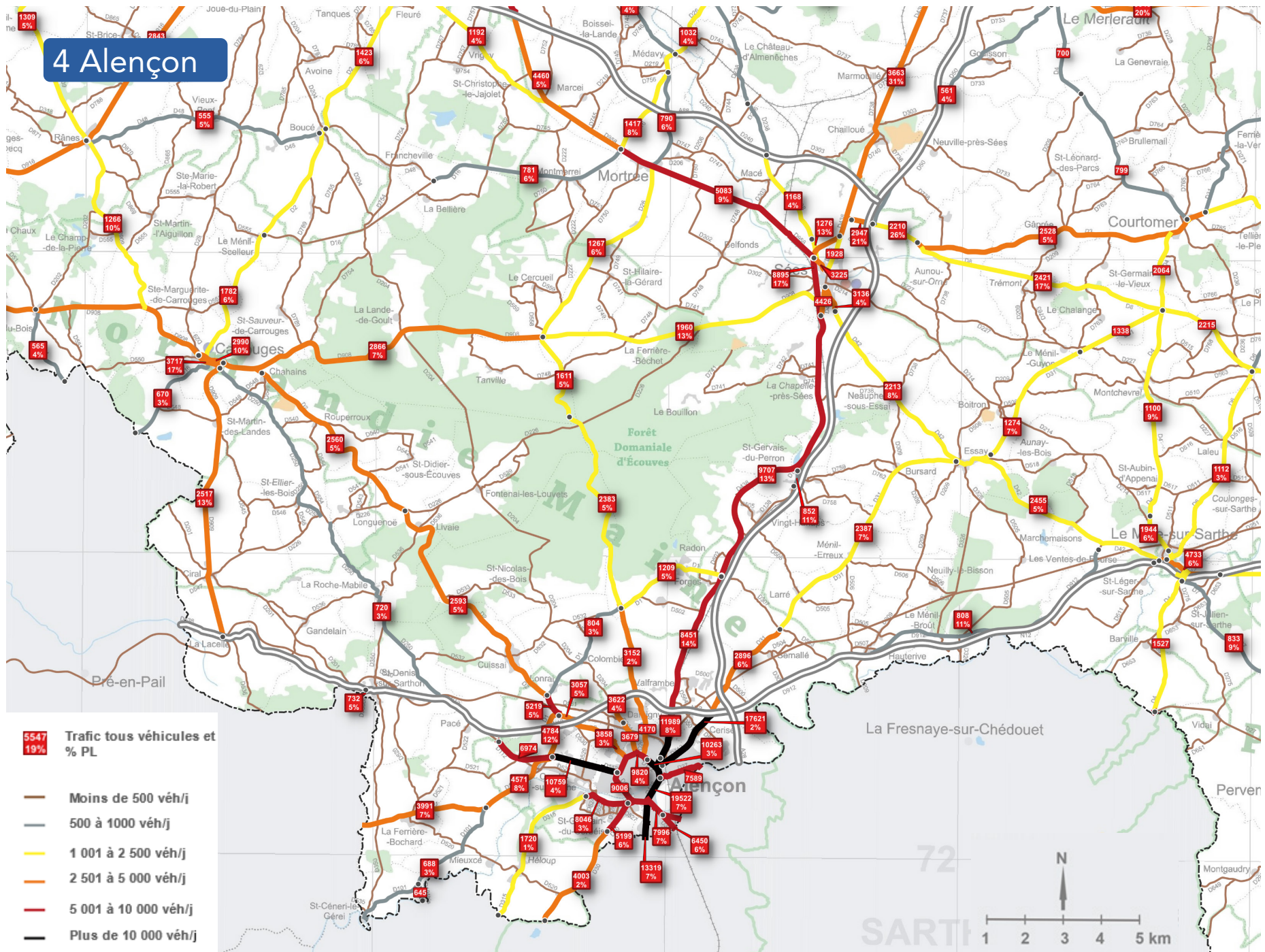


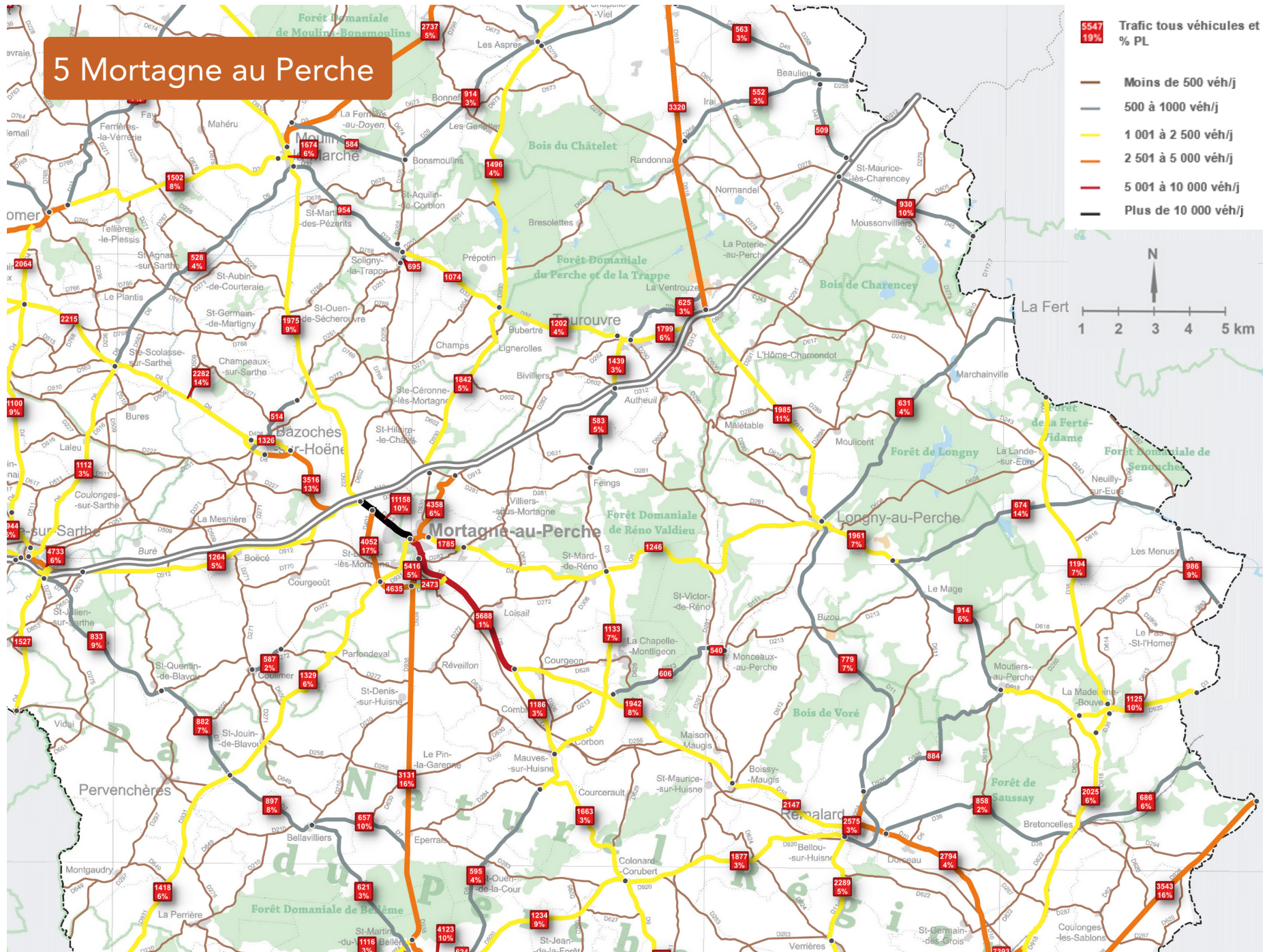
3 Domfront La Ferté-Macé



5547 19%	Trafic tous véhicules et % PL
—	Moins de 500 véh/j
—	500 à 1000 véh/j
—	1 001 à 2 500 véh/j
—	2 501 à 5 000 véh/j
—	5 001 à 10 000 véh/j
—	Plus de 10 000 véh/j







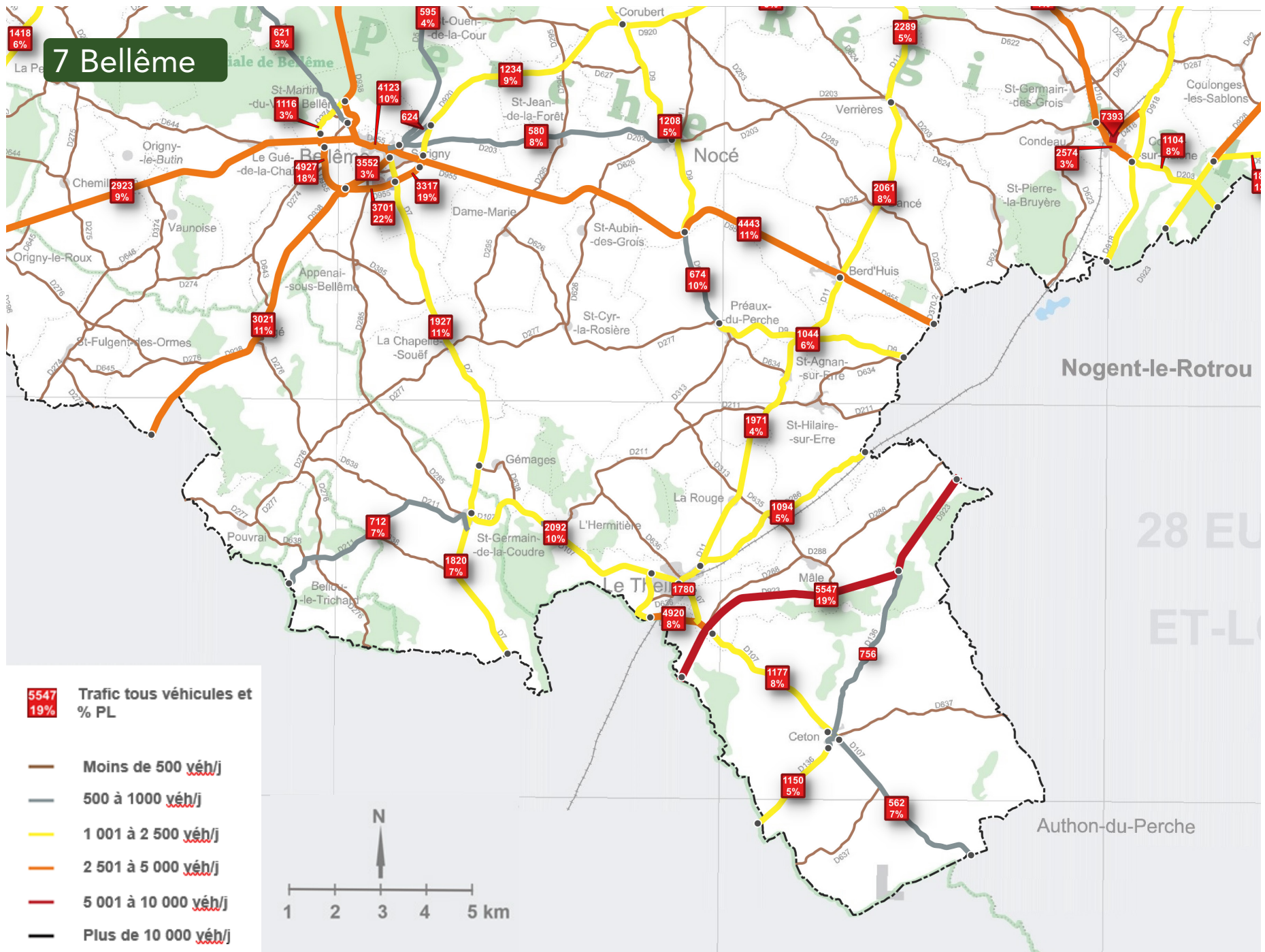




TABLEAU DETAILLE DES DONNEES

Le tableau suivant concerne l'ensemble des routes départementales de 1^{ère} et 2^e catégorie (postes permanents et « recensement tournant »). Y figurent également des données concernant certaines routes de 3^{ème} catégorie sans objectif relatif à la fréquence de renouvellement des mesures.

Dans tous les cas, l'année de réalisation du comptage de référence qui a servi à calculer la moyenne journalière annuelle est indiquée dans le tableau.

La première partie tableau donne, par route et par section de route, le Trafic Moyen Journalier annuel (TMJA, deux sens cumulés) de l'année obtenu par comptage ou estimé. Les estimations sont obtenues par application aux derniers résultats de comptage, de coefficients moyens d'évolution obtenus sur chaque poste pilote de rattachement. Dans ces cas, l'année du dernier comptage réalisé est indiquée pour information.

Sont également présentées : le lieu (« Point de Repère » ou « PR » → borne), le pourcentage de poids-lourds dans le trafic et les vitesses de référence VL et PL lorsque la donnée existe (vitesse de référence « V 85 » = vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules).

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC						
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure	Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	4	+	463	3				VL	PL		
1	R.D. 438 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	4	+	463	3	2022	PR	1+800	56	55	1209	5%
	R.D. 26 à R.D. 2	du PR	4	+	463	au PR	9	+	200	3	2022	PR	7+570			804	3%
	R.D. 2 à R.D. 112	du PR	9	+	200	au PR	10	+	850	1	2020	PR	10+800			4784	12%
	R.D. 112 à R.D. 101	du PR	10	+	850	au PR	14	+	0	1	2022	PR	11+300			4571	8%
	R.D. 101 à MAYENNE	du PR	14	+	0	au PR	18	+	661	1	2019	PR	15+120			3991	7%
2	Traverse d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	410	1	2016	PR	0+150			3858	3%
	ALENCON à R.D. 1	du PR	0	+	410	au PR	3	+	755	1	2017	PR	2+750	88	83	3057	5%
	R.D. 1 (vers Condé s/S) à R.D. 1 (vers Lonrai)	du PR	3	+	755	au PR	4	+	878	1	2017	PR	4+700			5219	5%
	R.D. 1 (vers Lonrai) à R.D. 226	du PR	4	+	878	au PR	15	+	69	1	2021	PR	8+125	91	89	2593	5%

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section								Cat	Année de mesure	Site de mesure	Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR		+		au PR		+					VL	PL			
	R.D. 226 à R.D. 908	du PR	15	+	69	au PR	24	+	40	1	2021	PR	23+650		2560	5%	
	CARROUGES à BOUCE	du PR	24	+	40	au PR	34	+	290	1	2021	PR	34+280		1782	6%	
	BOUCE à R.D. 219	du PR	34	+	290	au PR	40	+	855	1	2021	PR	34+610		1423	6%	
	R.D. 219 à R.D. 924	du PR	40	+	855	au PR	43	+	896	1	2016	PR	43+160		3205	5%	
3	R.D. 926 à R.D. 28	du PR	0	+	0	au PR	14	+	600	1	2018	PR	6+160		2737	5%	
	R.D. 28 à R.D. 252	du PR	14	+	600	au PR	15	+	300	1	2013	PR	15+300		1674	6%	
	MOULINS LA M. à COURTOMER	du PR	15	+	300	au PR	24	+	400	1	2019	PR	22+840		1502	8%	
	COURTOMER à R.D. 8	du PR	24	+	400	au PR	36	+	0	2	2016	PR	24+92		2528	5%	
	R.D. 8 à R.D 50 (Déviation nord Sées)	du PR	36	+	0	au PR	37	+	774	1	2020	PR	36+550		2210	26%	
	R.D. 50 à R.D 438 (Déviation nord Sées)	du PR	37	+	830	au PR	38	+	870	1	2020	PR	38+000		2947	21%	
4	SARTHE au MELE S/SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	500	2	2022	PR	4+000		1527		
	LE MELE S/SARTHE à R.D. 214	du PR	6	+	500	au PR	7	+	900	2	2018	PR	6+780		1944	6%	
	R.D. 214 à R.D. 8	du PR	7	+	900	au PR	16	+	60	2	2022	PR	9+000		1100	9%	
	R.D. 8 à R.D. 3	du PR	16	+	60	au PR	19	+	190	1	2017	PR	16+850		2064		
	COURTOMER à R.D. 209	du PR	19	+	190	au PR	26	+	50	2	2019	PR	20+000		799		
	R.D. 209 au MERLERAULT	du PR	26	+	50	au PR	30	+	0	2	2019	PR	26+200		700		
	LE MERLERAULT à R.D. 438	du PR	30	+	0	au PR	35	+	400	2	2017	PR	32+000		755		
	R.D. 438 à R.D. 13	du PR	35	+	400	au PR	40	+	537	2	2017	PR	38+000		319		
	R.D. 13 à R.D. 979	du PR	40	+	537	au PR	49	+	240	3	2017	PR	40+770		650		
4 A	R.N. 12 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	964	2	2019	PR	0+820		4733	6%	
5	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	900	2	2020	PR	1+100	87	84	1439	3%
	R.N. 12 à R.D. 281	du PR	1	+	900	au PR	5	+	200	2	2017	PR	4+490		583	5%	
	R.D. 281 à R.D. 8	du PR	5	+	200	au PR	9	+	300	2	2014	PR	6+000	92	92	489	8%
	R.D. 8 à MAUVES S/HUISNE	du PR	9	+	300	au PR	17	+	800	2	2022	PR	13+300		1133	7%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC						
🚦	Section	Repérage / bornes section							Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR				au PR							VL	PL			
6	MAUVES S/HUISNE à BELLEME	du PR	17	+	800	au PR	26	+	50	2	2022	PR	21+225			595	4%
	LE MELE S/S. à STE SCOLASSE S/S.	du PR	0	+	0	au PR	8	+	200	2	2021	PR	8+070			1112	3%
	STE SCOLASSE S/S. à R.D. 932	du PR	8	+	200	au PR	18	+	469	2	2021	PR	8+420			528	4%
7	LE MELE S/S. à R.D. 272	du PR	0	+	0	au PR	6	+	800	2	2020	PR	4+170	100	91	833	9%
	R.D. 272 à R.D. 931	du PR	6	+	800	au PR	11	+	100	2	2018	PR	11+086			882	7%
	R.D. 931 à R.D. 210	du PR	11	+	100	au PR	15	+	10	2	2018	PR	11+177			897	8%
	R.D. 210 à R.D. 938	du PR	15	+	10	au PR	19	+	100	2	2016	PR	18+800	85	80	657	10%
	BELLEME à ST GERMAIN-de-la-C.	du PR	19	+	100	au PR	28	+	474	1	2013	PR	25+200	68	66	1927	11%
	ST GERMAIN-de-la-C. à SARTHE	du PR	28	+	474	au PR	34	+	376	1	2019	PR	32+000			1820	7%
	R.D. 3 aux 5 Routes	du PR	0	+	0	au PR	9	+	800	1	2021	PR	0+730			2421	17%
8	5 Routes à STE SCOLASSE S/S.	du PR	9	+	800	au PR	13	+	0	1	2017	PR	12+400			2215	
	STE SCOLASSE S/S. à BAZOCHES	du PR	13	+	0	au PR	20	+	700	1	2021	PR	13+580			2282	14%
	BAZOCHES S/H. à R.N. 12	du PR	20	+	700	au PR	25	+	0	1	2017	PR	22+750			3516	13%
	MORTAGNE à R.D. 282	du PR	25	+	0	au PR	26	+	449	2	2020	PR	25+900			1785	
	R.D. 282 à LONGNY	du PR	26	+	449	au PR	42	+	589	2	2017	PR	27+800			1246	
9	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR	42	+	589	au PR	53	+	258	2	2015	PR	43+290	88	83	674	14%
	MORTAGNE à R.D. 10	du PR	0	+	0	au PR	5	+	800	1	2019	PR	0+800			5688	1%
	R.D. 10 à MAUVES S/HUISNE	du PR	5	+	800	au PR	9	+	500	2	2019	PR	8+300	89	79	1186	3%
	MAUVES S/H. à COLONARD CORUBERT	du PR	9	+	500	au PR	15	+	700	2	2019	PR	10+450			1663	3%
	COLONARD CORUBERT à R.D. 955	du PR	15	+	700	au PR	22	+	370	2	2022	PR	19+850			1208	5%
	R.D. 955 à PREAUX	du PR	22	+	370	au PR	25	+	240	2	2017	PR	24+600			674	10%
10	PREAUX à EURE-et-LOIR	du PR	25	+	240	au PR	31	+	64	2	2013	PR	25+360	54	51	1044	6%
	R.D. 9 à R.D. 111	du PR	0	+	0	au PR	9	+	613	1	2017	PR	1+245			1942	8%
	R.D. 111 à REMALARD	du PR	9	+	613	au PR	14	+	505	1	2016	PR	10+000			2147	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section								Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL		
11	REMALARD à R.D. 918	du PR	14	+	505	au PR	23	+	237	1	2022	PR	23+050			2794	4%
	LE THEIL S/H. à BERD'HUIS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	500	1	2019	PR	1+350	92	80	1971	4%
	BERD'HUIS à VERRIERES	du PR	10	+	500	au PR	16	+	0	1	2016	PR	12+762			2061	8%
	VERRIERES à REMALARD	du PR	16	+	0	au PR	20	+	274	1	2019	PR	19+800			2289	5%
	R.D. 920 à LONGNY	du PR	20	+	274	au PR	32	+	750	2	2022	PR	28+460			779	7%
	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR	32	+	750	au PR	43	+	758	2	2021	PR	34+820	97	89	631	4%
12	L'AIGLE à R.D. 13	du PR	0	+	11	au PR	1	+	300	1	2018	PR	1+000			4864	2%
	R.D. 13 à R.D. 14	du PR	1	+	300	au PR	13	+	0	1	2022	PR	3+400			4763	7%
	R.D. 14 à VILLERS-en-O	du PR	13	+	0	au PR	18	+	550	1	2022	PR	13+100			1867	5%
	VILLERS-en-O. à R.D. 438	du PR	18	+	550	au PR	23	+	878	1	2017	PR	19+000			1811	9%
	R.D. 438 au SAP	du PR	23	+	878	au PR	28	+	815	1	2021	PR	24+150			1513	5%
	LE SAP à R.D. 979	du PR	28	+	815	au PR	35	+	888	1	2019	PR	29+160			1841	9%
	Traverse de VIMOUTIERS	du PR	35	+	888	au PR	36	+	492	2	2018	PR	36+000			1734	
	R.D. 916 au CALVADOS	du PR	36	+	492	au PR	41	+	36	3	2022	PR	37+230			164	
13	Agglomération de L'AIGLE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	800	2	2013	PR	0+400	78	80	1815	4%
	L'AIGLE à R.D. 31	du PR	0	+	800	au PR	11	+	870	2	2017	PR	11+000			1899	6%
	R.D. 31 à R.D. 438	du PR	11	+	870	au PR	24	+	35	2	2013	PR	16+030	92	89	1392	6%
	GACE à R.D. 26	du PR	24	+	35	au PR	33	+	500	2	2017	PR	25+200			1578	
	R.D. 26 à CHAMBOIS	du PR	33	+	500	au PR	40	+	860	2	2015	PR	37+230			1246	9%
	CHAMBOIS à TRUN	du PR	40	+	860	au PR	47	+	400	2	2022	PR	45+900			1763	10%
	TRUN à R.D. 13 E	du PR	47	+	400	au PR	49	+	958	2	2015	PR	49+940			2244	7%
	R.D. 13 E au CALVADOS	du PR	49	+	958	au PR	52	+	780	2	2022	PR	50+070			1625	
13 A	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	318	2	2016	PR	0+150			2358	
13 B	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	525	2	2016	PR	0+300			2566	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	1	+	650	3			2017	PR	0+100			
13 E	FONTAINE-les-B. au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	650	3	2017	PR	0+100			742		
13 D	Agglomération de GACE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	338	2	2015	PR	0+100			1915		
14	R.D. 926 à EXMES	du PR	0	+	0	au PR	6	+	25	1	2017	PR	3+360			1377	13%	
	EXMES à R.D. 438	du PR	6	+	25	au PR	15	+	361	1	2015	PR	6+050			2009	12%	
	R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL	du PR	15	+	361	au PR	30	+	900	2	2017	PR	28+900			788		
	R.D. 12 à R.D. 919	du PR	30	+	900	au PR	37	+	170	2	2017	PR	32+100			946		
	R.D. 919 à EURE	du PR	37	+	170	au PR	37	+	776	2	2019	PR	37+330			1608		
14 E	GLOS-la-FERRIERE à EURE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	370	3	2015	PR	0+100			431		
15	ARGENTAN à MONTGAROULT	du PR	0	+	0	au PR	7	+	836	2	2017	PR	6+850	101	109	2336	6%	
	MONTGAROULT à R.D. 29	du PR	7	+	836	au PR	10	+	400	2	2020	PR	9+000			3098		
	R.D. 29 à PUTANGES	du PR	10	+	400	au PR	19	+	5	2	2022	PR	14+885			1653	4%	
	PUTANGES à STE HONORINE LA CHARD.	du PR	19	+	5	au PR	41	+	930	2	2022	PR	21+000			758	6%	
	STE HONORINE LA CH. au CALVADOS	du PR	41	+	850	au PR	46	+	257	2	2019	PR	42+220			829	3%	
16	MAYENNE à CARROUGES	du PR	0	+	0	au PR	4	+	267	2	2019	PR	3+130			670	3%	
	MENIL SCELLEUR à R.D. 48	du PR	4	+	267	au PR	11	+	600	3	2019	PR	5+000			371	9%	
	R.D. 48 à R.D. 958	du PR	11	+	600	au PR	19	+	275	2	2015	PR	17+400			781	6%	
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR	19	+	275	au PR	22	+	750	1	2022	PR	20+730	95	89	1417	8%	
	MEDAVY à ALMENECHES	du PR	22	+	750	au PR	26	+	300	2	2016	PR	25+650	77	69	1032	4%	
	ALMENECHES à R.D. 926	du PR	26	+	300	au PR	34	+	0	2	2018	PR	29+480			680	5%	
	R.D. 926 à CHAMBOIS	du PR	34	+	0	au PR	38	+	800	2	2019	PR	38+500			1403	8%	
	CHAMBOIS à R.D. 916	du PR	38	+	800	au PR	55	+	281	2	2022	PR	48+310			687	7%	
R.D. 916 à R.D. 248	du PR	55	+	281	au PR	57	+	327	2	2017	PR	56+000			2041			
	R.D. 248 au CALVADOS	du PR	57	+	327	au PR	63	+	301	2	2021	PR	59+890			1062	9%	
17	R.D. 962 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	8	+	740	2	2020	PR	2+220			839		

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
18	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR	0	+	5	au PR	1	+	297	1	2020	PR	0+530			4205	4%	
	LA FERTE-MACE à LA SAUVAGERE	du PR	1	+	297	au PR	5	+	86	1	2019	PR				4181	2%	
	LA SAUVAGERE à FERRIERE-aux-ET.	du PR	5	+	86	au PR	14	+	85	1	2022	PR	6+640	92	87	4253	7%	
	LA FERRIERE-aux-ET. à MESSEI	du PR	14	+	85	au PR	20	+	214	1	2017	PR	18+950	87	83	7315	7%	
	MESSEI à FLERS	du PR	20	+	214	au PR	24	+	320	1	2017	PR	22+400	87	84	9759	6%	
	Agglomération de FLERS	du PR	24	+	320	au PR	26	+	410	2	2013	PR	24+500	55	53	5891	2%	
	FLERS à R.D. 229	du PR	26	+	410	au PR	27	+	845	2	2019	PR	26+900			2793	4%	
	R.D. 229 à CERISY-BELLE-ETOILE	du PR	27	+	845	au PR	32	+	630	2	2018	PR	28+950			2869	2%	
	CERISY à ST PIERRE D'ENTREMONT	du PR	32	+	630	au PR	35	+	200	2	2015	PR	32+800			1628	4%	
	ST PIERRE D'ENTR. au CALVADOS	du PR	35	+	200	au PR	39	+	958	2	2013	PR	36+000			1207		
19	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	580	1	2022	PR	0+850			2317	4%	
	LA FERTE-MACE à R.D. 924	du PR	1	+	580	au PR	16	+	151	1	2019	PR	5+850			2047	13%	
20	R.D. 976 à LA FERTE-MACE	du PR	0	+	0	au PR	10	+	279	2	2020	PR	1+730	88	83	929	5%	
	LA FERTE-MACE (R.D 19) à BRIOUZE (R.D 924)	du PR	10	+	280	au PR	21	+	870	2	2022	PR	15+650	96	88	1554	4%	
	BRIOUZE (R.D. 21) à LA CARNEILLE (R.D. 43)	du PR	22	+	270	au PR	31	+	865	2	2021	PR	27+470			670	4%	
	LA CARNEILLE (R.D. 43) à ATHIS DE L'ORNE (R.D 25)	du PR	31	+	865	au PR	37	+	522	2	2022	PR	33+930			1237	5%	
	ATHIS DE L'ORNE (R.D. 25) au CALVADOS	du PR	37	+	522	au PR	45	+	339	2	2018	PR	43+600			1709	2%	
21	CALVADOS à MENIL HERMEI	du PR	0	+	0	au PR	5	+	0	2	2022	PR	4+225	87	86	351	3%	
	MENIL HERMEI à R.D. 301	du PR	5	+	0	au PR	7	+	90	2	2022	PR	6+000			375		
	R.D. 301 à R.D. 121	du PR	7	+	90	au PR	18	+	715	3	2018	PR	16+900			413	5%	
	R.D. 121 à BRIOUZE	du PR	18	+	715	au PR	23	+	90	2	2017	PR	22+000	96	99	895	8%	
	BRIOUZE à R.D. 208	du PR	23	+	91	au PR	25	+	255	1	2020	PR	24+029			3565	6%	
	R.D. 208 à BELLOU EN HOULME	du PR	25	+	255	au PR	29	+	853	1	2018	PR	26+100			2036	13%	
	BELLOU EN HOULME à FERRIERE AUX E.	du PR	29	+	853	au PR	37	+	49	1	2018	PR	35+000			1471	7%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
	FERRIERE-aux-ET. à DOMPIERRE	du PR	37	+	49	au PR	41	+	330	1	2017	PR	35+950			1620		
	DOMPIERRE à R.D. 908	du PR	41	+	330	au PR	48	+	728	1	2022	PR	41+700	88	79	1535	8%	
	R.D. 976 à PASSAIS	du PR	49	+	207	au PR	55	+	768	1	2022	PR	49+400			1707	9%	
	PASSAIS à MAYENNE	du PR	55	+	768	au PR	65	+	303	2	2022	PR	55+920			2034	8%	
21 E	L'EPINAY-le-COMTE à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	318	3	2016	PR	0+100			276		
22	MAYENNE à R.D. 207	du PR	0	+	0	au PR	7	+	251	2	2020	PR	4+750			544	7%	
	R.D. 207 à R.D. 962	du PR	7	+	251	au PR	13	+	772	2	2022	PR	8+790			698	6%	
	R.D. 907 à LONLAY L'ABBAYE	du PR	14	+	893	au PR	21	+	634	1	2013	PR	15+700			1770		
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 25	du PR	21	+	634	au PR	26	+	830	1	2013	PR	22+000			1280	10%	
	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	26	+	830	au PR	29	+	592	1	2019	PR	28+630			1765	8%	
	R.D. 229 à R.D. 23	du PR	29	+	592	au PR	36	+	119	1	2013	PR	30+000			1344		
	R.D. 23 à TINCHEBRAY	du PR	36	+	119	au PR	37	+	309	3	2017	PR	37+150			822		
	TINCHEBRAY au CALVADOS	du PR	37	+	309	au PR	39	+	574	3	2017	PR	37+400			724		
	22 A	Agglomération de DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	1	+	280	2	2015	PR	1+000			1670	10%
	23	R.D. 22 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	4	+	370	3	2017	PR	4+000			300	
R.D. 229 à MANCHE		du PR	4	+	370	au PR	8	+	333	3	2020	PR	7+000			216		
MANCHE à R.D. 21		du PR	8	+	333	au PR	14	+	104	2	2017	PR	14+000			303		
24	R.D. 23 à PASSAIS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	460	2	2022	PR	5+080			842	7%	
	PASSAIS à ST FRAIMBAULT	du PR	6	+	460	au PR	11	+	863	2	2020	PR	11+800			988	5%	
	ST FRAIMBAULT à CEAUCE	du PR	11	+	863	au PR	18	+	412	2	2020	PR	12+000			835	5%	
	CEAUCE à SEPT FORGES	du PR	18	+	412	au PR	25	+	354	2	2018	PR	18+600			1726	4%	
	SEPT FORGES à GENESLAY	du PR	25	+	354	au PR	30	+	744	2	2022	PR	25+540			645	5%	
	Agglomération GENESLAY	du PR	30	+	744	au PR	30	+	1094	2	2017	PR	30+1040			1537		
	GENESLAY à R.D. 976	du PR	30	+	1094	au PR	33	+	640	2	2022	PR	32+130			449	6%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section						Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL			
		du PR		+		au PR				+						VL	PL	
	R.D. 976 à BAGNOLES	du PR	33	+	640	au PR	37	+	404	3	2017	PR	35+500			668	2%	
	BAGNOLES DE L'ORNE	du PR	37	+	404	au PR	39	+	282	3	2016	PR	39+000			5677		
24 A	Traverse d'HALEINE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	54	3	2016	PR	0+100			393		
25	CALVADOS à STE HONORINE-LA-CHARD.	du PR	0	+	0	au PR	9	+	50	1	2016	PR	1+920			1979	3%	
	STE HONORINE-LA-CHARD. à ATHIS	du PR	9	+	50	au PR	10	+	630	1	2013	PR	9+200	60	55	2899	5%	
	ATHIS à FLERS	du PR	10	+	630	au PR	18	+	625	1	2019	PR	15+090	91	86	4764	4%	
26	FLERS à R.D. 225	du PR	18	+	625	au PR	26	+	652	2	2017	PR	20+900			6147	3%	
	R.D. 225 à R.D. 22	du PR	26	+	652	au PR	33	+	315	2	2022	PR	32+190			1021	6%	
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	33	+	315	au PR	35	+	339	2	2022	PR	34+430			1310	5%	
	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	875	2	2017	PR	0+470			4170		
	ALENCON à R.D. 1	du PR	0	+	875	au PR	5	+	900	2	2019	PR	3+800	93	94	3152	2%	
	R.D. 1 à LA CROIX MEDAVY	du PR	5	+	900	au PR	14	+	100	2	2014	PR	6+380	86	87	2383	5%	
	LA CROIX MEDAVY à R.D. 908	du PR	14	+	100	au PR	17	+	642	2	2019	PR	15+880			1611	5%	
	R.D. 908 à MORTREE	du PR	17	+	642	au PR	25	+	913	2	2019	PR	20+000			1267	6%	
	MORTREE à R.D. 16	du PR	25	+	913	au PR	30	+	416	3	2016	PR	27+550	83	74	790	6%	
27	R.D. 16 à R.D. 926	du PR	30	+	416	au PR	36	+	72	2	2022	PR	34+600			205	8%	
	R.D. 926 à EXMES	du PR	36	+	72	au PR	39	+	777	2	2017	PR	36+200			172		
	EXMES à GUERQUESALLES	du PR	39	+	777	au PR	57	+	688	2	2021	PR	56+635	95	87	489	3%	
	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	2	+	0	2	2020	PR	0+250			7589		
	SARTHE à R.D. 931	du PR	2	+	0	au PR	10	+	110	2	2016	PR	7+565	76	70	403	8%	
	28	R.D. 252 à BONSMOULINS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	500	2	2017	PR	1+760			584	
		BONSMOULINS aux ASPRES	du PR	4	+	500	au PR	11	+	200	2	2022	PR	10+780	76	83	914	3%
		LES ASPRES à l'EURE	du PR	11	+	200	au PR	24	+	779	2	2022	PR	15+400			615	
	29	CARROUGES à ECOUCHE	du PR	0	+	0	au PR	17	+	100	3	2022	PR	2+320			306	6%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
	ECOUCHE à R.D. 15	du PR	17	+	100	au PR	21	+	230	2	2018	PR	17+250			1829	4%	
	R.D. 15 à R.D. 129	du PR	21	+	230	au PR	23	+	800	2	2017	PR	22+000			919		
	R.D. 129 à R.D. 958	du PR	23	+	800	au PR	28	+	617	3	2016	PR	26+870			384	6%	
	R.D. 958 au CALVADOS	du PR	28	+	617	au PR	31	+	363	2	2014	PR	30+130	57	48	1345	20%	
29 E	R.D. 29 à MONTABARD	du PR	0	+	0	au PR	3	+	50	3	2016	PR	1+040			452	6%	
30	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	1	+	100	2	2020	PR	0+620			5199	6%	
	ALENCON à SARTHE	du PR	1	+	100	au PR	5	+	478	2	2021	PR	4+240			4003	2%	
31	R.N. 12 à R.D. 307	du PR	0	+	0	au PR	4	+	295	1	2018	PR	2+900			2896	6%	
	R.D. 307 à ESSAI	du PR	4	+	295	au PR	14	+	400	1	2019	PR	12+000			2387	7%	
	ESSAI à R.D. 227	du PR	14	+	400	au PR	20	+	400	1	2019	PR	19+700			1274	7%	
	R.D. 227 aux 5 Routes	du PR	20	+	400	au PR	23	+	919	1	2017	PR	23+600			1338		
	R.D. 3 à STE GAUBURGE	du PR	23	+	919	au PR	35	+	291	2	2016	PR	25+230	92	91	548	7%	
	STE GAUBURGE à ST EVROULT	du PR	35	+	291	au PR	44	+	763	2	2022	PR	36+280			519	5%	
	ST EVROULT à R.D. 14	du PR	44	+	763	au PR	50	+	90	2	2017	PR	49+900			790		
31 E	Traverse de STE GAUBURGE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	403	2	2022	PR	0+200			482	4%	
32	R.D. 932 à R.D. 205	du PR	0	+	0	au PR	5	+	500	2	2017	PR	0+500			954		
	R.D. 205 à R.D. 930	du PR	5	+	500	au PR	9	+	748	2	2017	PR	8+000			1074		
	R.D. 930 à TOUROUVRE	du PR	9	+	748	au PR	14	+	400	2	2016	PR	13+000			1202	4%	
	TOUROUVRE à STE ANNE	du PR	14	+	400	au PR	17	+	93	2	2016	PR	15+700			1799	6%	
33	R.D. 979 à PONTCHARDON	du PR	0	+	0	au PR	11	+	300	3	2019	PR	0+150			319	4%	
	PONTCHARDON au CALVADOS	du PR	11	+	300	au PR	15	+	444	3	2015	PR	11+630			368	5%	
34	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	630	2	2022	PR	0+100			6450	6%	
35	TRUN au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	87	3	2020	PR	0+200			1064	6%	
36	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	13	+	863	3	2019	PR	1+230			1194	7%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
37	EURE-et-LOIR à R.D. 8	du PR	0	+	0	au PR	3	+	921	3	2017	PR	2+000			490		
	R.D. 8 à EURE-et-LOIR	du PR	3	+	921	au PR	7	+	377	2	2017	PR	5+000			986	9%	
38	R.D. 10 à BRETONCELLES	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	2	2017	PR	3+350			858	2%	
	BRETONCELLES à EURE-et-LOIR	du PR	8	+	0	au PR	13	+	658	2	2019	PR	9+470			686	6%	
41	R.D. 976 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	914	3	2016	PR	0+300			200		
42	R.N. 12 à ESSAI	du PR	0	+	0	au PR	9	+	300	2	2019	PR	8+420			2455	5%	
	ESSAI à SEES (limite agglo)	du PR	9	+	300	au PR	16	+	833	2	2020	PR	16+080			2213	8%	
	Agglomération de SEES	du PR	16	+	833	au PR	17	+	822	2	2020	PR	17+500			3136	4%	
42 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	95	2	2016	PR	0+100			4426		
43	R.D. 962 à MESSEI	du PR	0	+	0	au PR	4	+	5	2	2020	PR	2+900			930	4%	
	MESSEI à R.D. 118	du PR	4	+	5	au PR	7	+	348	2	2017	PR	5+150			1300		
	R.D. 118 au CALVADOS	du PR	7	+	348	au PR	25	+	958	2	2021	PR	21+310			1154	3%	
45	CRULAI à R.D. 358	du PR	0	+	0	au PR	6	+	0	3	2017	PR	3+700	92	81	563	3%	
	R.D. 358 à R.D. 258	du PR	6	+	0	au PR	6	+	500	3	2017	PR	6+350			640		
	R.D. 258 à R.N. 12	du PR	6	+	500	au PR	10	+	100	3	2016	PR	7+000			509		
	R.N. 12 à EURE-et-LOIR	du PR	10	+	100	au PR	15	+	612	2	2019	PR	11+200			930	10%	
48	RANES à BOUCE	du PR	0	+	0	au PR	9	+	500	2	2017	PR	6+150			555	5%	
	BOUCE à R.D. 16	du PR	9	+	500	au PR	14	+	619	2	2015	PR	12+540			467	4%	
49	R.D. 50 à R.D. 232	du PR	0	+	0	au PR	10	+	882	3	2022	PR	9+000			260		
	R.D. 232 à R.D. 438	du PR	10	+	882	au PR	13	+	540	3	2022	PR	13+460			337		
	R.D. 438 au SAP	du PR	13	+	540	au PR	18	+	200	3	2018	PR	5+900			483		
	LE SAP à R.D. 248	du PR	18	+	200	au PR	23	+	275	3	2018	PR	20+230			394		
	R.D. 248 au CALVADOS	du PR	23	+	275	au PR	25	+	0	3	2018	PR	24+080			395		
50	R.D. 438 au MERLERAULT	du PR	0	+	0	au PR	13	+	0	2	2022	PR	9+290			561	4%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
	LE MERLERAULT à ECHAUFFOUR	du PR	13	+	0	au PR	22	+	0	2	2017	PR	20+000			356		
	ECHAUFFOUR à ST EVROULT	du PR	22	+	0	au PR	30	+	242	3	2017	PR	23+000			227		
50 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	437	2	2016	PR	0+860			1928		
51	MAYENNE à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	3	+	320	3	2017	PR	2+000	76	69	565	4%	
	R.D. 908 à R.D. 318	du PR	3	+	320	au PR	14	+	450	3	2020	PR	14+370			214	7%	
	R.D. 318 à R.D. 19	du PR	14	+	450	au PR	15	+	117	3	2020	PR	14+570			363	6%	
	R.D. 19 à voie ferrée	du PR	15	+	117	au PR	18	+	882	2	2022	PR	17+100			531	5%	
	Voie ferrée à R.D. 924	du PR	18	+	882	au PR	19	+	800	2	2016	PR	19+504			1103	9%	
	R.D. 924 à R.D. 121	du PR	19	+	800	au PR	23	+	587	3	2017	PR	21+500	74	77	169	8%	
	R.D. 121 à R.D. 21	du PR	23	+	587	au PR	24	+	60	3	2015	PR	23+860			96		
	R.D. 22 à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	12	+	85	3	2022	PR	2+215			310	5%	
52	R.D. 908 à DOMPIERRE	du PR	12	+	85	au PR	16	+	911	2	2019	PR	12+800			1253		
53	MAYENNE à GENESLAY (R.D. 24)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	330	3	2017	PR	1+000			418	4%	
	R.D. 24 à R.D. 976	du PR	1	+	331	au PR	3	+	960	2	2017	PR	2+200			990	6%	
	LA CHAPELLE D'ANDAINE à R.D. 235	du PR	3	+	960	au PR	7	+	472	2	2018	PR	5+170	82	73	2193	3%	
	R.D. 235 à ST MICHEL DES ANDAINES	du PR	7	+	472	au PR	10	+	45	2	2020	PR	9+170			1723	3%	
	ST MICHEL DES ANDAINES à R.D. 18	du PR	10	+	45	au PR	15	+	224	2	2017	PR	15+125			2537	2%	
	R.D. 18 à BELLOU-en-HOULME	du PR	15	+	224	au PR	23	+	400	2	2020	PR	18+130	87	82	1036	3%	
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR	23	+	400	au PR	28	+	55	3	2015	PR	25+120			416		
	R.D. 924 à R.D. 20	du PR	28	+	55	au PR	31	+	419	3	2022	PR	29+710			387	3%	
54	R.D. 962 à R.D. 25	du PR	0	+	0	au PR	7	+	861	3	2020	PR	2+230			595		
	R.D. 25 à CHANU	du PR	7	+	861	au PR	11	+	565	3	2017	PR	11+000			625		
	CHANU à R.D. 924	du PR	11	+	565	au PR	16	+	308	3	2018	PR	12+080			1070	5%	
	R.D. 924 au CALVADOS	du PR	16	+	308	au PR	25	+	621	3	2021	PR	18+200	78	72	508	3%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	5	+	847	3			VL	PL				
55	MAYENNE à R.D. 21	du PR	0	+	0	au PR	5	+	847	3	2017	PR	0+810			444	5%	
	R.D. 21 à MANCHE	du PR	5	+	847	au PR	11	+	149	3	2017	PR	6+750			796	8%	
56	R.D. 21 à R.D. 18	du PR	0	+	0	au PR	3	+	147	3	2020	PR	2+000			526		
	R.D. 18 à R.D. 962	du PR	3	+	147	au PR	12	+	884	3	2016	PR	5+100			694	6%	
	R.D. 962 à R.D. 54	du PR	12	+	884	au PR	13	+	280	3	2017	PR	13+200			865		
	R.D. 54 à R.D. 22	du PR	13	+	280	au PR	18	+	944	3	2020	PR	13+650	68	64	356	4%	
	R.D. 22 à LONLAY L'ABBAYE	du PR	18	+	944	au PR	19	+	666	3	2020	PR	19+410			1705	5%	
	LONLAY L'ABBAYE (R.D. 217) à MANCHE	du PR	19	+	667	au PR	24	+	21	3	2020	PR	20+100			825	6%	
	R.D. 1 à SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	821	3	2018	PR	2+450			688	3%	
101 B	Traverse de ST CENERI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	650	3	2019	PR	0+800			645		
103	R.D. 908 à DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	0	+	950	1	2020	PR	0+100			1142		
105	L'AIGLE à R.D. 930	du PR	0	+	0	au PR	4	+	277	3	2019	PR	3+000			1178	2%	
107	R.D. 7 au THEIL S/HUISNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	600	2	2019	PR	1+000			2092	10%	
	LE THEIL S/H. à R.D. 923	du PR	7	+	600	au PR	9	+	150	2	2022	PR	8+940	68	57	4920	8%	
	R.D. 923 à CETON	du PR	9	+	150	au PR	13	+	860	2	2021	PR	9+200			1177	8%	
	CETON à EURE-et-LOIR	du PR	13	+	860	au PR	19	+	286	2	2020	PR	17+230	85	72	562	7%	
111	NOCE à BOISSY MAUGIS	du PR	0	+	0	au PR	7	+	836	2	2017	PR	6+000			459	8%	
	BOISSY MAUGIS à LONGNY	du PR	7	+	836	au PR	19	+	430	2	2021	PR	13+400			424	4%	
112	Avenue Quakenbruck - ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	3	+	235	1	2018	PR	3+000			17621	2%	
	Boulevard de Strasbourg - ALENCON	du PR	3	+	235	au PR	3	+	765	1	2019	PR	3+700			10263	3%	
	Boulevard du 1er Chasseurs - ALENCON	du PR	3	+	765	au PR	4	+	206	1	2015	PR	4+000			9431		
	Boulevard Mezeray - ALENCON	du PR	4	+	206	au PR	4	+	639	1	2017	PR	4+400			9820	4%	
	Boulevard Colbert - ALENCON	du PR	4	+	639	au PR	5	+	270	1	2015	PR	4+900			9057		

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC								
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR					270	au PR						829					
	R.D. 955 à R.D. 1	du PR	5	+		270	au PR	7	+		829	1	2019	PR	7+200			10759	4%
	R.D. 1 à PACE	du PR	7	+		829	au PR	10	+		105	1	2017	PR	9+200			6974	
113	ARGENTAN à CHAMBOIS	du PR	0	+		0	au PR	10	+		450	2	2013	PR	5+845	89	83	1127	4%
114	GLOS LA FERRIERE à EURE	du PR	0	+		0	au PR	1	+		429	3	2019	PR	0+110			961	
116	ALMENECHES à NONANT-le-PIN	du PR	0	+		0	au PR	8	+		841	2	2016	PR	6+850	89	85	500	9%
118	FLERS à BELLOU-en-HOULME	du PR	0	+		0	au PR	11	+		931	2	2019	PR	11+670			1517	3%
121	R.D. 21 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR	0	+		0	au PR	13	+		80	2	2018	PR	2+350			212	
129	R.D. 29 au CALVADOS	du PR	0	+		0	au PR	4	+		336	2	2016	PR	3+515			1055	8%
131	R.D. 31 à R.D. 932	du PR	0	+		0	au PR	4	+		338	3	2022	PR	1+250			105	
136	SARTHE à CETON	du PR	0	+		0	au PR	3	+		0	2	2022	PR	2+800			1150	5%
	CETON à R.D. 923	du PR	3	+		0	au PR	8	+		784	2	2018	PR	5+500			756	
138	St GERVAIS DU PERRON (Agglomération)	du PR	3	+		57	au PR	4	+		0	3	2017	PR	3+450			852	11%
151	MAYENNE à MAGNY-le-DESERT	du PR	0	+		0	au PR	6	+		331	2	2020	PR	5+500	72	63	434	4%
	MAGNY-le-DESERT à LA FERTE-MACE	du PR	6	+		331	au PR	9	+		812	2	2013	PR	8+780	66	64	865	4%
152	R.D. 976 à R.D. 52	du PR	0	+		0	au PR	2	+		299	3	2020	PR	0+670			600	10%
158	R.D. 958 à Pl. Leclerc ARGENTAN	du PR	0	+		0	au PR	2	+		0	1	2022	PR	0+050			5191	7%
	Pl. Leclerc à R.D. 926	du PR	2	+		0	au PR	2	+		815	1	2011	PR				7785	
201	R.N. 12 à CIRAL	du PR	0	+		0	au PR	7	+		650	3	2016	PR	0+500			394	25%
	CIRAL à MAYENNE	du PR	7	+		650	au PR	10	+		719	3	2019	PR	10+130			215	
202	R.D. 909 à R.D 908 (JOUÉ-du-BOIS)	du PR	0	+		0	au PR	4	+		843	3	2018	PR	1+300			275	2%
	R.D. 908 à MAYENNE	du PR	4	+		843	au PR	17	+		246	3	2017	PR	5+800			191	8%
202 E	R.D. 202 à R.D. 151	du PR	0	+		0	au PR	1	+		552	3	2021	PR	0+600			112	
203	BELLEME à NOCE	du PR	0	+		0	au PR	8	+		0	3	2017	PR	7+550			580	8%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
	NOCE à R.D. 10	du PR	8	+	0	au PR	21	+	480	2	2022	PR	9+920	66	62	314	3%	
	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	21	+	480	au PR	24	+	488	2	2017	PR	22+000			1104	8%	
204	R.D. 29 à BOUCE	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	2	2022	PR	5+000			486		
	BOUCE à LA LANDE DE GOULT	du PR	8	+	0	au PR	16	+	800	3	2018	PR	12+495	43	38	211	4%	
	LA LANDE DE GOULT à ALENCON	du PR	16	+	800	au PR	36	+	300	3	2020	PR	30+000			74	1%	
	R.D. 1 à DAMIGNY	du PR	36	+	300	au PR	37	+	233	2	2013	PR	37+000	47	45	3622	4%	
	DAMIGNY à Rue Ph. Lebon	du PR	37	+	233	au PR	37	+	947	2	2016	PR	37+600			3679		
	Rue Ph. Lebon à Bd Mezeray	du PR	37	+	947	au PR	38	+	438	2	2019	PR	38+200			3559		
	R.D. 930 à R.D. 251	du PR	0	+	0	au PR	8	+	250	3	2017	PR	4+385			473	1%	
205	R.D. 251 à R.D. 32	du PR	8	+	250	au PR	8	+	950	2	2019	PR	8+800			695		
	R.D. 32 à BONSMOULINS	du PR	8	+	950	au PR	12	+	35	3	2022	PR	11+280			310		
206	R.D. 26 à SURDON	du PR	0	+	0	au PR	4	+	934	3	2014	PR	0+480	75	72	405	7%	
207	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0	+	0	au PR	2	+	934	3	2020	PR	1+800			452		
	R.D. 22 à CEAUCE	du PR	2	+	934	au PR	9	+	270	3	2022	PR	4+440			346		
	R.D. 962 à MAYENNE	du PR	9	+	270	au PR	11	+	764	3	2016	PR	10+440	84	82	438	7%	
208	R.D. 21 à CHAMPSECRET	du PR	0	+	0	au PR	3	+	466	3	2015	PR	2+800			244		
	CHAMPSECRET à R.D. 360	du PR	3	+	466	au PR	8	+	19	2	2021	PR	6+210			521	3%	
	R.D. 360 à R.D. 18	du PR	8	+	19	au PR	11	+	525	3	2019	PR	8+370			299		
	R.D. 18 à R.D. 53	du PR	11	+	525	au PR	15	+	130	3	2015	PR	12+100			370		
	R.D. 53 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR	15	+	130	au PR	18	+	720	3	2017	PR	18+370			712		
	MENIL-de-BRIOUZE à R.D. 21	du PR	18	+	720	au PR	20	+	599	3	2014	PR	19+100			1149		
209	R.D. 4 à BOITRON	du PR	0	+	0	au PR	14	+	455	3	2017	PR	10+400			76		
	ESSAI à SARTHE	du PR	14	+	455	au PR	24	+	584	3	2014	PR	22+360	65	57	272	4%	
210	R.D. 938 à BELLAVILLIERS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	250	3	2019	PR	1+135			281		

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section							Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR				au PR							VL	PL			
211	BELLAVILLIERS à R.D. 931	du PR	6	+	250	au PR	15	+	903	3	2022	PR	11+210			388	4%
	EURE-et-LOIR à R.D. 107	du PR	0	+	0	au PR	11	+	700	3	2015	PR	10+500			260	
	R.D. 7 à SARTHE	du PR	11	+	700	au PR	18	+	253	2	2016	PR	12+800	79	73	712	7%
212	R.D. 926 à R.D. 438	du PR	0	+	0	au PR	2	+	650	3	2019	PR	0+200	57	51	447	4%
	R.D. 438 à R.D. 14	du PR	2	+	650	au PR	7	+	803	3	2020	PR	4+000			313	
213	LE MAGE à MONCEAUX	du PR	0	+	0	au PR	8	+	400	3	2020	PR	8+200			136	
214	MONCEAUX à R.D. 291	du PR	8	+	400	au PR	9	+	0	3	2020	PR	8+880			540	
	R.D. 291 à R.D. 10	du PR	9	+	0	au PR	13	+	301	3	2016	PR	12+000			606	
	R.D. 10 à R.D. 9	du PR	13	+	301	au PR	15	+	254	3	2022	PR	15+120			50	
214	SEES à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	9	+	222	3	2019	PR	7+620			434	17%
	R.D. 31 à R.D. 4	du PR	9	+	222	au PR	16	+	323	3	2016	PR	9+350			344	
215	R.D. 29 E à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	7	+	133	3	2017	PR	3+300			163	6%
216	R.D. 21 à R.D. 254	du PR	0	+	0	au PR	6	+	700	3	2022	PR	5+670			241	
	R.D. 254 à R.D. 924	du PR	6	+	700	au PR	11	+	916	3	2022	PR	8+900			448	
217	R.D. 962 à ST CLAIR DE HALOUZE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	610	3	2017	PR	5+330			2539	2%
	ST CLAIR DE HALOUZE à R.D. 56	du PR	7	+	610	au PR	14	+	345	3	2014	PR	14+000			862	
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 907	du PR	14	+	345	au PR	18	+	969	3	2020	PR	14+900			800	5%
	R.D. 907 à R.D. 976	du PR	18	+	969	au PR	25	+	179	3	2016	PR	19+465			152	
	R.D. 976 à R.D. 21	du PR	25	+	179	au PR	27	+	32	3	2020	PR	25+600			2027	
218	R.D. 908 à R.D. 19	du PR	0	+	0	au PR	16	+	225	3	2020	PR	9+570			266	3%
	R.D. 19 à R.D. 909	du PR	16	+	225	au PR	21	+	397	3	2018	PR	19+930			157	4%
	R.D. 909 à LOUGE S/MAIRE	du PR	21	+	397	au PR	23	+	0	3	2020	PR	22+760			306	3%
	LOUGE S/MAIRE à R.D. 924	du PR	23	+	0	au PR	28	+	215	3	2020	PR	28+150			296	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	4	+	824	3			VL	PL				
218 E	R.D. 51 à MONTREUIL-au-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	4	+	824	3	2016	PR	2+500			102		
219	R.D. 924 à R.D. 2	du PR	0	+	0	au PR	3	+	795	2	2016	PR	0+880	83	79	846	9%	
	R.D. 2 à R.D. 958	du PR	3	+	795	au PR	11	+	400	2	2017	PR	5+760	109	100	1192	4%	
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR	11	+	400	au PR	16	+	213	3	2018	PR	12+320			371	4%	
220	ECHAUFFOUR à R.D. 252	du PR	0	+	0	au PR	10	+	135	3	2022	PR	9+200			218		
	R.D. 252 à RAI	du PR	10	+	135	au PR	15	+	440	2	2019	PR	12+300			752	2%	
	RAI à L'AIGLE	du PR	15	+	440	au PR	18	+	361	2	2022	PR	16+900	89	86	2061	1%	
221	R.D. 21 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	6	+	606	3	2014	PR	1+360	75	72	375	6%	
222	R.D. 958 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	8	+	53	3	2016	PR	3+000			220		
223	R.D. 962 à ST FRAIMBAULT	du PR	0	+	0	au PR	10	+	420	3	2017	PR	10+110			409	4%	
	ST FRAIMBAULT à MAYENNE	du PR	10	+	420	au PR	12	+	587	3	2017	PR	10+700			454	4%	
224	BREEL à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	10	+	470	3	2019	PR	9+530			803	2%	
225	R.D. 21 à R.D. 962	du PR	0	+	0	au PR	5	+	414	2	2013	PR	3+000	72	69	936	5%	
	R.D. 962 à CHANU	du PR	5	+	414	au PR	14	+	942	3	2016	PR	12+550			916	6%	
	CHANU à TINCHEBRAY	du PR	14	+	942	au PR	21	+	805	3	2022	PR	16+350			518		
226	CIRAL à R.D. 2	du PR	0	+	0	au PR	7	+	270	3	2014	PR	0+120	54	49	456	8%	
	R.D. 2 à R.D. 26	du PR	7	+	270	au PR	16	+	100	3	2015	PR	10+630			363	6%	
	R.D. 26 à R.D. 908	du PR	16	+	100	au PR	21	+	64	3	2019	PR	18+260			204		
227	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	0	+	0	au PR	20	+	455	3	2020	PR	17+590			190		
	R.D. 251 à R.D. 251	du PR	20	+	455	au PR	21	+	503	3	2020	PR	20+690			310		
	R.D. 251 à R.D. 8	du PR	21	+	503	au PR	24	+	566	3	2020	PR	21+810			356		
228	R.D. 926 à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	6	+	585	3	2019	PR	5+000			152		
	R.D. 31 à R.D. 932	du PR	6	+	585	au PR	16	+	721	3	2019	PR	14+630	72	62	222	4%	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section							Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR				au PR							VL	PL			
229	LA FORET AUVRAY à N.D. du ROCHER	du PR	0	+	0	au PR	6	+	78	3	2016	PR	4+000			254	
	R.D. 15 à R.D. 962 P	du PR	6	+	78	au PR	18	+	63	3	2015	PR	13+550			636	5%
	R.D. 962 P à R.D. 18	du PR	18	+	63	au PR	19	+	517	2	2020	PR	18+900			1559	4%
	R.D. 18 à R.D. 924	du PR	19	+	517	au PR	20	+	745	2	2015	PR	20+000			1964	3%
	R.D. 924 à R.D. 368 E	du PR	20	+	745	au PR	24	+	351	2	2014	PR	24+344	50	49	562	4%
	R.D. 368 E à R.D. 22	du PR	24	+	351	au PR	31	+	22	2	2020	PR	24+650			1733	6%
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	31	+	22	au PR	41	+	977	3	2020	PR	37+650			320	5%
229 E	R.D. 911 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	0	+	157	3	2017	PR	0+150			35	
230	EURE à R.D. 220	du PR	0	+	0	au PR	14	+	860	3	2014	PR	2+220	76	76	242	7%
	R.D. 220 à R.D. 926	du PR	14	+	860	au PR	15	+	965	3	2017	PR	15+400			248	7%
231	VILLERS-en-OUICHE à R.D. 14	du PR	0	+	0	au PR	11	+	136	3	2020	PR	4+200			103	
232	R.D. 50 à R.D. 234	du PR	0	+	0	au PR	2	+	700	3	2018	PR	2+000			94	
	R.D. 234 à R.D. 932	du PR	2	+	700	au PR	8	+	620	3	2018	PR	4+000			92	
	R.D. 932 à EURE	du PR	8	+	620	au PR	25	+	805	3	2017	PR	10+150			341	8%
233	R.D. 13 à R.D. 438	du PR	0	+	0	au PR	4	+	173	3	2015	PR	4+000			53	
234	PLANCHES à R.D. 4	du PR	0	+	0	au PR	7	+	149	3	2018	PR	5+000			98	
235	JUVIGNY /SS/ANDAINE à R.D. 53	du PR	0	+	0	au PR	5	+	560	3	2013	PR	5+380	87	85	1058	4%
	R.D. 53 à R.D. 335	du PR	5	+	560	au PR	7	+	935	2	2013	PR	6+350	87	84	3141	3%
	R.D. 335 à R.D. 916	du PR	7	+	935	au PR	10	+	191	2	2020	PR	10+000			3455	3%
236	ECHAUFFOUR à PLANCHES	du PR	0	+	0	au PR	4	+	956	3	2020	PR	3+800			82	
	PLANCHES à R.D. 31	du PR	4	+	956	au PR	10	+	195	3	2020	PR	6+310			43	
	COURTOMER à R.D. 8	du PR	10	+	195	au PR	16	+	725	3	2020	PR	11+000			145	
237	TINCHEBRAY à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	943	3	2019	PR	1+000			674	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
238	Agglomération d'ARGENTAN	du PR	0	+	0	au PR	1	+	270	2	2022	PR	1+000			1354	3%	
	ARGENTAN à SURDON	du PR	1	+	270	au PR	16	+	200	2	2016	PR	9+900	77	73	748	3%	
	SURDON à R.D. 240	du PR	16	+	200	au PR	18	+	340	2	2016	PR	17+450			929		
	R.D. 240 à R.D. 438	du PR	18	+	340	au PR	22	+	615	2	2021	PR	19+310			1168	4%	
	R.D. 438 à R.D. 238 E	du PR	22	+	615	au PR	22	+	1000	2	2015	PR	22+850			1276	13%	
238 A	Av. Forêt Normande ARGENTAN	du PR	0	+	0	au PR	0	+	214	2	2015	PR	0+100			8561		
238 E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	0	+	674	2	2016	PR	0+050			3225		
239	R.D. 958 à R.D. 15	du PR	0	+	0	au PR	8	+	470	3	2020	PR	4+450			226	6%	
	R.D. 15 au CALVADOS	du PR	8	+	470	au PR	21	+	695	2	2013	PR	12+500			624		
240	R.D. 958 à R.D. 752	du PR	0	+	0	au PR	5	+	22	3	2015	PR	1+725	90	89	1394	4%	
	R.D. 752 à MEDAVY	du PR	5	+	22	au PR	10	+	120	3	2018	PR	8+110			544	4%	
	MEDAVY à R.D. 238	du PR	10	+	120	au PR	15	+	525	3	2016	PR	11+000	78	67	190	5%	
241	R.D. 251 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	807	3	2016	PR	6+000			395		
242	TRUN à R.D. 246	du PR	0	+	0	au PR	5	+	400	3	2014	PR	2+760	66	61	431	7%	
	R.D. 246 à R.D. 16	du PR	5	+	400	au PR	10	+	957	3	2015	PR	10+000			162		
	R.D. 16 à R.D. 979	du PR	10	+	957	au PR	16	+	900	3	2015	PR	15+000			358		
	R.D. 979 au SAP	du PR	16	+	900	au PR	23	+	255	3	2015	PR	22+500			277		
243	TOUROUVRE à R.D. 918	du PR	0	+	0	au PR	3	+	613	3	2018	PR	1+600			625	3%	
	R.D. 918 à R.N. 12	du PR	3	+	613	au PR	5	+	200	3	2015	PR	4+500			242		
	R.N. 12 à MARCHAINVILLE	du PR	5	+	200	au PR	14	+	0	3	2016	PR	13+861			294	9%	
	MARCHAINVILLE à R.D. 8	du PR	14	+	0	au PR	21	+	751	3	2014	PR	19+587	73	66	247	4%	
244	MENIL HERMEI au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	3	+	839	3	2015	PR	1+320			189		
245	COULONCES à NECY	du PR	0	+	0	au PR	11	+	685	3	2017	PR	0+500			488	2%	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section							Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL	
		du PR				au PR							VL	PL			
	RONAI à R.D. 129	du PR	11	+	685	au PR	14	+	450	3	2016	PR	14+320			223	6%
	R.D. 129 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR	14	+	450	au PR	20	+	720	3	2020	PR	16+800			212	7%
	R.D. 121 au CALVADOS	du PR	20	+	720	au PR	29	+	287	3	2015	PR	22+800			209	
246	R.D. 242 à R.D. 16	du PR	0	+	0	au PR	10	+	289	3	2013	PR	5+000	63	31	195	8%
	R.D. 16 à R.D. 248	du PR	10	+	289	au PR	15	+	210	3	2016	PR	13+000			143	
247	TRUN à COULONCES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	300	3	2022	PR	1+100			836	5%
	COULONCES à OCCAGNES	du PR	1	+	300	au PR	11	+	79	3	2014	PR	6+200	59	54	406	6%
248	R.D. 16 à PONTCHARDON	du PR	0	+	0	au PR	3	+	637	3	2022	PR	3+000			569	4%
	PONTCHARDON à EURE	du PR	3	+	637	au PR	16	+	0	3	2016	PR	4+280			299	
249	STE CROIX S/ORNE à R.D. 216	du PR	0	+	0	au PR	7	+	968	3	2016	PR	5+000			262	
250	R.N. 12 à CARROUGES	du PR	0	+	0	au PR	15	+	955	3	2019	PR	4+000	69	62	720	3%
251	R.D. 6 à BAZOCHES S/HOESNE	du PR	0	+	0	au PR	9	+	300	2	2019	PR	5+400			349	5%
	BAZOCHES S/HOESNE à R.D. 271	du PR	9	+	300	au PR	9	+	940	2	2017	PR	9+700			319	
	R.D. 271 à R.D. 932	du PR	9	+	940	au PR	12	+	300	2	2013	PR	11+000			514	
	R.D. 932 à R.D. 930	du PR	12	+	300	au PR	23	+	485	3	2021	PR	22+800			296	3%
252	R.D. 3 à R.D. 926	du PR	0	+	0	au PR	9	+	100	3	2020	PR	0+100			418	16%
	R.D. 926 à R.D. 220	du PR	9	+	100	au PR	10	+	209	2	2020	PR	10+000			478	9%
	R.D. 220 à LA FERTE FRESNEL	du PR	10	+	209	au PR	22	+	0	3	2019	PR	13+000			306	3%
	LA FERTE FRESNEL à EURE	du PR	22	+	0	au PR	26	+	274	3	2020	PR	23+500			374	
253	CHAUMONT au SAP	du PR	0	+	0	au PR	6	+	516	3	2015	PR	1+200			62	
	LE SAP au CALVADOS	du PR	6	+	516	au PR	15	+	297	3	2018	PR	11+433	63	53	192	6%
254	R.D. 20 à R.D. 216	du PR	0	+	0	au PR	4	+	712	3	2022	PR	3+000			204	
255	R.D. 25 à RONFEUGERAI	du PR	0	+	0	au PR	3	+	518	3	2020	PR	3+000			330	
	R.D. 229 à R.D. 924	du PR	3	+	518	au PR	7	+	107	3	2016	PR	5+000			441	4%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC						
🚦	Section	Repérage / bornes section						Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL		
		du PR		+		au PR				+						VL	PL
256	R.D. 924 à ECHALOU	du PR	7	+	107	au PR	9	+	888	3	2020	PR	8+000			228	
	ECHALOU à R.D. 21	du PR	9	+	888	au PR	14	+	240	3	2020	PR	11+000			239	
	R.D. 10 à R.D. 5	du PR	0	+	0	au PR	4	+	465	3	2017	PR	4+000			190	4%
	MAUVES S/H. au PIN-la-GARENNE	du PR	4	+	465	au PR	10	+	704	2	2019	PR	9+000			467	8%
	PIN-la-GARENNE à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	10	+	704	au PR	15	+	990	3	2019	PR	15+880			354	3%
257	CHANU à LANDISACQ (RD924)	du PR	0	+	0	au PR	4	+	0	3	2022	PR	1+000			590	
	LANDISACQ à CALIGNY	du PR	4	+	0	au PR	11	+	487	3	2017	PR	8+200			429	4%
258	R.D. 918 à EURE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	568	3	2019	PR	2+180			552	3%
259	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	4	+	845	3	2022	PR	4+000			542	5%
260	R.D. 56 à R.D. 52	du PR	0	+	0	au PR	8	+	386	3	2013	PR	3+280	53	46	230	5%
260 E	R.D. 260 à R.D. 360	du PR	0	+	0	au PR	1	+	288	3	2017	PR	1+100			174	
261	ST FRAIMBAULT à L'EPINAY-le-COMTE	du PR	0	+	0	au PR	9	+	885	3	2017	PR	4+290			500	5%
262	MAYENNE à CEAUCE	du PR	0	+	0	au PR	3	+	518	3	2022	PR	2+000			174	
	CEAUCE à R.D. 21	du PR	3	+	518	au PR	13	+	658	3	2017	PR	4+250			306	5%
	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	13	+	658	au PR	21	+	65	3	2015	PR	15+915			172	6%
263	R.D. 207 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	60	3	2013	PR	5+390	50	48	299	5%
264	FLERS à R.D. 21	du PR	0	+	0	au PR	14	+	790	3	2017	PR	14+000			376	5%
265	R.D. 18 à MONTSECRET	du PR	0	+	0	au PR	5	+	100	3	2022	PR	1+520	82	79	695	2%
	MONTSECRET à R.D. 924	du PR	5	+	100	au PR	12	+	517	3	2014	PR	7+000			270	
266	R.D. 18 à R.D. 908	du PR	0	+	0	au PR	23	+	391	3	2020	PR	16+000			239	
267	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0	+	0	au PR	6	+	410	3	2022	PR	2+820	71	60	231	4%
	R.D. 22 à R.D. 24	du PR	6	+	410	au PR	11	+	792	3	2016	PR	8+000			207	
268	FRESNES à R.D. 257	du PR	0	+	0	au PR	4	+	490	3	2017	PR	1+000			393	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section						Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL		
		du PR				au PR						VL	PL				
	R.D. 257 à ST PAUL	du PR	4	+	490	au PR	7	+	496	3	2018	PR	6+190			630	3%
	ST PAUL à R.D. 25	du PR	7	+	496	au PR	10	+	274	2	2015	PR	8+420	85	83	2712	5%
269	R.D. 22 à R.D. 23	du PR	0	+	0	au PR	5	+	410	3	2016	PR	1+000			153	
	R.D. 229 au CALVADOS	du PR	5	+	410	au PR	12	+	123	3	2016	PR	6+200			155	
270	BEAUVAIN à R.D. 20	du PR	0	+	0	au PR	12	+	500	3	2021	PR	6+530	65	57	269	5%
271	FERRIERE-la-VERRENERIE à R.D. 3	du PR	0	+	0	au PR	2	+	340	3	2014	PR	0+570	58	55	81	9%
	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	2	+	340	au PR	13	+	300	3	2022	PR	4+350			45	
	R.D. 251 à R.D. 912	du PR	13	+	300	au PR	18	+	0	3	2018	PR	15+900			233	7%
	R.N. 12 à R.D. 272	du PR	18	+	0	au PR	22	+	600	3	2022	PR	18+000			397	7%
	R.D. 272 à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	22	+	600	au PR	25	+	459	2	2019	PR	25+130			311	5%
272	R.D. 8 à R.D. 938	du PR	0	+	0	au PR	7	+	984	3	2021	PR	3+550	66	65	483	3%
	R.D. 938 à R.D. 931	du PR	7	+	984	au PR	11	+	335	3	2020	PR	8+600			193	
	R.D. 931 à R.D. 372	du PR	11	+	355	au PR	13	+	270	3	2020	PR	12+000			61	
	R.D. 372 à R.D. 271	du PR	13	+	270	au PR	14	+	706	3	2017	PR	14+400			587	2%
	R.D. 271 à R.D. 7	du PR	14	+	706	au PR	18	+	155	3	2020	PR	15+530			164	
273	R.D. 932 à R.D. 32	du PR	0	+	0	au PR	8	+	937	3	2022	PR	2+000			194	
274	R.D. 938 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	1	+	445	3	2021	PR	0+470			1116	3%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	1	+	445	au PR	12	+	646	3	2018	PR	3+000			170	3%
274 E	BELLEME à ST MARTIN-du-Vx-BELLEME	du PR	0	+	0	au PR	0	+	303	3	2017	PR	0+100			94	
275	LE MELE S/SARTHE à VIDAI	du PR	0	+	0	au PR	6	+	285	3	2022	PR	6+000			121	
	R.D. 27 à R.D. 210	du PR	6	+	285	au PR	10	+	300	3	2022	PR	10+000	66	61	228	5%
	LA PERRIERE à R.D. 955	du PR	10	+	300	au PR	14	+	263	2	2022	PR	10+600			358	5%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	14	+	263	au PR	19	+	735	3	2022	PR	16+450			161	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC						
🏠	Section	Repérage / bornes section						Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL		
		du PR				au PR						VL	PL				
276	SARTHE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0	+	0	au PR	2	+	640	2	2017	PR	2+475			454	1%
	ORIGNY-le-ROUX à R.D. 938	du PR	2	+	640	au PR	10	+	380	3	2022	PR	7+390	84	79	317	4%
	R.D. 938 (IGE) à SARTHE	du PR	10	+	380	au PR	20	+	1001	3	2021	PR	10+819	59	49	84	1%
277	R.D. 9 à R.D. 7	du PR	0	+	0	au PR	8	+	740	3	2018	PR	3+080	72	61	429	3%
	R.D. 7 à SARTHE	du PR	8	+	740	au PR	18	+	400	3	2015	PR	9+800			114	
278	AUBE à R.D. 930	du PR	0	+	0	au PR	7	+	291	3	2015	PR	3+500			679	6%
	R.D. 930 à R.D. 918	du PR	7	+	291	au PR	14	+	300	3	2015	PR	8+000			473	
	R.D. 918 à ST MAURICE-les-CHARENCEY	du PR	14	+	300	au PR	20	+	772	3	2016	PR	20+500			387	
279	R.D. 11 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	10	+	383	3	2016	PR	9+300			228	
280	R.D. 918 aux MENUS	du PR	0	+	0	au PR	8	+	280	3	2016	PR	7+850			179	7%
280 E	R.D. 280 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	3	+	800	3	2016	PR	0+800			89	
281	R.D. 930 à R.D. 8	du PR	0	+	0	au PR	15	+	12	3	2017	PR	6+360			344	3%
282	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	6	+	9	2	2013	PR	6+000			253	
	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	6	+	9	au PR	12	+	663	3	2020	PR	8+220	60	62	362	4%
283	R.D. 938 à R.D. 920	du PR	0	+	0	au PR	8	+	35	3	2020	PR	0+800			200	8%
	R.D. 920 à DANCE	du PR	8	+	35	au PR	15	+	700	3	2019	PR	12+230			186	
	DANCE à R.D. 955	du PR	15	+	700	au PR	20	+	296	3	2017	PR	16+120			375	
284	R.D. 283 à R.D. 5	du PR	0	+	0	au PR	5	+	611	3	2022	PR	3+060			26	
285	R.D. 938 à R.D. 455	du PR	0	+	0	au PR	0	+	350	3	2022	PR	0+100			464	
	R.D. 455 à ST GERMAIN-de-la-COUDRE	du PR	0	+	350	au PR	11	+	156	3	2020	PR	5+820	69	63	164	3%
286	R.D. 11 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	6	+	110	2	2022	PR	6+080	79	68	1094	5%
287	R.D. 10 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	9	+	254	3	2013	PR	5+500	75	70	347	6%
288	R.D. 107 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	8	+	909	3	2015	PR	7+000			363	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	7	+	484	3			VL	PL				
289	MALETABLE à R.D. 11	du PR	0	+	0	au PR	7	+	484	3	2015	PR	2+250			290		
289 A	MOULICENT à R.D. 918	du PR	0	+	0	au PR	1	+	262	3	2016	PR	1+260			234		
290	TOUROUVRE à LONGNY	du PR	0	+	0	au PR	10	+	624	3	2015	PR	6+050			221	6%	
291	ST MAURICE-les-CHARENCEY à R.D. 290	du PR	0	+	0	au PR	11	+	25	3	2016	PR	9+000			205		
	R.D. 290 à R.D. 10	du PR	11	+	25	au PR	24	+	299	3	2014	PR	15+940	78	96	155	10%	
292	R.D. 13 à R.D. 919	du PR	0	+	0	au PR	6	+	500	3	2022	PR	1+000			168	8%	
	R.D. 919 à EURE	du PR	6	+	500	au PR	9	+	505	3	2015	PR	7+470			286	6%	
293	R.D. 930 à R.D. 926	du PR	0	+	0	au PR	3	+	750	3	2022	PR	0+260			640	4%	
	R.D. 926 à EURE	du PR	3	+	750	au PR	10	+	346	3	2017	PR	8+000			231		
294	BRETONCELLES à R.D. 928	du PR	0	+	0	au PR	5	+	936	3	2016	PR	0+792			286	5%	
295	R.D. 283 à R.D. 920	du PR	0	+	0	au PR	1	+	345	3	2022	PR	1+000			85		
	R.D. 920 à R.D. 278	du PR	1	+	345	au PR	10	+	273	3	2015	PR	7+000			120		
296	SURE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0	+	0	au PR	3	+	280	3	2021	PR	0+270			174	4%	
	ORIGNY-le-ROUX à SARTHE	du PR	3	+	280	au PR	6	+	347	3	2017	PR	4+150			190		
297	PERVENCHERES à SARTHE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	865	3	2020	PR	1+530			73		
298	R.D. 930 à R.D. 3	du PR	0	+	0	au PR	7	+	135	3	2022	PR	3+170			113	3%	
	R.D. 3 à AUBE	du PR	7	+	135	au PR	11	+	204	3	2015	PR	9+750			384		
299	R.D. 979 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	7	+	913	3	2022	PR	3+000			61		
300	FLERS à R.D. 229	du PR	0	+	0	au PR	2	+	150	2	2018	PR	2+000			3602	2%	
	R.D. 229 à CALIGNY	du PR	2	+	150	au PR	7	+	170	2	2013	PR	7+000			1453	3%	
	CALIGNY à CALVADOS	du PR	7	+	170	au PR	10	+	484	3	2014	PR	8+545	69	65	1256	5%	
301	R.D. 21 à MENIL HUBERT S/ORNE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	691	2	2019	PR	3+900			213		
302	SEES à R.D. 958	du PR	0	+	0	au PR	7	+	330	3	2022	PR	4+000			150		

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	0	+	687	3			VL	PL				
302 E	R.D 908 à R.D 302	du PR	0	+	0	au PR	0	+	687	3	2015	PR	0+200			46	10%	
303	R.D. 958 à MACE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	150	3	2022	PR	0+900			314		
	MACE à CHAILLOUE	du PR	1	+	150	au PR	6	+	200	3	2022	PR	2+770	62	58	200	3%	
	CHAILLOUE à R.D. 50	du PR	6	+	200	au PR	8	+	720	3	2022	PR	8+000			159		
304	R.D. 14 à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	5	+	995	3	2022	PR	4+480			333	6%	
305	R.D. 14 à R.D. 16	du PR	0	+	0	au PR	6	+	313	3	2017	PR	2+800			189		
306	ST MARD-de-RENO à COURGEON	du PR	0	+	0	au PR	4	+	200	2	2020	PR	0+830			177	12%	
	COURGEON à R.D. 213	du PR	4	+	200	au PR	6	+	404	3	2020	PR	4+365			203	5%	
307	R.D. 1 à R.D. 31	du PR	0	+	0	au PR	4	+	200	3	2017	PR	2+000			490		
	R.D. 31 à R.N. 12	du PR	4	+	200	au PR	6	+	282	3	2018	PR	5+100			100		
308	R.D. 20 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR	0	+	0	au PR	4	+	410	3	2015	PR	4+200			459		
309	R.D. 209 à R.D. 42	du PR	0	+	0	au PR	4	+	483	3	2022	PR	3+100			408		
310	BELLEME à BELLAVILLIERS	du PR	0	+	0	au PR	6	+	962	3	2019	PR	1+000			621	3%	
310 A	BELLEME	du PR	0	+	0	au PR	0	+	87	3	2017	PR	0+500			147		
310 E	R.D. 310 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	0	+	520	3	2017	PR	0+200			130		
313	PREAUX à LA ROUGE	du PR	0	+	0	au PR	6	+	112	3	2015	PR	4+000			278		
314	ST PATRICE-du-DESERT à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	4	+	842	3	2022	PR	1+250			121		
315	R.D. 30 à ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	645	2	2015	PR	1+000			8046	3%	
	ST GERMAIN DU CORBEIS à SARTHE	du PR	1	+	645	au PR	7	+	848	2	2020	PR	4+130	90	85	1720	1%	
318	FAVEROLLES à R.D. 909	du PR	0	+	0	au PR	6	+	647	3	2022	PR	2+000			159		
326	SARTHE à ESSAI	du PR	0	+	0	au PR	7	+	916	3	2013	PR	2+780	64	55	417	18%	
329	R.D. 229 à CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	653	3	2013	PR	3+480	50	44	239	5%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
335	R.D. 908 à R.D. 53	du PR	0	+	0	au PR	5	+	567	2	2013	PR	5+100			1516		
	R.D. 53 à R.D. 916	du PR	5	+	567	au PR	8	+	444	3	2014	PR	5+760	52	50	1379	5%	
350	R.D. 250 à ST CENERIe-GEREI	du PR	0	+	0	au PR	11	+	305	3	2022	PR	4+170			323	3%	
350 B	ST DENIS SUR SARTHON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	225	3	2016	PR	0+200			732	5%	
352	LA FERTE FRESNEL au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	4	+	390	3	2020	PR	3+300			305		
354	R.D 924 à R.D 20	du PR	0	+	0	au PR	1	+	815	3	2015	PR	1+100			339		
358	R.D. 918 à R.D. 45	du PR	0	+	0	au PR	12	+	240	3	2017	PR	7+538			497	4%	
360	R.D. 260 à R.D. 208	du PR	0	+	0	au PR	7	+	154	3	2022	PR	3+550	70	67	209	6%	
366	R.D. 266 à BELLOU-en-HOULME	du PR	0	+	0	au PR	5	+	454	3	2017	PR	4+550			200		
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR	5	+	454	au PR	10	+	172	3	2017	PR	6+750			41		
368	R.D. 268 à LA CHAPELLE BICHE	du PR	0	+	0	au PR	2	+	914	3	2017	PR	1+750			422		
	LA CHAPELLE BICHE à R.D. 43	du PR	2	+	914	au PR	10	+	26	3	2016	PR	6+750	68	62	670	4%	
368 E	R.D. 229 à R.D. 268	du PR	0	+	0	au PR	0	+	590	2	2020	PR	0+400			1665	3%	
371	R.D. 227 à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	5	+	202	3	2022	PR	2+920			363	3%	
372	R.D. 931 à R.D. 272	du PR	0	+	0	au PR	4	+	644	3	2018	PR	2+100			409	4%	
374	R.D. 274 à R.D. 955	du PR	0	+	0	au PR	3	+	100	3	2022	PR	0+350			61		
378	RANDONNAI à R.N. 12	du PR	0	+	0	au PR	4	+	912	3	2016	PR	1+840	78	73	253	4%	
385	R.D. 938 à R.D. 7	du PR	0	+	0	au PR	4	+	320	3	2022	PR	0+500			118		
386	ST MICHEL DES AND. à BAGNOLES	du PR	0	+	0	au PR	2	+	684	2	2017	PR	0+800			2020		
387	R.D. 916 à R.D. 20	du PR	0	+	0	au PR	2	+	560	2	2017	PR	0+200			703		
401	Déviation de MORTAGNE AU PERCHE																	
	- R.D 912 à R.D 931	du PR	0	+	0	au PR	2	+	733	1	2022	PR	2+000			4052	17%	
	- R.D 931 à R.D 938	du PR	2	+	733	au PR	4	+	28	1	2022	PR	2+910			4635		

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
402	- R.D 938 à R.D 9	du PR	4	+	28	au PR	5	+	374	1	2022	PR	5+000			2473		
	Déviation de la Ferté-Macé																	
	- R.D 18 à R.D 19	du PR	0	+	0	au PR	1	+	777	1	2020	PR	1+100			2270	17%	
	- R.D 19 à R.D 916	du PR	1	+	777	au PR	3	+	391	1	2020	PR	3+250			3501	21%	
	- R.D 916 à R.D 908	du PR	3	+	391	au PR	6	+	140	1	2015	PR	5+000	112	107	3120	22%	
	- R.D 908 à R.D 916	du PR	6	+	140	au PR	10	+	519	1	2015	PR	6+400	84	73	2595	22%	
407	Traversée du THEIL SUR HUISNE	du PR	6	+	0	au PR	8	+	143	2	2021	PR	6+050			1780		
408	Agglo BAZOCHES SUR HOËNE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	874	2	2022	PR	0+670			1326		
418	R.D 918 (CONDÉ S/H) à R.D 918 (CONDÉ S/H)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	2667	1	2022	PR	0+425			2574	2.7%	
	R.D 926 à L'AIGLE	du PR	1	+	2667	au PR	3	+	235	1	2015	PR	2+700			7393		
420	Entre R.D 920 et R.D 455	du PR	0	+	0	au PR	1	+	409	2	2022	PR	0+250			624		
424	A 88 à Écouché	du PR	4	+	588	au PR	10	+	0	1	2020	PR	9+550			2540	7%	
424	R.D 962 à R.D 924	du PR	41	+	546	au PR	49	+	29	1	2018	PR	48+360	76	71	4085	3%	
438	Limite Sarthe à R.D. 955 (Av. Gal Leclerc)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	403	1	2015	PR	0+150			13319	7%	
	R.D 955 à R.D 27 (Bld République)	du PR	1	+	403	au PR	2	+	183	1	2020	PR	2+000			19522	7%	
	R.D 27 à R.D 112 (Rue Demées)	du PR	2	+	183	au PR	2	+	600	1	2017	PR	2+300			13357		
	R.D. 112 à R.N. 12 (Avenue Basingstoke)	du PR	2	+	600	au PR	4	+	660	1	2015	PR	3+000			11989	8%	
	R.N. 12 à R.D. 1	du PR	4	+	660	au PR	10	+	204	1	2022	PR	8+964			8451	14%	
	R.D. 1 à R.D. 908	du PR	10	+	204	au PR	22	+	297	1	2018	PR	19+480			9707	13%	
	R.D. 908 à R.D 958 (Traversée de Sées)	du PR	22	+	297	au PR	23	+	813	1	2014	PR	22+560	62	60	8895	17%	
	R.D. 958 à R.D. 926	du PR	23	+	813	au PR	35	+	232	1	2022	PR	30+200			3663	31%	
	R.D. 926 à R.D. 932	du PR	35	+	232	au PR	45	+	960	1	2018	PR	36+000			3620	21%	
	R.D. 932 à R.D. 13 (Traversée de Gacé)	du PR	45	+	960	au PR	48	+	603	1	2014	PR	46+160	67	64	3824	19%	
	R.D. 13 à Limite Eure	du PR	48	+	603	au PR	62	+	700	1	2022	PR	51+200			1925	22%	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section								Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	2	+	1002			1	PR	2+370	VL		
455	Traversée de BELLÈME	du PR	0	+	0	au PR	2	+	1002	1	2018	PR	2+370			4123	10%
458	R.D 958 à V.C	du PR	0	+	0	au PR	1	+	550	3	2022	PR	0+200			23	11%
462	R.D. 962 (Déviation FLERS) à R.D. 924	du PR	34	+	0	au PR	37	+	783	2	2018	PR	34+773			8977	5%
	R.D. 924 à R.D. 962 (fin déviation FLERS)	du PR	37	+	783	au PR	40	+	984	2	2020	PR	39+700			6086	8%
501	R.D 112 à Cerisé	du PR	1	+	673	au PR	3	+	0	3	2008	PR				1729	4%
501	R.D. 438 à R.N. 564	du PR	0	+	0	au PR	0	+	635	3	2005	PR				3090	3%
501	R.D 564 à R.D 112	du PR	0	+	635	au PR	1	+	668	3	2013	PR	1+500	61	67	3897	6%
502	R.D 1 à R.D 438	du PR	0	+	0	au PR	2	+	552	3	2011	PR	1+160	51	50	256	5%
503	R.D 504 à R.N 12	du PR	0	+	733	au PR	2	+	343	3	2014	PR	1+280	71	65	266	7%
505	R.D 438 à R.D 31	du PR	1	+	395	au PR	4	+	755	3	2017	PR	3+000	65	59	172	3%
505	R.D 912 à R.D 326	du PR	10	+	350	au PR	17	+	751	3	2014	PR	10+600	86	87	227	8%
506	Menil-Erreux à R.N 12	du PR	4	+	554	au PR	8	+	300	3	2008	PR				222	8%
506	NEUILLY LE BISSON (R.D 326 à R.D 209)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	816	3	2019	PR	1+375	60	58	181	7%
506	R.D 31 à Neuilly le Bisson	du PR	0	+	0	au PR	4	+	553	3	2009	PR	4+200	63	63	131	10%
509	La Mesnière à R.D 912	du PR	10	+	320	au PR	12	+	32	3	2015	PR	11+915			409	8%
511	Bretelle à R.N 12	du PR	6	+	260	au PR	11	+	609	3	2016	PR	6+680	77	71	593	4%
517	R.D 511 à R.D 14	du PR	0	+	0	au PR	0	+	817	3	2010	PR	0+600	61	65	160	5%
520	R.D 350 à R.N 12	du PR	0	+	0	au PR	1	+	159	3	2014	PR	0+830	51	47	269	7%
520	R.N 12 à R.D 521	du PR	1	+	159	au PR	5	+	771	3	2014	PR	1+270	56	56	145	5%
520	R.D 1 à R.D 101	du PR	6	+	188	au PR	8	+	978	3	2012	PR	6+600	38	36	509	4%
520	R.D 101 à R.D 315	du PR	8	+	978	au PR	11	+	710	3	2012	PR	1+900	66	66	2592	2%
520	R.D 315 à R.D 30	du PR	11	+	710	au PR	13	+	636	3	2016	PR	13+040			957	3%
521	R.D 529 à R.D 528	du PR	0	+	925	au PR	2	+	475	3	2017	PR	2+280			2655	1%
521	R.D 112 à R.D 522	du PR	3	+	247	au PR	6	+	326	3	2011	PR	5+140	76	79	373	3%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC					
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure	Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022
		du PR	0	+	328	au PR	7	+	1015	3				VL	PL	
521	R.D 522 à R.D 520	du PR	0	+	328	au PR	7	+	1015	3	2013	PR	0+380	49	46	313
523	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	1	+	142	3	2006	PR				2103
523	ST GERMAIN DU CORBEIS à R.D 30	du PR	1	+	142	au PR	2	+	149	3	2007	PR				353
524	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR	0	+	0	au PR	0	+	370	3	2012	PR	0+500	68	68	973
529	R.D 531 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	0	+	795	3	2012	PR	0+500			971
529	R.D 530 à R.D 112	du PR	1	+	332	au PR	2	+	214	3	2011	PR	2+000			6492
529	R.D 112 à R.D 521	du PR	2	+	214	au PR	2	+	733	3	2009	PR	2+500	51	49	5778
531	R.D 204 à R.D 1	du PR	0	+	0	au PR	3	+	87	3	2018	PR	2+000			1813
532	R.D 1 à R.D 204	du PR	0	+	0	au PR	1	+	913	3	2009	PR	0+750	82	78	308
532	R.D 204 à R.D 2	du PR	1	+	914	au PR	3	+	522	3	2011	PR	2+640	57	53	247
532	R.D 2 à R.D 250	du PR	3	+	522	au PR	7	+	667	3	2009	PR	7+160	54	52	113
533	R.D 204 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	4	+	579	3	2016	PR	3+760	50	58	108
535	ST CENERI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	446	3	2002	PR				674
535	R.D 101 à Lim. Mayenne	du PR	0	+	0	au PR	0	+	458	3	2009	PR	14+060			513
536	LIVAIE à la Roche-mabile	du PR	1	+	223	au PR	4	+	780	3	2004	PR				131
536	R.D 250 à R.D 537	du PR	4	+	761	au PR	7	+	772	3	2018	PR	7+700			150
537	R.D 201 à R.D 536	du PR	0	+	0	au PR	1	+	753	3	2018	PR	1+670			82
539	R.D 226 à R.D 204	du PR	0	+	0	au PR	2	+	784	3	2010	PR	0+360	58	55	54
541	Entre V.C 1 et R.D 2	du PR	4	+	0	au PR	5	+	0	3	2012	PR	0+400	69	68	272
546	R.D 545 à R.D 250	du PR	0	+	0	au PR	2	+	487	3	2013	PR	2+260	53	49	138
550	R.D 50E à R.D 738	du PR	0	+	0	au PR	3	+	781	3		PR				
552	R.D 908 à R.D 29	du PR	0	+	0	au PR	1	+	456	3	2009	PR	0+400	60	62	272
564	VALFRAMBERT	du PR	0	+	0	au PR	1	+	19	3	2013	PR	0+670	66	65	2021

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					594	au PR								VL		
601	R.D 278 à R.D 378	du PR	5	+		594	au PR	8	+	230	3	2016	PR	8+077			191	8%
602	R.D 205 à R.D 932	du PR	7	+		320	au PR	11	+	5	3	2014	PR	9+850	73	73	665	4%
603	R.D 278 à R.D 930	du PR	0	+		0	au PR	8	+	944	3	2009	PR	5+860	47	43	105	2%
612	R.D 213 à R.D 10	du PR	0	+		0	au PR	6	+	984	3	2022	PR	2+785	51	51	96	6%
622	CONDEAU	du PR	5	+		100	au PR	5	+	248	3	2000	PR				149	10%
623	R.D 203 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+		0	au PR	5	+	394	3	2003	PR				413	3%
624	R.D 203 à Lim. Eure-et-Loir	du PR	9	+		168	au PR	12	+	329	3	2018	PR	10+565			1291	2%
625	R.D 283 à R.D 11	du PR	0	+		0	au PR	3	+	587	3	2020	PR	2+030	66	65	182	1%
628	R.D 5 à R.D 213	du PR	2	+		605	au PR	4	+	673	3	2016	PR	3+155			900	3%
629	R.D 9 à R.D 256	du PR	5	+		0	au PR	6	+	0	3	2008	PR				146	4%
629	Réveillon à Mauves sur Huisne	du PR	0	+		0	au PR	5	+	151	3	2009	PR	3+500	66	68	132	5%
634	R.D 313 à R.D 11	du PR	0	+		0	au PR	2	+	32	3	2019	PR	0+830	77	70	308	3%
635	R.D 288 à R.D 923	du PR	2	+		663	au PR	3	+	732	3	2018	PR	3+000			637	3%
638	R.D 277 à R.D 211	du PR	8	+		313	au PR	10	+	282	3	2022	PR	9+545	53	48	121	7%
660	R.D 31 à R.D 252	du PR	1	+		113	au PR	3	+	97	3	2016	PR	2+250	75	61	238	6%
664	R.D 930 à R.D 926	du PR	2	+		223	au PR	7	+	109	3	2014	PR	4+055	60	58	411	4%
664	CHANDAI (R.D 926 à Limite Eure)	du PR	7	+		109	au PR	9	+	748	3	2007	PR				503	4%
665	R.D 926 à R.D 293	du PR	0	+		0	au PR	1	+	429	3	2013	PR	1+300	58	59	723	5%
668	R.D 278 à R.D 930	du PR	0	+		0	au PR	3	+	404	3	2017	PR	2+580	68	63	195	5%
669	R.D 13 à R.D 220	du PR	1	+		609	au PR	4	+	676	3	2017	PR	4+110	79	76	793	4%
671	R.D 220 à R.D 252	du PR	0	+		0	au PR	2	+	850	3		PR					
673	R.D 28 à R.D 674	du PR	7	+		976	au PR	10	+	1004	3	2010	PR	8+700	68	61	172	6%
674	Centre de Planches	du PR	0	+		0	au PR	1	+	0	3	2008	PR				216	9%
674	Entre R.D 26 et R.D 31	du PR	1	+		0	au PR	3	+	0	3	2008	PR				92	11%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	2	+	850	3			VL	PL				
675	R.D 926 à R.D 252	du PR	0	+	0	au PR	2	+	850	3	2022	PR	7+894					
676	R.D 131 à R.D 3	du PR	0	+	0	au PR	4	+	0	3	2008	PR				42	5%	
707	R.D 253 à R.D 49	du PR	3	+	53	au PR	5	+	927	3	2018	PR	3+242			59	4%	
715	R.D 716 à R.D 13	du PR	1	+	129	au PR	5	+	907	3	2015	PR	3+100			164	10%	
716	R.D 247 à R.D 245	du PR	4	+	737	au PR	12	+	654	3	2019	PR	8+280	46	43	241	4%	
717	R.D 916 à R.D 718	du PR	2	+	513	au PR	4	+	910	3	2016	PR	3+330	80	67	472	7%	
717	R.D 718 à R.D 113	du PR	7	+	500	au PR	9	+	518	3	2019	PR	9+100	85	75	206	7%	
737	R.D 926 à R.D 438	du PR	0	+	0	au PR	4	+	95	3	2015	PR	1+590			64		
738	R.D 737 à R.D 438	du PR	0	+	0	au PR	2	+	220	3	2020	PR	1+360			168	6%	
738	R.D 740 à R.D 3	du PR	2	+	674	au PR	7	+	901	3	2011	PR	2+780	50	48	335	5%	
741	R.D 749 à R.D 26	du PR	11	+	145	au PR	11	+	849	3	2017	PR	11+250	61	42	46	2%	
742	LA CHAPELLE PRES SEES (entrée aggro après VC)	du PR	0	+	248	au PR	0	+	788	3	2014	PR	0+420	47	45	543	6%	
742	R.D 741 à R.D 741	du PR	0	+	662	au PR	2	+	259	3	2013	PR	1+130	59	60	294	6%	
745	R.D 222 à R.D 752	du PR	4	+	494	au PR	6	+	413	3	2009	PR	5+800	60	50	198	10%	
748	R.D 958 à R.D 302	du PR	4	+	0	au PR	2	+	184	3	2010	PR	2+000	55	53	167	5%	
749	R.D 26 à R.D 741	du PR	0	+	0	au PR	1	+	637	3	2017	PR	1+600	56	49	135	5%	
752	R.D 113 à R.D 926	du PR	0	+	0	au PR	1	+	733	3	2009	PR	1+200	56	55	1086	3%	
752	R.D 791 à R.D 238	du PR	2	+	990	au PR	3	+	465	3	2017	PR	3+050			754	4%	
752	R.D 238 à R.D 240	du PR	3	+	466	au PR	6	+	48	3	2010	PR	4+470	50	51	275	3%	
752	R.D 240 à R.D 958	du PR	6	+	48	au PR	12	+	708	3	2017	PR	11+050			82	4%	
752	R.D 958 à R.D 219	du PR	12	+	708	au PR	13	+	467	3	2011	PR	13+320	63	57	496	8%	
752	ST-CHRISTOPHE LE JAJOLET à R.D 16	du PR	13	+	865	au PR	17	+	160	3	2007	PR				385	7%	
757	R.D 958 à R.D 752	du PR	0	+	0	au PR	1	+	30	3	2009	PR	0+250	74	67	547	5%	
757	R.D 219 à R.D 754	du PR	2	+	681	au PR	4	+	5	3	2016	PR	6+760			508	3%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	1	+	235	3			VL	PL				
761	R.D 759 à R.D 758	du PR	0	+	0	au PR	1	+	235	3	2012	PR	0+425	58	56	79	6%	
768	R.D 932 à R.D 271	du PR	5	+	966	au PR	10	+	200	3	2016	PR	6+730	55	50	203	8%	
763	R.D 8 à R.D 227	du PR	9	+	0	au PR	12	+	0	3	2009	PR	10+100	44	31	86	9%	
771	R.D 958 (Argentan) à R.D 29	du PR	0	+	0	au PR	6	+	732	3	2019	PR	1+500			563	4%	
771	R.D 773 à R.D 772	du PR	10	+	810	au PR	17	+	963	3	2017	PR	17+600	59	53	170	3%	
771	R.D 772 à R.D 924	du PR	17	+	963	au PR	19	+	403	3	2017	PR	19+200	61	61	223	6%	
774	R.D 924 à R.D 2	du PR	0	+	0	au PR	2	+	275	3	2018	PR	0+810			1520	3%	
776	R.D 15 à R.D 215	du PR	0	+	0	au PR	5	+	274	3	2015	PR	3+540			172	12%	
788	SEVRAI	du PR	0	+	0	au PR	0	+	140	3	2006	PR				148	3%	
788	R.D 218 à R.D 865	du PR	4	+	339	au PR	6	+	990	3	2016	PR	5+930	53	48	68	13%	
800	ST-PIERRE DU REGARD	du PR	0	+	0	au PR	0	+	347	3	2007	PR				196	7%	
801	R.D 17 à R.D 229	du PR	0	+	0	au PR	2	+	190	3	2009	PR	0+550	59	53	192	3%	
801	AUBUSSON à R.D 962	du PR	2	+	190	au PR	3	+	565	3	2011	PR	2+700	61	58	333	6%	
801	ST GEORGES DES GROS.(entre RD300 et RD962)	du PR	3	+	565	au PR	5	+	738	3	2003	PR				284	3%	
803	R.D 802 à R.D 15	du PR	0	+	0	au PR	2	+	892	3	2019	PR	2+830			270	6%	
803	BERJOU	du PR	5	+	359	au PR	5	+	641	3	2012	PR	3+850	59	51	156	3%	
805	R.D 43 à R.D 15	du PR	2	+	886	au PR	6	+	7	3	2012	PR	3+680	59	57	183	4%	
806	R.D 962 à R.D 300	du PR	0	+	0	au PR	2	+	978	3	2014	PR	0+210	78	74	337	3%	
807	R.D 806 à R.D 962	du PR	0	+	0	au PR	1	+	328	3	2012	PR	0+402	69	66	706	3%	
808	R.D 924 à R.D 268	du PR	0	+	670	au PR	2	+	493	3	2011	PR	2+110	56	54	1044	5%	
808	R.D 268 à R.D 924	du PR	2	+	494	au PR	4	+	119	3	2009	PR	3+860	57	56	270	3%	
810	ST CLAIR DE HALOUZE	du PR	3	+	632	au PR	4	+	419	3	2005	PR				276	4%	
810	R.D 25 à R.D 225	du PR	0	+	0	au PR	1	+	0	3	2009	PR	0+270	60	51	272	5%	
812	R.D 924 à R.D 118	du PR	0	+	0	au PR	2	+	604	3	2018	PR	1+710	85	76	310	5%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR		+			au PR		+					VL	PL			
812	R.D 18 à R.D 43	du PR	4	+	298	au PR	5	+	60	3	2016	PR	4+320			223	1%	
818	R.D 217 à MANCHE	du PR	3	+	736	au PR	7	+	775	3	2020	PR	4+108			327	4%	
824	R.D 262 à R.D 976	du PR	0	+	0	au PR	1	+	733	3	2015	PR	0+260			227	5%	
825	R.D 208 à R.D 21	du PR	0	+	0	au PR	3	+	298	3	2004	PR				1370	4%	
825	R.D 841 à R.D 366	du PR	4	+	132	au PR	7	+	192	3	2020	PR	4+850			69	3%	
826	R.D 827 à R.D 827	du PR	1	+	860	au PR	2	+	455	3	2014	PR	2+270	58	53	213	9%	
827	R.D 962 à R.D 826	du PR	0	+	0	au PR	2	+	484	3	2014	PR	2+300	61	64	79	7%	
830	R.D 24 à LIM. MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	1	+	1025	3	2017	PR	0+380			198	7%	
840	R.D 18 à R.D 56	du PR	0	+	0	au PR	2	+	76	3	2015	PR	0+330			529	4%	
856	R.D 924 à R.D 868	du PR	0	+	0	au PR	0	+	350	3	2014	PR	0+300	51	48	592	4%	
856	R.D 868 à R.D 867	du PR	0	+	350	au PR	3	+	780	3	2014	PR	0+555	44	43	309	7%	
864	R.D 218 à R.D 318	du PR	0	+	0	au PR	3	+	679	3	2018	PR	0+055			140	2%	
865	R.D 788 à R.D 916	du PR	6	+	220	au PR	7	+	602	3	2016	PR	6+500			297	8%	
868	R.D 20 à R.D 856	du PR	0	+	0	au PR	1	+	108	3	2014	PR	0+800	68	67	626	4%	
871	RANES	du PR		+		au PR		+		3	2005	PR				131	3%	
871	R.D 318 à R.D 916	du PR	0	+	0	au PR	3	+	628	3	2009	PR	0+420	52	49	183	2%	
872	R.D 121 à R.D 15	du PR	6	+	614	au PR	10	+	41	3	2012	PR	8+460	63	68	116	4%	
873	R.D 21 à R.D 874	du PR	0	+	0	au PR	2	+	793	3	2018	PR	1+100	59	49	73	2%	
874	R.D 245 à R.D 873	du PR	0	+	0	au PR	1	+	267	3	2014	PR	0+870	45	38	30		
876	R.D 872 à R.D 909	du PR	0	+	0	au PR	1	+	376	3	2009	PR	0+500	73	66	321	6%	
887	R.D 335 à R.D 916	du PR	0	+	0	au PR	1	+	312	3	2013	PR	1+050	49	46	2087	6%	
890	R.D 924 à R.D 43	du PR	1	+	319	au PR	2	+	233	3	2009	PR	2+350	54	50	345	4%	
890	R.D 924 à R.D 43	du PR	1	+	319	au PR	2	+	233	3	2009	PR	2+000	61	62	461	3%	
898	R.D 924 à R.D 924	du PR	0	+	0	au PR	0	+	752	3	2017	PR	0+619			4411	9%	

ROUTE DEPARTEMENTALE										TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section								Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	7	+	695			1	PR	0+500	VL		
907	DOMFRONT à MANCHE	du PR	0	+	0	au PR	7	+	695	1	2019	PR	0+500			2788	13%
908	SEES à R.D. 26	du PR	0	+	0	au PR	11	+	395	1	2022	PR	3+000			1960	13%
	R.D. 26 à R.D. 909A	du PR	11	+	395	au PR	24	+	700	1	2017	PR	24+730	71	71	2866	7%
	R.D. 909A à R.D. 909 (Traversée de Carrouges)	du PR	24	+	700	au PR	25	+	740	1	2018	PR	24+830	69	66	2990	10%
	R.D. 909 à R.D 402	du PR	25	+	740	au PR	39	+	900	1	2022	PR	28+700			2693	8%
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	39	+	900	au PR	42	+	395	1	2019	PR	42+000			3061	4%
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	42	+	395	au PR	43	+	240	1	2018	PR	42+860			9239	3%
	R.D. 916 à R.D 21	du PR	43	+	240	au PR	63	+	94	1	2013	PR	58+000	105	105	2718	9%
	Traversée de Domfront	du PR	63	+	94	au PR	64	+	205	1	2013	PR	64+000			4327	7%
909A	Barreau de Carrouges	du PR	-	+	-	au PR	-	+	-		2015	PR				2579	
909	R.N. 12 à R.D 909A	du PR	0	+	0	au PR	10	+	800	1	2016	PR	2+230			2517	13%
	Traversée de Carrouges	du PR	10	+	800	au PR	11	+	590	2	2019	PR	11+310			3717	17%
	R.D 908 à R.D 916	du PR	11	+	591	au PR	19	+	24	2	2019	PR	16+000			1266	10%
	R.D 916 à R.D. 924	du PR	19	+	24	au PR	29	+	237	2	2017	PR	28+900	94	85	1309	5%
	R.D. 924 à R.D 15	du PR	29	+	237	au PR	34	+	778	1	2018	PR	34+630			3965	10%
	R.D 15 au CALVADOS	du PR	34	+	778	au PR	45	+	432	1	2018	PR	35+730			4332	9%
911	Cahan à Berjou	du PR	0	+	0	au PR	6	+	728	2	2022	PR	1+400	79	77	563	3%
	MONTILLY SUR-NOIREAU à R.D 924(TINCHEBRAY)	du PR	6	+	728	au PR	19	+	900	1	2022	PR	16+900	98	92	1894	6%
	R.D 924(TINCHEBRAY) à MANCHE	du PR	19	+	900	au PR	28	+	942	2	2017	PR	19+1508			1579	
912	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	0	+	0	au PR	3	+	682	1	2015	PR	3+200			4358	6%
	MORTAGNE à R.N. 12	du PR	3	+	682	au PR	6	+	34	1	2018	PR	5+700			11158	10%
	R.N. 12 à R.D 653 (MELE SUR SARTHE)	du PR	27	+	0	au PR	40	+	456	3	2020	PR	38+630			1264	5%
	R.D 42 à HAUTERIVE	du PR	44	+	263	au PR	55	+	0	3	2015	PR	52+550			808	11%
	R.D 209 à R.D 500	du PR	55	+	1	au PR	60	+	364	3	2020	PR	58+100			411	10%

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR				au PR								VL	PL			
916	R.D. 979 à R.D 16 (VIMOUTIERS)	du PR	0	+	0	au PR	1	+	650	1	2019	PR	1+000			4439	11%	
	R.D. 16 à R.D 13 (TRUN)	du PR	1	+	650	au PR	19	+	100	1	2021	PR	18+770			2571	8%	
	R.D 13 à R.D 926 (ARGENTAN)	du PR	19	+	100	au PR	30	+	679	1	2015	PR	19+210			4675	8%	
	R.D 924 (ECOUCHE) à R.D 909 (RÂNES)	du PR	30	+	680	au PR	40	+	139	1	2013	PR	37+000	100	92	2843	12%	
	R.D 909 (RÂNES) à R.D 402 (FERTÉ-MACÉ)	du PR	40	+	139	au PR	54	+	20	1	2014	PR	40+700	76	70	2898	10%	
	Traversée de LA FERTE-MACE (R.D 402 à R.D 908)	du PR	54	+	20	au PR	55	+	366	1	2022	PR	54+500			6537	4%	
	R.D 908 (LA FERTE-MACE) à R.D 976	du PR	55	+	366	au PR	65	+	100	1	2019	PR	55+700			9832	4%	
	R.D 976 à MAYENNE	du PR	65	+	100	au PR	65	+	724	1	2019	PR	65+280			4481	10%	
918	EURE-et-LOIR à R.D 920 (MOUTIERS AU PERCHE)	du PR	0	+	0	au PR	18	+	102	1	2016	PR	11+230			2025	6%	
	R.D. 920 à R.D. 8	du PR	18	+	102	au PR	24	+	962	1	2017	PR	23+196			914	6%	
	R.D. 8 à R.D 11 (LONGNY AU PERCHE)	du PR	24	+	962	au PR	28	+	204	1	2016	PR	27+650			1961	7%	
	R.D 11 à R.N 12	du PR	28	+	204	au PR	37	+	603	1	2022	PR	31+250			1985	11%	
	R.N. 12 à R.D. 28	du PR	37	+	721	au PR	50	+	131	1	2013	PR	50+000			3320		
	R.D. 28 à R.D. 930	du PR	50	+	131	au PR	54	+	749	1	2019	PR	54+180			5458	4%	
	Déviation de L'AIGLE																	
	- R.D 926 à R.D 926B	du PR	55	+	0	au PR	56	+	213	1	2013	PR	55+600			5831	10%	
	- R.D. 926 B à R.D. 930	du PR	56	+	213	au PR	57	+	727	1	2018	PR	56+350			7560	5%	
	- R.D. 930 à R.D. 919	du PR	57	+	727	au PR	58	+	623	1	2013	PR	58+100			4792		
	- R.D. 919 à R.D. 12	du PR	58	+	623	au PR	60	+	451	1	2015	PR	59+000			3165		
919	L'AIGLE à R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE)	du PR	1	+	128	au PR	11	+	15	1	2021	PR	7+890	102	93	2606	7%	
	R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE) à EURE	du PR	11	+	15	au PR	15	+	281	1	2020	PR	11+500			2400	10%	
920	EURE-et-LOIR à R.D. 918	du PR	0	+	0	au PR	5	+	118	1	2017	PR	3+890			1125	10%	
	R.D. 918 à R.D 920A (REMALARD)	du PR	5	+	119	au PR	14	+	646	1	2019	PR	11+750			884		
	REMALARD à R.D 9 (COLONARD-CORUBERT)	du PR	14	+	646	au PR	23	+	233	1	2019	PR	15+120			1877	3%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🚦	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR							VL	PL			
	R.D 9 (COLONARD-CORUBERT) à BELLÊME	du PR	23	+	233	au PR	31	+	126	1	2017	PR	27+350			1234	9%	
920 A	Traversée de REMALARD	du PR	0	+	0	au PR	1	+	705	2	2019	PR	1+150			2575	3%	
923	NOGENT-LE-ROTROU à Limite EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	4	+	484	1	2022	PR	1+000	95	88	1894	13%	
923	Limite EURE-et-LOIR à limite SARTHE	du PR	5	+	0	au PR	16	+	40	1	2022	PR	12+835			5547	19%	
924	R.D 958 à R.D. 916	du PR	1	+	101	au PR	9	+	949	1	2016	PR	5+000			5826	13%	
	R.D. 916 à R.D. 909	du PR	9	+	949	au PR	19	+	383	1	2019	PR	12+830	95	91	5536	11%	
	R.D. 909 à R.D 20 (BRIOUZE)	du PR	19	+	383	au PR	27	+	130	1	2017	PR	25+000	97	89	6497	9%	
	R.D 20 (BRIOUZE) à R.D 962 (FLERS)	du PR	27	+	130	au PR	41	+	257	1	2019	PR	39+150			7002	8%	
	Déviation de FLERS (Nord-Ouest)																	
	- entre R.D. 962 et R.D. 18	du PR	45	+	0	au PR	47	+	200	1	2019	PR	45+250	98	88	3711	9%	
	- entre R.D. 18 et R.D. 924	du PR	47	+	201	au PR	48	+	920	1	2019	PR	47+800	101	88	2138	12%	
	R.D 424 à R.D 911 (TINCHEBRAY)	du PR	49	+	106	au PR	59	+	450	1	2020	PR	53+510			5700	9%	
	R.D 911 (TINCHEBRAY) à CALVADOS	du PR	59	+	451	au PR	64	+	86	1	2017	PR	59+282			3254	4%	
	926	Limite EURE à R.D. 926B	du PR	0	+	0	au PR	6	+	575	1	2022	PR	5+563			7205	12%
R.D 926 B à R.D 918		du PR	6	+	575	au PR	8	+	605	1	2013	PR	6+700			3603		
R.D. 918 à R.D. 418		du PR	8	+	605	au PR	9	+	959	1	2015	PR	9+300			4994		
R.D. 418 à R.D. 3		du PR	9	+	959	au PR	13	+	202	1	2018	PR	13+000			5450	6%	
R.D. 3 à R.D. 932 (Ste-GAUBURGE)		du PR	13	+	202	au PR	26	+	149	1	2022	PR	24+000			4545	16%	
R.D. 932 à R.D. 438		du PR	26	+	149	au PR	42	+	176	1	2022	PR	39+532			3340	20%	
R.D. 438 à R.D. 14		du PR	42	+	176	au PR	53	+	80	1	2021	PR	49+060			2574	15%	
R.D. 14 à R.D. 916		du PR	53	+	80	au PR	63	+	131	1	2022	PR	60+175			5157	13%	
R.D. 916 à R.D. 958 (Rue des petits fossés)		du PR	63	+	131	au PR	64	+	86	1	2020	PR	64+000			14752	10%	
926A	AUBE (ex RN26)	du PR	10	+	75	au PR	11	+	846	3	2015	PR	11+000			910		
926B	R.D 926 à R.D 918	du PR	6	+	0	au PR	8	+	495	2	2013	PR	7+000	80	82	5994	5%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR	0	+	0	au PR	9	+	585	1			VL	PL				
928	EURE-et-LOIR à R.D 923	du PR	0	+	0	au PR	9	+	585	1	2022	PR	5+930			3543	16%	
930	EURE à R.D 919 (L'AIGLE)	du PR	0	+	0	au PR	4	+	728	1	2016	PR	1+000			5090	3%	
	R.D 918 à R.D 28 (LES ASPRES)	du PR	4	+	729	au PR	11	+	827	2	2022	PR	6+618	96	88	1834	4%	
	R.D 28 à R.D 32	du PR	11	+	827	au PR	22	+	605	2	2022	PR	12+150			1496	4%	
931	R.D 32 à R.N 12	du PR	22	+	605	au PR	29	+	769	2	2022	PR	23+900			1842	5%	
	MORTAGNE à R.D 7	du PR	0	+	0	au PR	12	+	179	1	2018	PR	12+120			1329	6%	
	R.D 7 à SARTHE	du PR	12	+	179	au PR	22	+	940	1	2018	PR	12+278			1418	6%	
932	R.N. 12 à MOULINS LA MARCHE	du PR	0	+	0	au PR	14	+	423	1	2021	PR	5+620			1975	9%	
	MOULINS LA MARCHE à R.D. 926	du PR	14	+	423	au PR	22	+	797	1	2014	PR	15+400	96	91	1591	12%	
	R.D. 926 à R.D. 438	du PR	22	+	797	au PR	36	+	395	1	2022	PR	26+640			2021	30%	
938	SARTHE à R.D 955 (déviation de Bellême)	du PR	0	+	0	au PR	9	+	443	1	2022	PR	7+490			3021	11%	
	Traversée de BELLÊME	du PR	9	+	443	au PR	11	+	672	2	2014	PR	11+100	48	48	3552	3%	
	R.D 310 à R.D 401	du PR	11	+	672	au PR	26	+	224	1	2022	PR	20+823	83	78	3131	16%	
	R.D 401 à R.D 912	du PR	26	+	224	au PR	28	+	54	1	2017	PR	22+200			5416	5%	
955	EURE-et-LOIR à BELLÊME (début déviation)	du PR	0	+	0	au PR	16	+	680	1	2021	PR	3+200			4443	11%	
	Déviation de BELLEME																	
	- entre R.D. 455 et R.D. 7	du PR	16	+	680	au PR	17	+	386	1	2022	PR	17+000			3317	19%	
	- entre R.D. 7 et R.D. 938	du PR	17	+	386	au PR	18	+	586	1	2022	PR	18+000			3701	22%	
	- entre R.D. 938 et R.D. 455	du PR	18	+	586	au PR	19	+	1000	1	2022	PR	19+700			4927	18%	
	BELLEME à SARTHE	du PR	19	+	1000	au PR	32	+	0	1	2022	PR	31+650			2923	9%	
	SARTHE à R.D 438(ALENCON)	du PR	32	+	1	au PR	33	+	490	1	2022	PR	32+270			7996	7%	
	R.D 438 à R.D 112 (Bld Koutiala)	du PR	33	+	491	au PR	35	+	303	1	2015	PR	34+000			9006		
958	R.D 438 (SÉES) à R.D 16 (MORTRÉE)	du PR	0	+	0	au PR	9	+	227	1	2022	PR	3+207			5083	9%	
	R.D 16 à A 88	du PR	9	+	227	au PR	16	+	100	1	2022	PR	9+290			4460	5%	

ROUTE DEPARTEMENTALE											TRAFFIC							
🏠	Section	Repérage / bornes section									Cat	Année de mesure	Site de mesure		Vitesse (V85)		TMJA (véh/j) 2022	% PL
		du PR					au PR								VL	PL		
	A 88 à R.D 158 (ARGENTAN)	du PR	16	+	100	au PR	20	+	433	1	2018	PR	19+720			7902	7%	
	Déviation D'ARGENTAN																	
	- R.D 158 à R.D 924	du PR	20	+	433	au PR	21	+	843	1	2022	PR	20+800			5982	12%	
	- R.D 924 à R.D 926	du PR	21	+	843	au PR	23	+	352	1	2014	PR	22+405	101	96	11270	12%	
	- R.D. 926 à giratoire nord ARGENTAN	du PR	23	+	352	au PR	23	+	940	1	2022	PR	23+850			11851		
	Giratoire nord ARGENTAN à limite CALVADOS	du PR	23	+	940	au PR	35	+	797	1	2022	PR	31+000			6219	12%	
962	MAYENNE à DOMFRONT	du PR	0	+	0	au PR	16	+	52	1	2020	PR	15+830			4954	7%	
	DOMFRONT à FLERS	du PR	17	+	402	au PR	34	+	732	1	2022	PR	19+767			3893	9%	
	Déviation de FLERS																	
	- entre R.D. 462 et R.D. 18	du PR	34	+	732	au PR	36	+	405	1	2018	PR	34+1020	86	79	7720	9%	
	- entre R.D. 18 et R.D. 924	du PR	36	+	405	au PR	38	+	541	1	2015	PR	37+700			7569	18%	
	- entre R.D. 924 et R.D. 462	du PR	38	+	541	au PR	41	+	420	1	2018	PR	38+1099	95	88	9872	9%	
	FLERS au CALVADOS	du PR	41	+	420	au PR	47	+	567	1	2014	PR	45+610	96	89	7660	6%	
976	MAYENNE à R.D. 916	du PR	0	+	0	au PR	5	+	420	1	2022	PR	4+250			3582	15%	
	R.D. 916 à R.D. 235	du PR	5	+	420	au PR	13	+	755	1	2022	PR	12+440			3587	13%	
	R.D 235 à R.D 962	du PR	13	+	755	au PR	23	+	858	1	2019	PR	23+000			4177		
	R.D. 962 à R.D. 907 (Traversée de DOMFRONT)	du PR	23	+	858	au PR	26	+	222	1	2015	PR	25+120			8775	11%	
	R.D. 907 à limite MANCHE	du PR	26	+	222	au PR	38	+	203	1	2022	PR	27+850			3928	8%	
979	VIMOUTIERS à R.D. 12	du PR	0	+	0	au PR	2	+	305	1	2019	PR	0+120			5507	11%	
	R.D. 12 (Vimoutiers) à R.D. 12 (Ticheville)	du PR	2	+	305	au PR	6	+	380	1	2019	PR	4+000			4460	12%	
	R.D. 12 (Ticheville) à GACE	du PR	6	+	380	au PR	20	+	56	1	2015	PR	19+150			2697	13%	



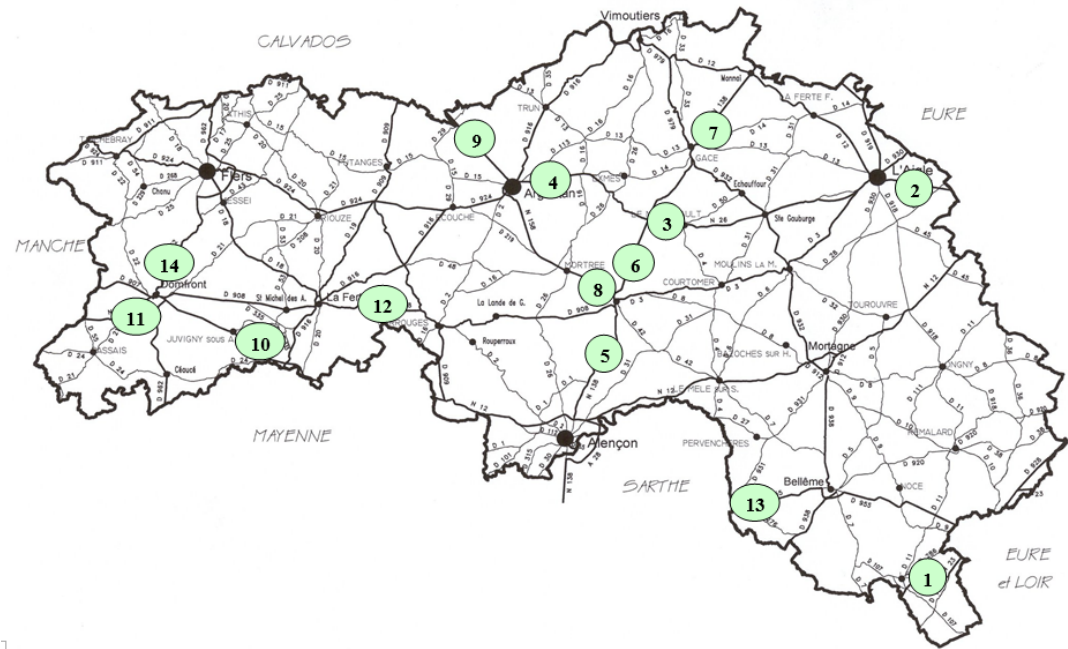
DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

Le Département dispose de **14 stations de recueil automatique de données** (« SIREDO »), implantées sur les RD à plus fort trafic.

Ces stations mesurent **en continu** le trafic en distinguant notamment les véhicules légers des poids lourds.

Pour chaque poste, les données présentent :

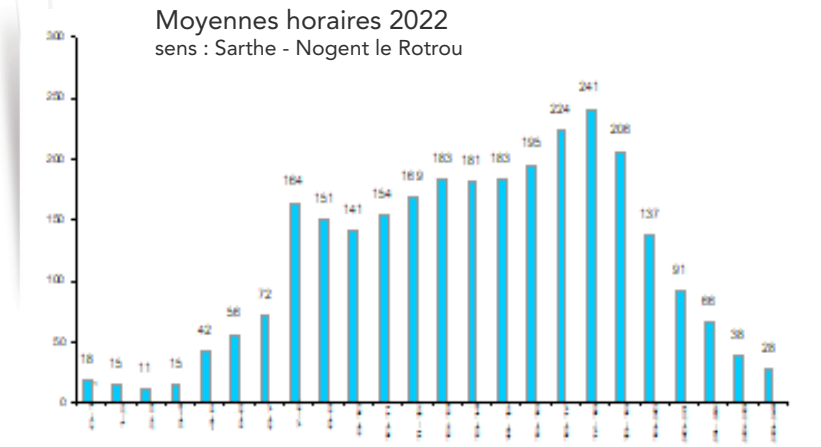
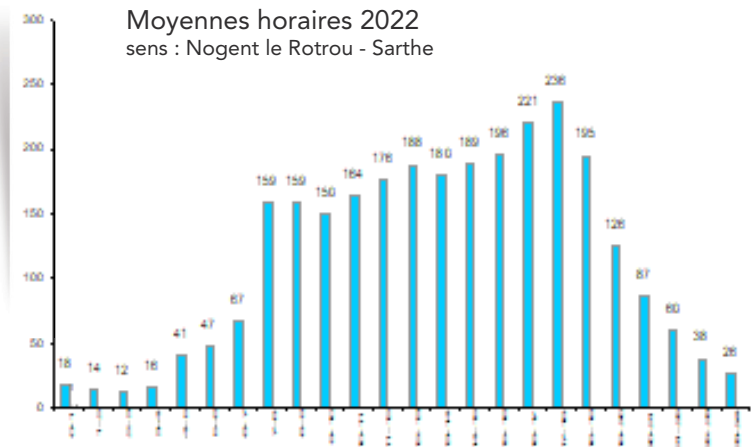
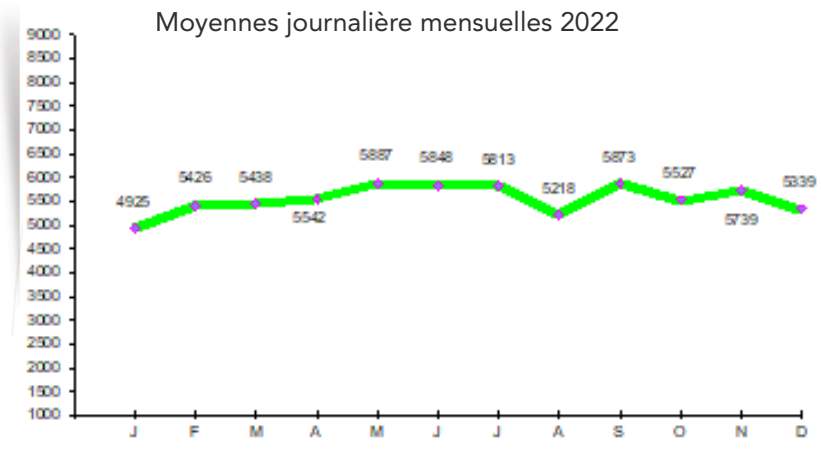
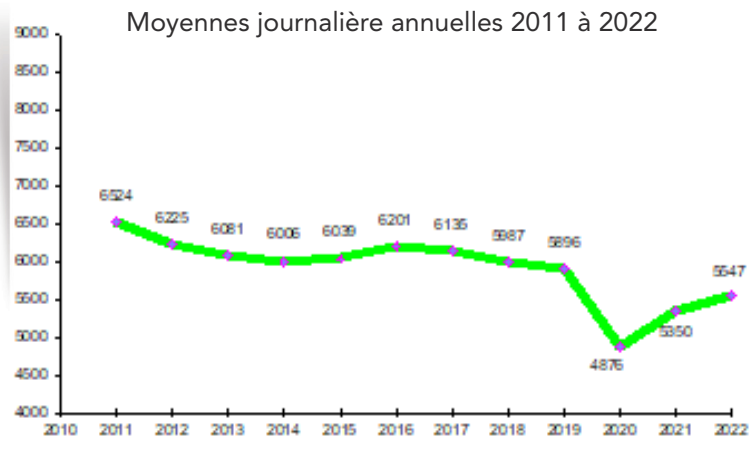
- un graphique des moyennes journalières annuelles
- un graphique des moyennes horaires annuelles par sens de circulation
- la moyenne journalière mensuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- le pourcentage poids lourds mensuel
- la moyenne journalière annuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- la liste des 30 jours de pointe





DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 923 – MALE (poste n°1)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3653	2929	5703	4925	19,5%
FEVRIER	4494	3494	5999	5426	19,5%
MARS	4265	3580	5965	5438	20,7%
AVRIL	4845	4020	5998	5542	18,2%
MAI	4858	5149	6242	5887	18,0%
JUIN	4916	4194	6318	5848	19,4%
JUILLET	4972	4184	6401	5813	17,9%
AOUT	5040	4239	5419	5218	16,6%
SEPTEMBRE	5049	4415	6288	5873	19,0%
OCTOBRE	4856	3910	6072	5527	18,5%
NOVEMBRE	4762	3866	6257	5739	18,4%
DECEMBRE	4299	3380	5932	5339	16,3%
MOYENNE	4654	3954	6047	5547	18,5%

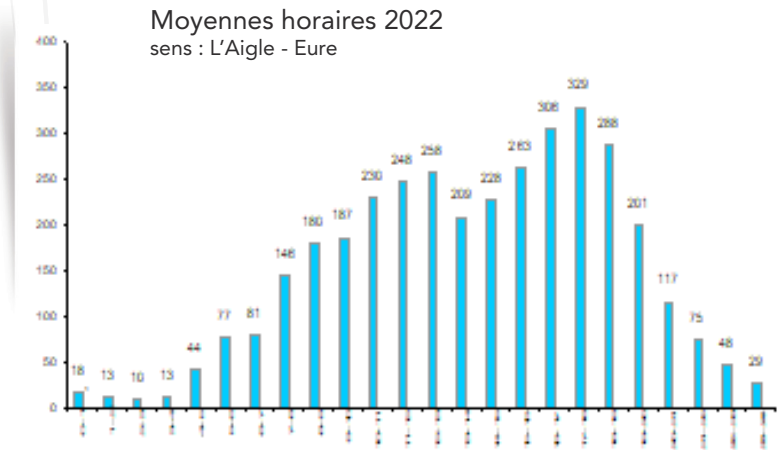
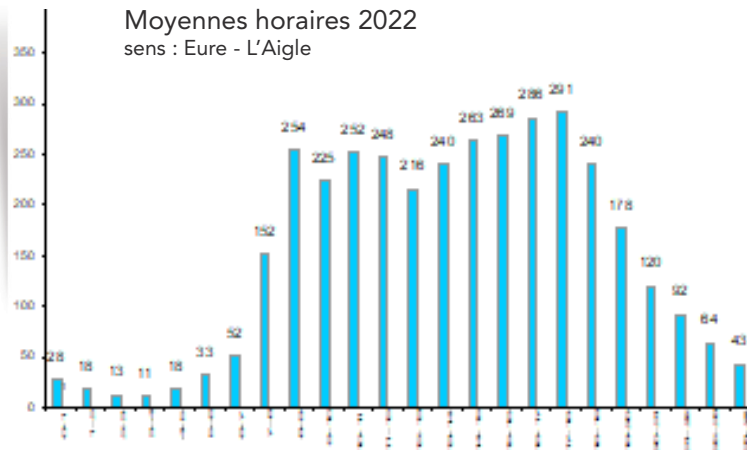
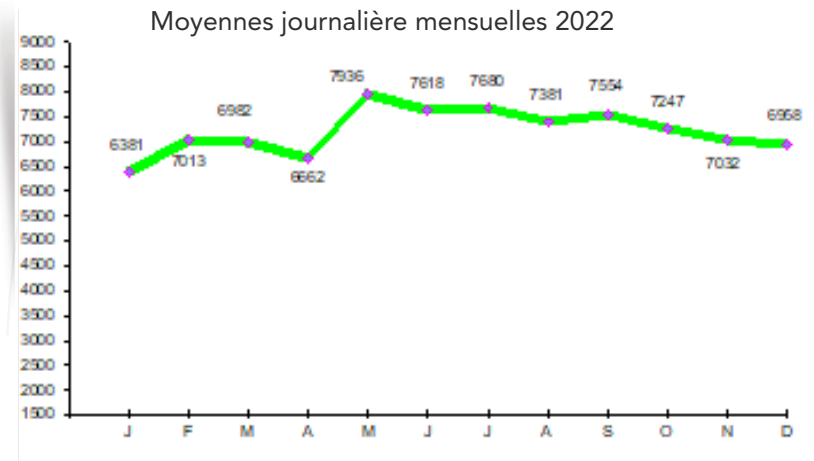
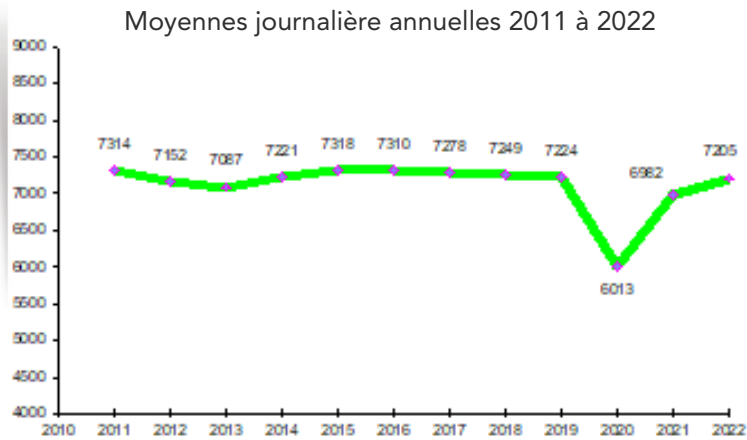
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
mercredi 06 juillet	9602	vendredi 25 novembre	6970
lundi 04 juillet	8327	vendredi 23 septembre	6959
jeudi 10 novembre	7445	vendredi 07 octobre	6947
dimanche 29 mai	7442	vendredi 22 juillet	6946
vendredi 03 juin	7276	mardi 05 juillet	6923
vendredi 13 mai	7200	vendredi 09 septembre	6899
vendredi 01 juillet	7176	vendredi 02 décembre	6896
jeudi 07 juillet	7163	vendredi 10 juin	6875
mercredi 25 mai	7160	vendredi 16 septembre	6869
vendredi 15 avril	7132	vendredi 30 septembre	6815
vendredi 04 novembre	7057	vendredi 18 novembre	6815
vendredi 06 mai	7046	vendredi 02 septembre	6757
vendredi 08 juillet	7004	vendredi 20 mai	6737
vendredi 29 avril	6998	vendredi 24 juin	6728
vendredi 28 octobre	6979	vendredi 25 février	6711



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (poste n°2)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	5707	4799	6918	6381	11,6%
FEVRIER	7028	5370	7338	7013	12,4%
MARS	6827	5457	7274	6982	14,0%
AVRIL	6308	4930	7076	6662	12,7%
MAI	7795	7274	8112	7936	11,8%
JUIN	7544	6283	7874	7618	12,9%
JUILLET	7745	6987	7830	7680	11,3%
AOUT	7776	6366	7489	7381	10,8%
SEPTEMBRE	7506	6808	7699	7554	12,7%
OCTOBRE	7414	6055	7491	7247	12,4%
NOVEMBRE	6787	5790	7302	7032	12,4%
DECEMBRE	6557	5283	7354	6958	10,1%
MOYENNE ANNUELLE	7051	5975	7482	7205	12,1%

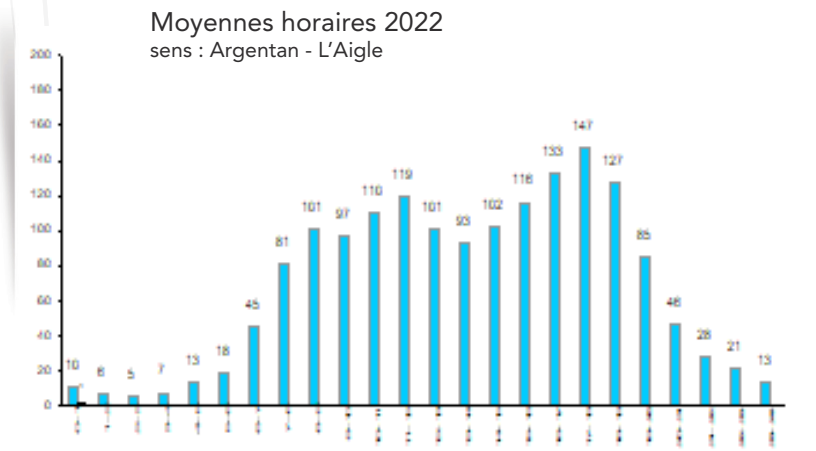
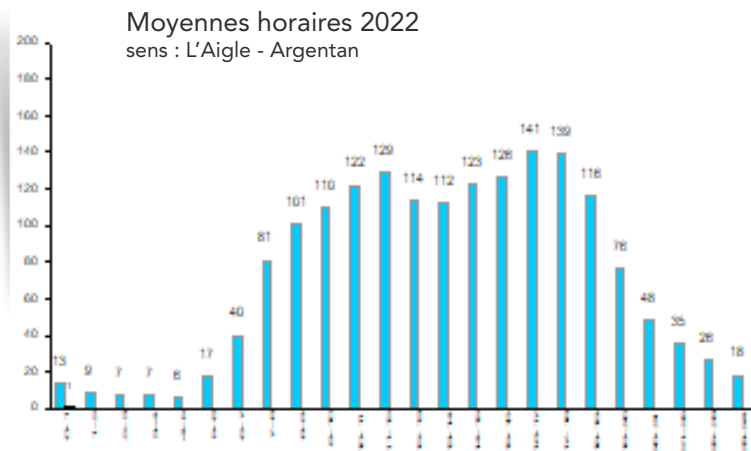
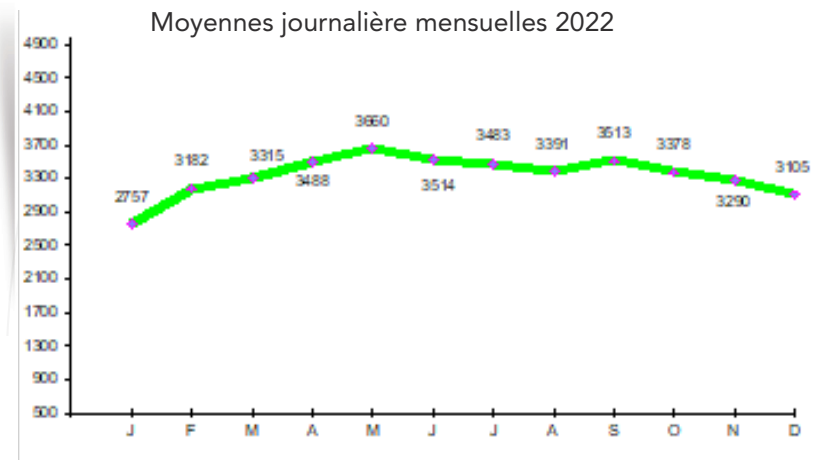
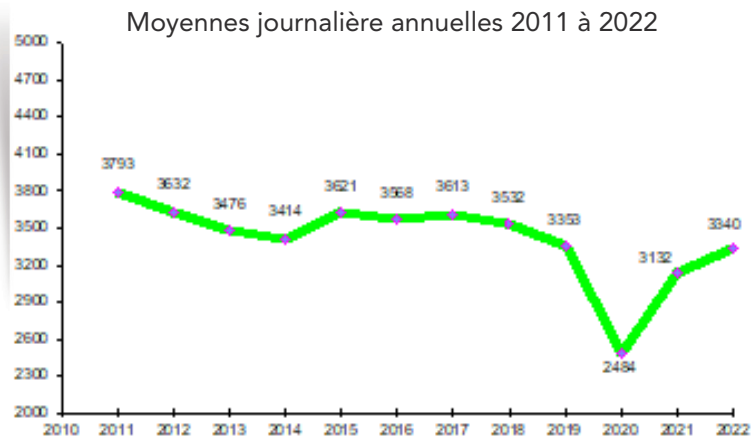
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
dimanche 29 mai	9926	vendredi 09 septembre	9139
mercredi 25 mai	9921	vendredi 08 juillet	9135
vendredi 03 juin	9904	vendredi 29 avril	9106
vendredi 28 octobre	9662	vendredi 17 juin	9065
vendredi 23 septembre	9428	vendredi 02 septembre	8981
vendredi 16 septembre	9405	vendredi 29 juillet	8952
vendredi 06 mai	9390	vendredi 21 octobre	8914
vendredi 01 juillet	9387	samedi 29 octobre	8911
vendredi 20 mai	9341	vendredi 04 mars	8894
vendredi 13 mai	9339	vendredi 15 avril	8874
vendredi 10 juin	9293	vendredi 22 juillet	8831
vendredi 23 décembre	9260	vendredi 25 février	8824
vendredi 24 juin	9247	vendredi 26 août	8789
vendredi 30 septembre	9181	vendredi 04 février	8783
vendredi 07 octobre	9171	vendredi 11 février	8740



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (poste n°3)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2291	2357	2963	2757	19,6%
FEVRIER	2929	2701	3329	3182	20,4%
MARS	2837	2819	3485	3315	23,2%
AVRIL	3183	2770	3698	3488	21,6%
MAI	3246	3543	3761	3660	21,3%
JUIN	3245	2969	3662	3514	22,0%
JUILLET	3349	3318	3554	3483	18,6%
AOUT	3453	3104	3430	3391	18,2%
SEPTEMBRE	3253	3402	3580	3513	20,5%
OCTOBRE	3140	3061	3510	3378	20,2%
NOVEMBRE	2936	2966	3414	3290	20,1%
DECEMBRE	2776	2549	3281	3105	16,3%
MOYENNE ANNUELLE	3043	2971	3474	3340	20,2%

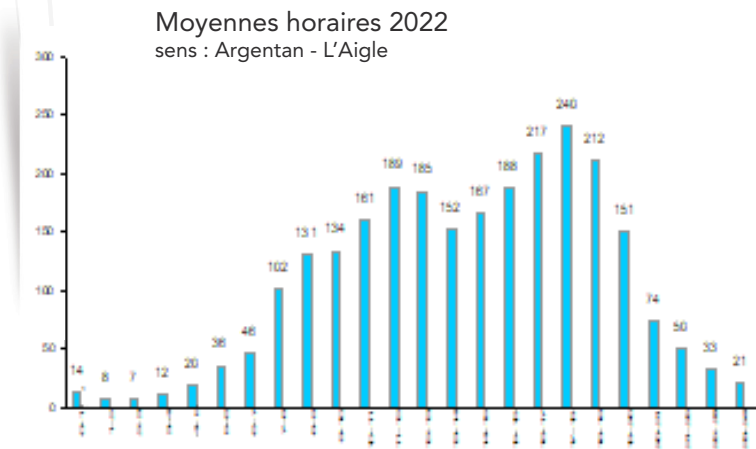
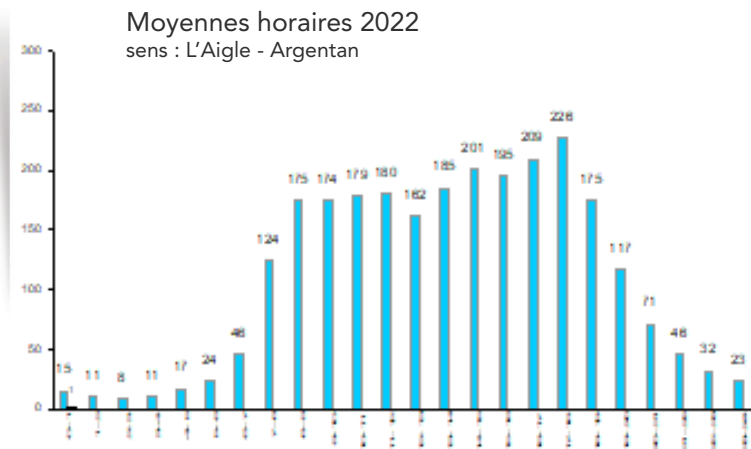
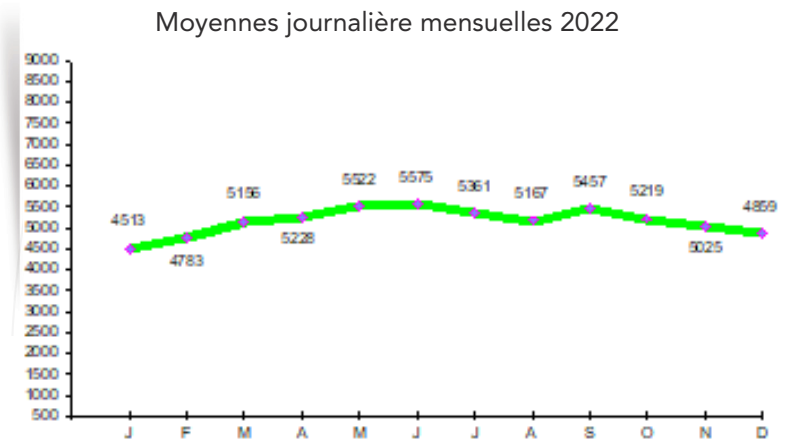
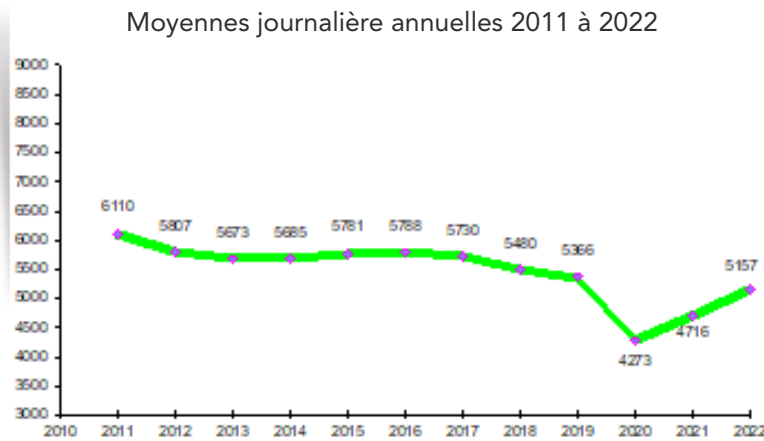
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
dimanche 29 mai	4585	jeudi 10 novembre	4172
vendredi 03 juin	4581	lundi 18 avril	4168
vendredi 15 avril	4552	vendredi 24 juin	4160
vendredi 28 octobre	4535	lundi 30 mai	4157
mercredi 25 mai	4394	vendredi 17 juin	4151
vendredi 29 avril	4356	vendredi 30 septembre	4138
vendredi 06 mai	4336	vendredi 25 février	4106
vendredi 16 septembre	4310	vendredi 25 mars	4071
vendredi 23 septembre	4287	vendredi 20 mai	4065
vendredi 10 juin	4283	samedi 29 octobre	4059
vendredi 04 mars	4260	vendredi 12 août	4040
vendredi 08 avril	4239	vendredi 29 juillet	4023
vendredi 07 octobre	4202	vendredi 01 juillet	4019
vendredi 13 mai	4198	vendredi 08 juillet	3995
vendredi 09 septembre	4172	lundi 02 mai	3984



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 926 – UROU-ET-CRENNES (poste n°4)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3883	3243	4966	4513	12,3%
FEVRIER	4737	3604	5028	4783	13,7%
MARS	4624	3762	5490	5156	16,3%
AVRIL	5017	3883	5535	5228	13,6%
MAI	5311	4635	5762	5522	13,5%
JUIN	5275	4265	5868	5575	14,2%
JUILLET	5278	4420	5605	5361	12,8%
AOUT	5346	4118	5318	5167	11,9%
SEPTEMBRE	5270	4463	5671	5457	12,9%
OCTOBRE	5157	4144	5490	5219	12,4%
NOVEMBRE	4785	3902	5272	5025	12,5%
DECEMBRE	4564	3551	5163	4859	10,8%
MOYENNE ANNUELLE	4922	4008	5434	5157	13,1%

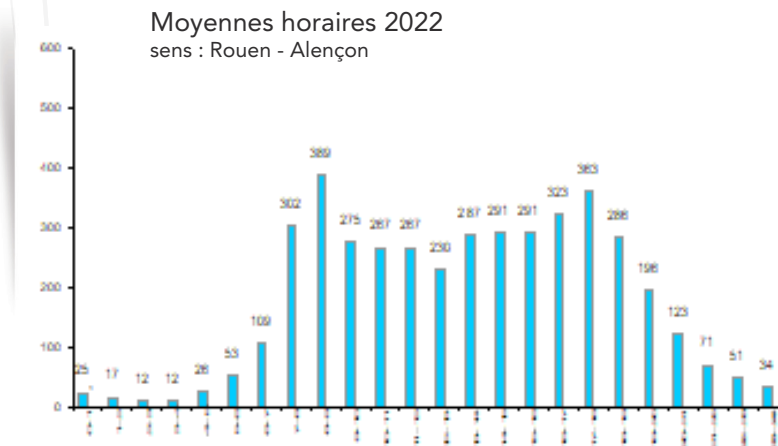
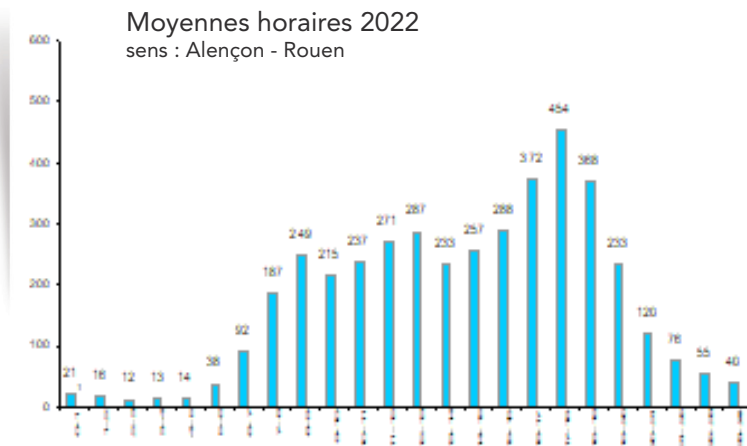
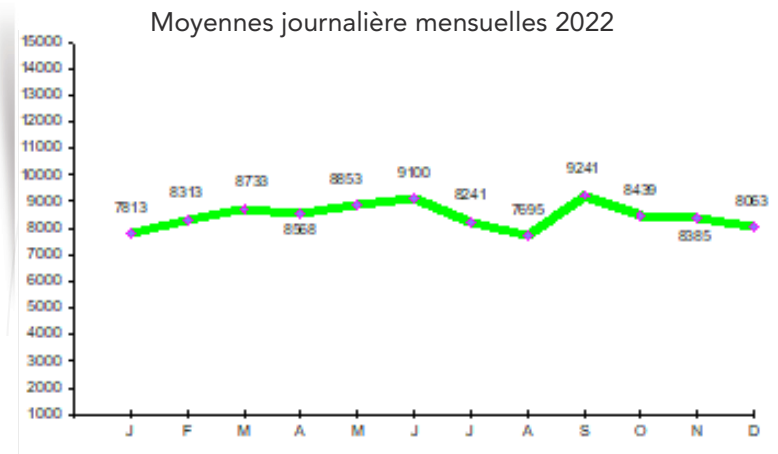
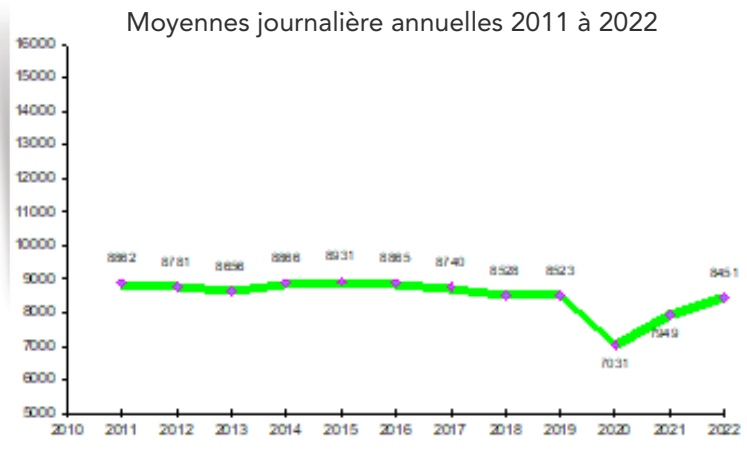
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 03 juin	7049	vendredi 13 mai	6437
mercredi 25 mai	6955	vendredi 01 juillet	6436
vendredi 10 juin	6931	vendredi 20 mai	6407
vendredi 29 avril	6815	vendredi 30 septembre	6388
vendredi 09 septembre	6808	vendredi 25 février	6385
vendredi 15 avril	6735	vendredi 02 septembre	6306
vendredi 16 septembre	6724	vendredi 12 août	6272
vendredi 24 juin	6713	vendredi 25 mars	6249
vendredi 07 octobre	6644	vendredi 22 juillet	6226
vendredi 28 octobre	6623	vendredi 18 mars	6206
vendredi 06 mai	6546	vendredi 11 mars	6198
vendredi 04 mars	6541	dimanche 29 mai	6193
vendredi 08 juillet	6447	vendredi 21 octobre	6188
vendredi 17 juin	6446	jeudi 10 novembre	6161
vendredi 23 septembre	6442	mardi 07 juin	6152



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 438 – FORGES (poste n°5)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	5799	4560	9068	7813	12,8%
FEVRIER	7055	5135	9200	8313	13,5%
MARS	6864	5510	9618	8733	14,7%
AVRIL	7237	5808	9411	8568	13,9%
MAI	7364	6460	9668	8853	13,7%
JUIN	7401	6398	9900	9100	14,1%
JUILLET	7352	5981	8991	8241	14,3%
AOUT	7321	5710	8105	7695	13,7%
SEPTEMBRE	7787	6555	9993	9241	13,7%
OCTOBRE	7285	5578	9395	8439	13,1%
NOVEMBRE	7095	5203	9199	8385	12,6%
DECEMBRE	6632	4999	8945	8063	11,7%
MOYENNE ANNUELLE	7077	5657	9290	8451	13,5%

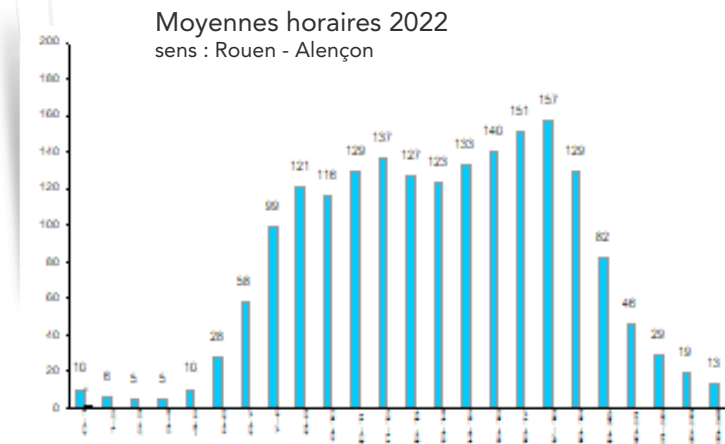
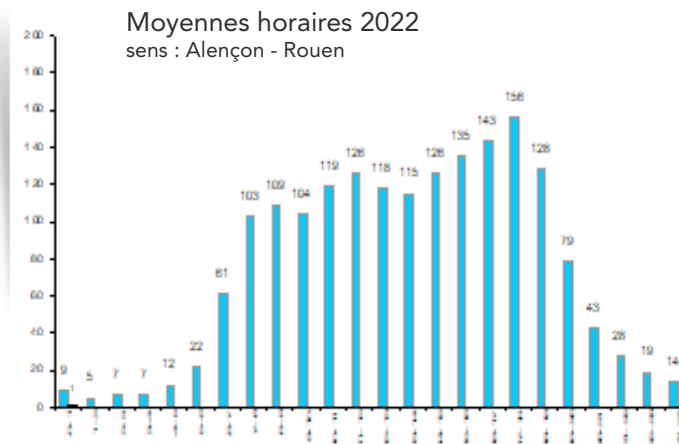
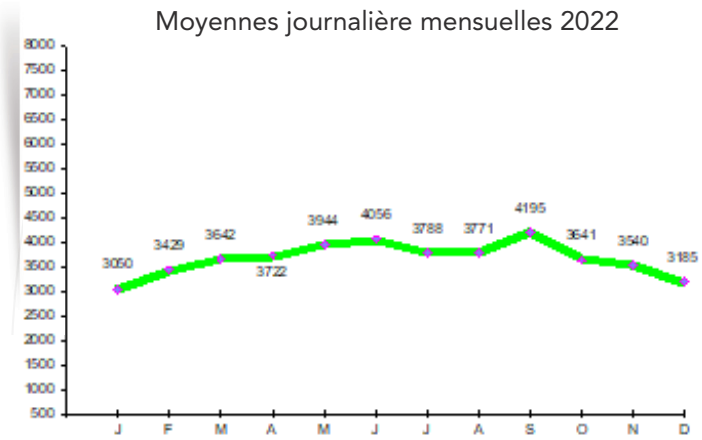
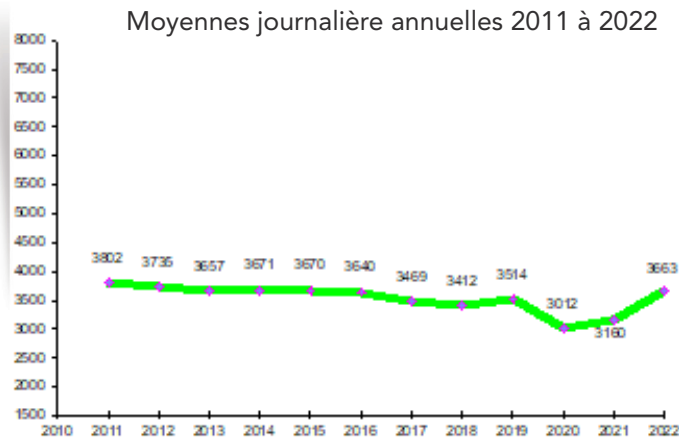
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 13 mai	11363	vendredi 17 juin	10567
vendredi 03 juin	11164	vendredi 20 mai	10555
vendredi 23 septembre	11052	vendredi 16 décembre	10552
vendredi 06 mai	10903	vendredi 24 juin	10534
vendredi 29 avril	10830	vendredi 15 avril	10463
jeudi 10 novembre	10759	vendredi 21 octobre	10434
vendredi 07 octobre	10753	vendredi 02 décembre	10390
vendredi 30 septembre	10742	vendredi 28 octobre	10361
vendredi 10 juin	10728	vendredi 02 septembre	10339
mercredi 25 mai	10713	jeudi 12 mai	10331
vendredi 01 juillet	10709	jeudi 30 juin	10330
vendredi 09 septembre	10704	vendredi 25 mars	10324
vendredi 16 septembre	10699	vendredi 18 novembre	10320
vendredi 25 février	10599	vendredi 18 mars	10317
vendredi 04 mars	10579	mardi 07 juin	10312



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 438 – CHAILLOUE (poste n°6)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	1953	1857	3595	3050	30,6%
FEVRIER	2534	2119	3869	3429	32,7%
MARS	2330	2211	4119	3642	35,7%
AVRIL	2889	2540	4146	3722	31,1%
MAI	2905	2918	4366	3944	32,4%
JUIN	2971	2709	4498	4056	32,7%
JUILLET	3166	2846	4161	3788	29,1%
AOUT	3480	2951	3965	3771	27,4%
SEPTEMBRE	3313	3082	4558	4195	30,4%
OCTOBRE	2724	2505	4130	3641	30,4%
NOVEMBRE	2497	2331	3950	3540	30,8%
DECEMBRE	2344	2098	3574	3185	26,7%
	2745	2515	4080	3663	30,9%
MOYENNE ANNUELLE	2745	2515	4080	3663	30,9%

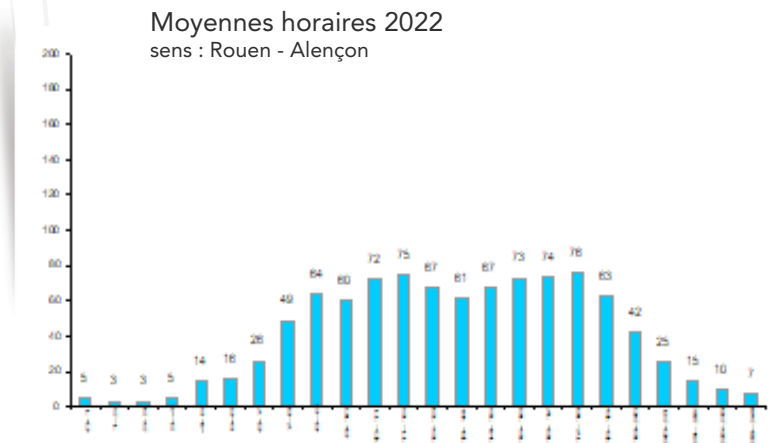
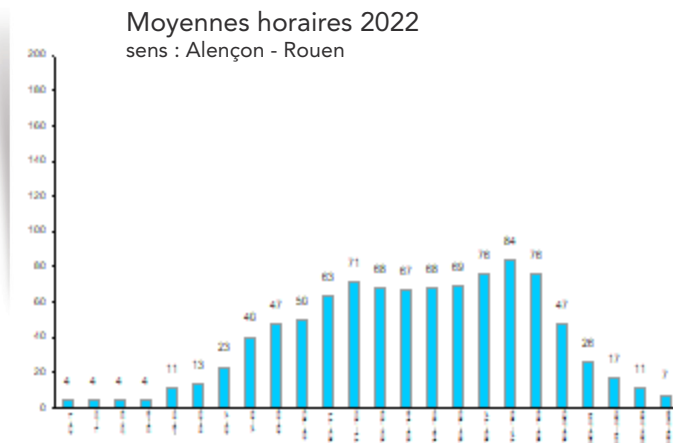
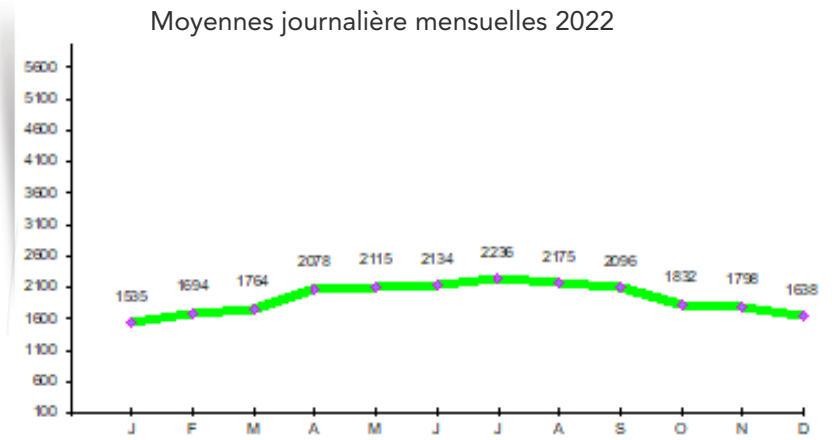
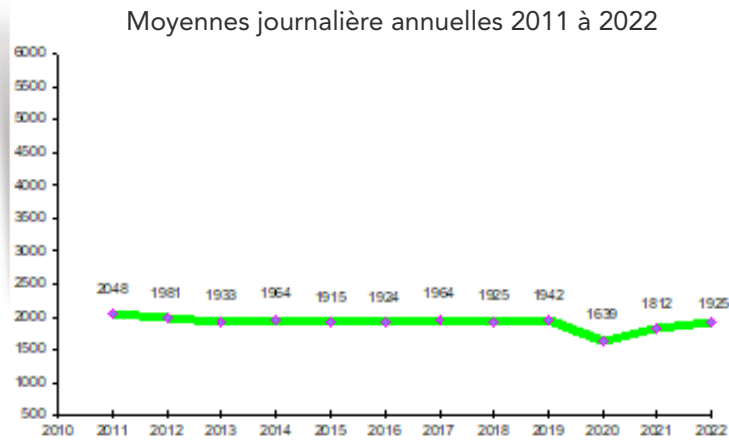
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 23 septembre	5138	lundi 19 septembre	4735
vendredi 3 juin	5086	lundi 16 mai	4732
mercredi 25 mai	5067	vendredi 7 octobre	4723
vendredi 16 septembre	4987	jeudi 12 mai	4722
vendredi 13 mai	4983	vendredi 17 juin	4710
vendredi 15 avril	4910	mercredi 8 juin	4701
vendredi 10 juin	4782	jeudi 22 septembre	4675
mardi 28 juin	4782	lundi 12 septembre	4667
jeudi 30 juin	4782	jeudi 1 septembre	4656
vendredi 1 juillet	4782	lundi 23 mai	4639
vendredi 20 mai	4759	jeudi 10 novembre	4639
vendredi 24 juin	4749	jeudi 15 septembre	4620
mardi 7 juin	4746	vendredi 26 août	4618
vendredi 30 septembre	4737	lundi 13 juin	4613
lundi 4 juillet	4735	jeudi 29 septembre	4605



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (poste n°7)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	1151	1167	1715	1535	21,1%
FEVRIER	1453	1310	1818	1694	21,5%
MARS	1351	1346	1908	1764	24,1%
AVRIL	1783	1593	2240	2078	22,3%
MAI	1834	1993	2194	2115	21,3%
JUIN	1887	1721	2255	2134	23,2%
JUILLET	2153	1946	2324	2236	23,3%
AOUT	2269	2112	2169	2175	21,0%
SEPTEMBRE	1847	1794	2197	2096	23,1%
OCTOBRE	1569	1474	1980	1832	21,6%
NOVEMBRE	1425	1527	1916	1798	21,4%
DECEMBRE	1305	1168	1799	1638	19,4%
MOYENNE ANNUELLE	1662	1600	2044	1925	22,0%

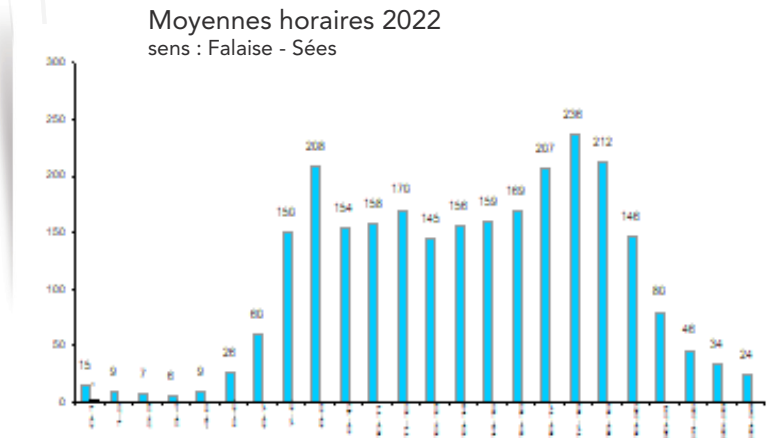
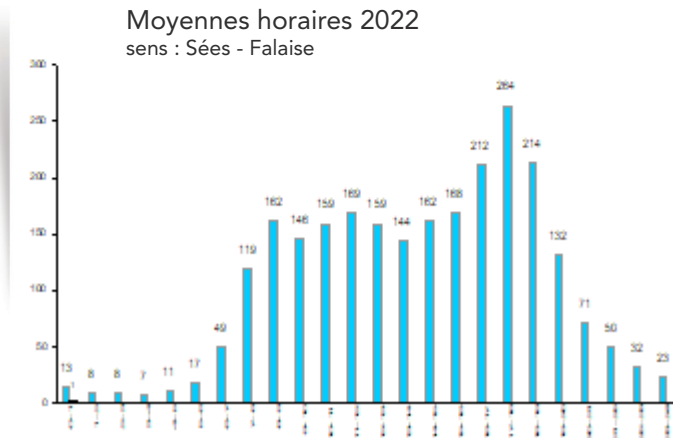
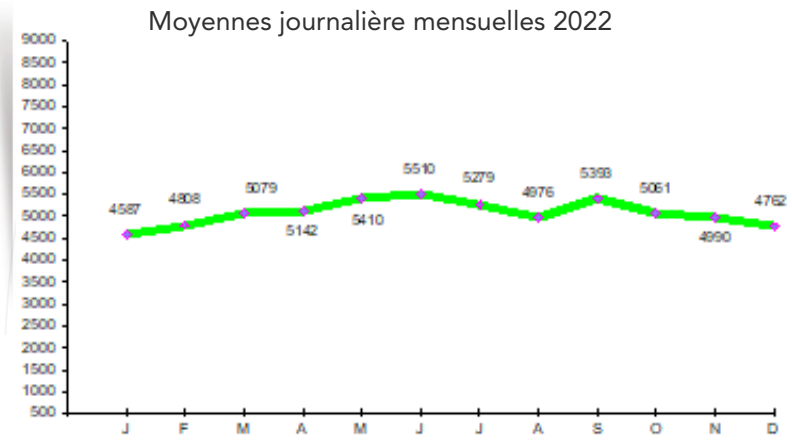
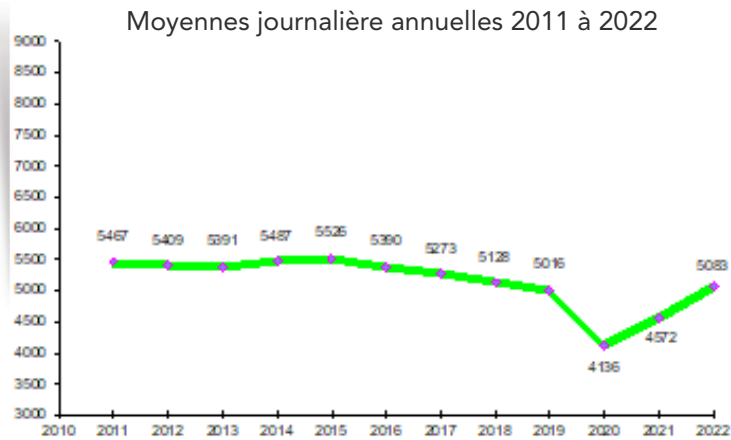
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
mercredi 20 avril	5173	vendredi 09 septembre	2527
vendredi 13 mai	2921	dimanche 29 mai	2523
vendredi 29 juillet	2791	vendredi 16 septembre	2508
vendredi 03 juin	2703	vendredi 05 août	2507
vendredi 15 avril	2675	jeudi 12 mai	2489
vendredi 12 août	2668	vendredi 24 juin	2489
vendredi 17 juin	2666	mardi 26 juillet	2488
mercredi 25 mai	2643	lundi 25 juillet	2479
vendredi 01 juillet	2642	dimanche 28 août	2455
vendredi 22 juillet	2628	vendredi 23 septembre	2451
jeudi 28 juillet	2588	vendredi 08 juillet	2443
vendredi 10 juin	2576	vendredi 29 avril	2430
vendredi 06 mai	2560	jeudi 21 juillet	2430
lundi 18 juillet	2557	samedi 30 juillet	2398
samedi 13 août	2557	vendredi 20 mai	2384



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 958 – SÉES (poste n°8)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3896	3492	5012	4587	7,3%
FEVRIER	4608	3928	5025	4808	8,0%
MARS	4551	4250	5314	5079	8,9%
AVRIL	4902	4470	5327	5142	8,4%
MAI	4867	5002	5601	5410	9,3%
JUIN	5090	4738	5727	5510	9,3%
JUILLET	5145	4996	5378	5279	10,1%
AOUT	5230	4733	4974	4976	9,1%
SEPTEMBRE	5103	4829	5548	5393	8,9%
OCTOBRE	4850	4366	5276	5061	8,4%
NOVEMBRE	4649	4155	5204	4990	8,0%
DECEMBRE	4369	3728	5040	4762	7,3%
MOYENNE ANNUELLE	4758	4396	5287	5083	8,6%

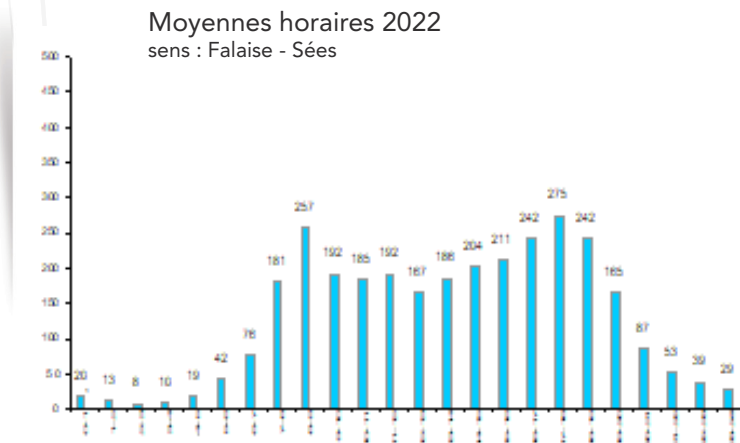
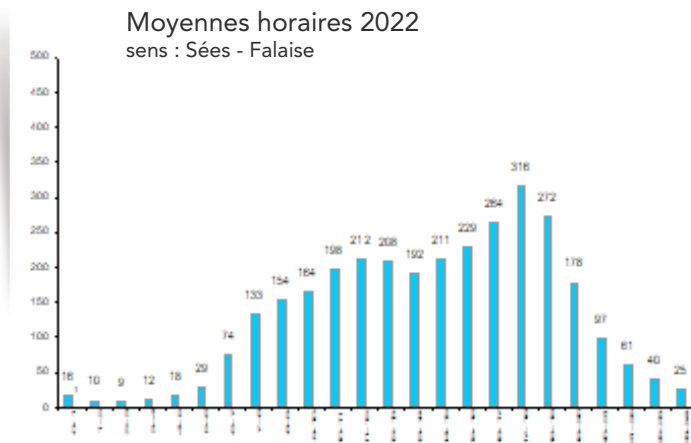
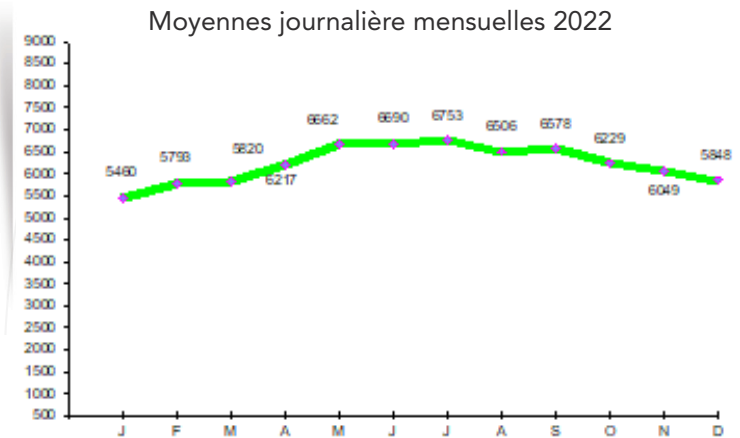
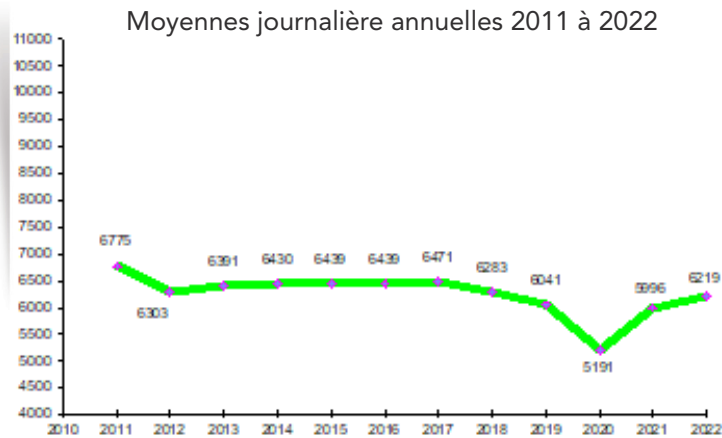
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 03 juin	6883	vendredi 25 février	6306
vendredi 13 mai	6783	vendredi 09 septembre	6288
mercredi 25 mai	6650	vendredi 04 mars	6245
vendredi 23 septembre	6575	vendredi 28 octobre	6235
vendredi 10 juin	6569	jeudi 10 novembre	6190
vendredi 01 juillet	6541	vendredi 02 décembre	6165
vendredi 07 octobre	6486	vendredi 18 novembre	6163
vendredi 20 mai	6457	vendredi 25 novembre	6135
vendredi 30 septembre	6450	vendredi 21 octobre	6130
vendredi 24 juin	6442	vendredi 02 septembre	6123
vendredi 16 septembre	6436	vendredi 11 mars	6118
vendredi 29 avril	6431	vendredi 16 décembre	6117
vendredi 17 juin	6431	vendredi 15 avril	6096
vendredi 06 mai	6413	vendredi 04 février	6092
vendredi 25 mars	6332	mercredi 13 juillet	6081



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 958 – MONTABARD (poste n°9)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4718	4094	5962	5460	11,9%
FEVRIER	5317	4178	6212	5793	11,6%
MARS	5317	4173	6194	5820	11,9%
AVRIL	5928	4826	6550	6217	12,1%
MAI	6305	6116	6852	6662	12,9%
JUIN	6372	5665	6934	6690	13,1%
JUILLET	6672	6181	6909	6753	12,9%
AOUT	7064	5684	6553	6506	11,8%
SEPTEMBRE	6298	5750	6779	6578	12,7%
OCTOBRE	6099	5154	6516	6229	12,0%
NOVEMBRE	5797	4923	6299	6049	11,7%
DECEMBRE	5398	4324	6227	5848	10,3%
MOYENNE ANNUELLE	5924	5112	6500	6219	12,1%

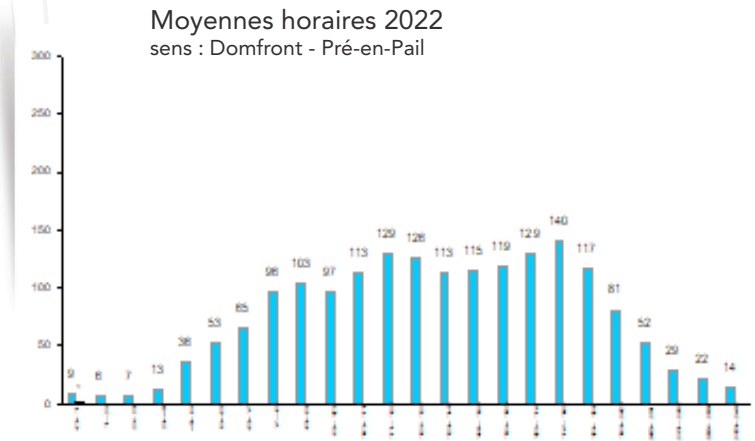
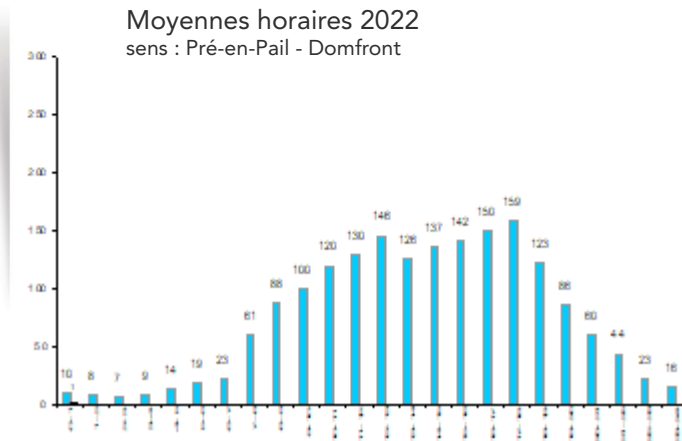
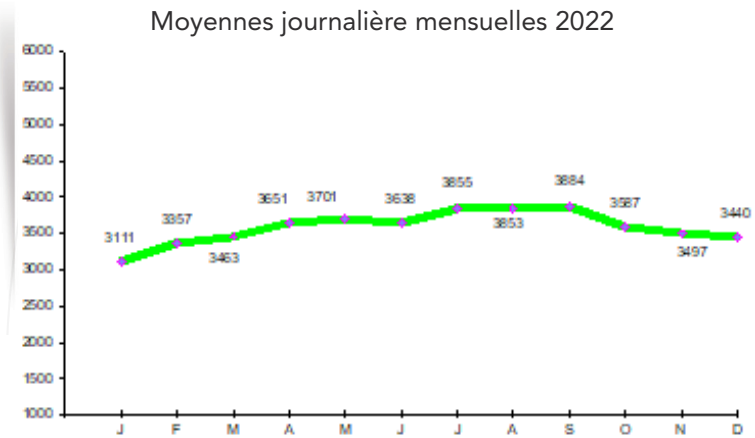
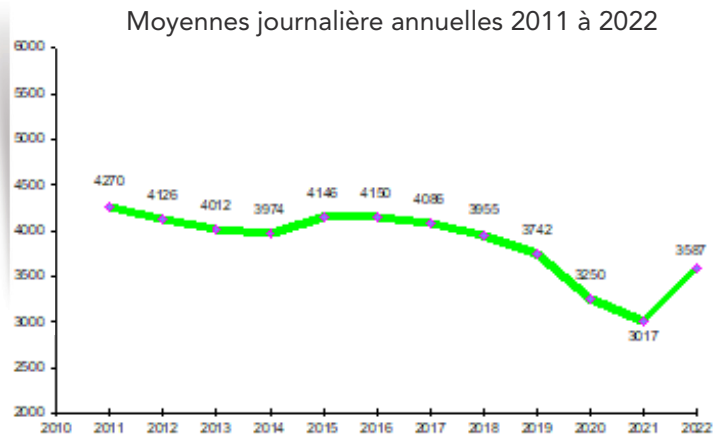
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 03 juin	8267	vendredi 07 octobre	7820
vendredi 16 septembre	8139	vendredi 08 juillet	7775
vendredi 29 avril	8122	vendredi 30 septembre	7737
vendredi 13 mai	8092	vendredi 15 avril	7732
mercredi 25 mai	8077	jeudi 10 novembre	7709
dimanche 29 mai	8076	samedi 13 août	7571
vendredi 10 juin	8075	vendredi 15 juillet	7535
vendredi 09 septembre	7913	vendredi 21 octobre	7522
vendredi 06 mai	7883	mercredi 13 juillet	7519
vendredi 24 juin	7864	vendredi 02 septembre	7489
vendredi 01 juillet	7841	vendredi 22 juillet	7467
vendredi 17 juin	7837	vendredi 16 décembre	7454
vendredi 28 octobre	7831	vendredi 29 juillet	7418
vendredi 23 septembre	7829	vendredi 26 août	7407
vendredi 20 mai	7826	vendredi 02 décembre	7387



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (poste n°10)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2340	2119	3531	3111	13,1%
FEVRIER	2906	2431	3633	3357	13,0%
MARS	2900	2518	3725	3463	14,4%
AVRIL	3255	2798	3908	3651	12,8%
MAI	3240	3377	3858	3701	11,7%
JUIN	3181	2766	3880	3638	12,3%
JUILLET	3567	3239	4070	3855	12,6%
AOUT	3917	3385	3924	3853	11,8%
SEPTEMBRE	3315	3394	4076	3884	13,1%
OCTOBRE	3177	2756	3883	3587	12,5%
NOVEMBRE	2899	2682	3754	3497	12,0%
DECEMBRE	2917	2316	3763	3440	10,6%
MOYENNE ANNUELLE	3127	2819	3835	3587	12,5%

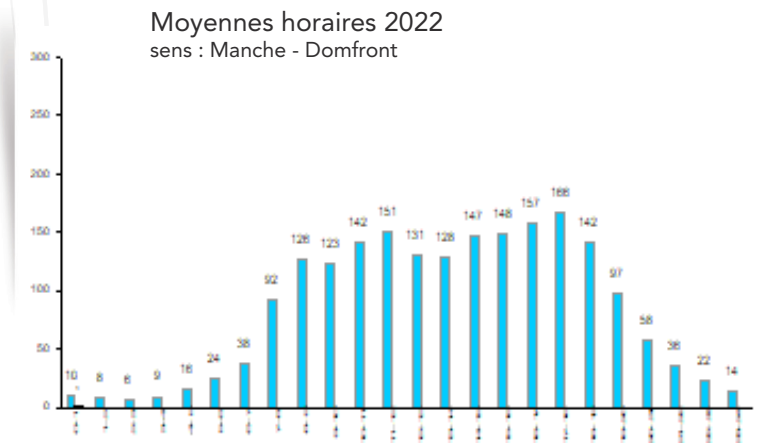
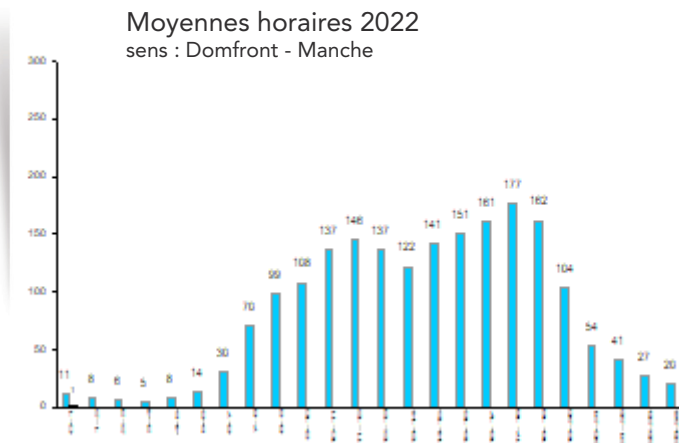
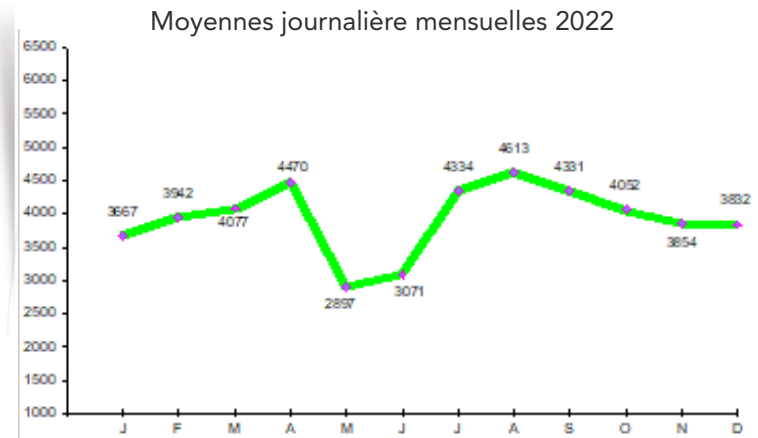
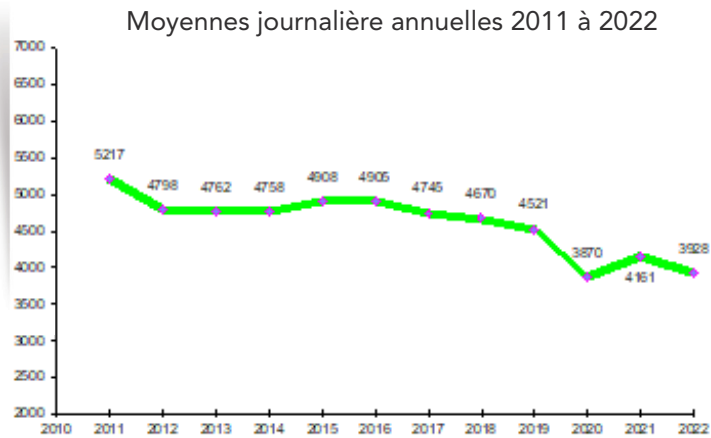
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS		DEBIT	DEBIT
vendredi 15 avril	4879	mercredi 25 mai	4500
vendredi 23 décembre	4812	vendredi 29 avril	4489
vendredi 23 septembre	4734	vendredi 06 mai	4489
vendredi 16 septembre	4698	vendredi 24 juin	4432
mercredi 13 juillet	4692	vendredi 21 octobre	4403
vendredi 13 mai	4673	vendredi 15 juillet	4390
vendredi 28 octobre	4672	vendredi 29 juillet	4390
vendredi 07 octobre	4652	vendredi 30 septembre	4387
vendredi 09 septembre	4651	vendredi 10 juin	4382
vendredi 01 juillet	4625	jeudi 10 novembre	4372
vendredi 04 novembre	4608	vendredi 22 avril	4344
vendredi 03 juin	4569	vendredi 22 juillet	4309
vendredi 12 août	4558	vendredi 04 mars	4308
vendredi 02 septembre	4547	vendredi 17 juin	4295
vendredi 08 juillet	4525	vendredi 09 décembre	4281



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 976 – DOMFRONT (poste n°11)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3137	2716	4019	3667	11,3%
FEVRIER	3660	3078	4172	3942	11,2%
MARS	3766	3287	4268	4077	12,2%
AVRIL	4367	3810	4620	4470	10,4%
MAI	3285	2668	2878	2897	9,4%
JUIN	2914	2377	3225	3071	1,4%
JUILLET	4545	4093	4342	4334	6,1%
AOUT	5011	4198	4616	4613	7,0%
SEPTEMBRE	4279	3976	4405	4331	7,3%
OCTOBRE	4136	3478	4169	4052	6,6%
NOVEMBRE	3756	3151	4000	3854	6,5%
DECEMBRE	3662	2832	4052	3832	6,0%
MOYENNE ANNUELLE	3885	3300	4063	3928	8,0%

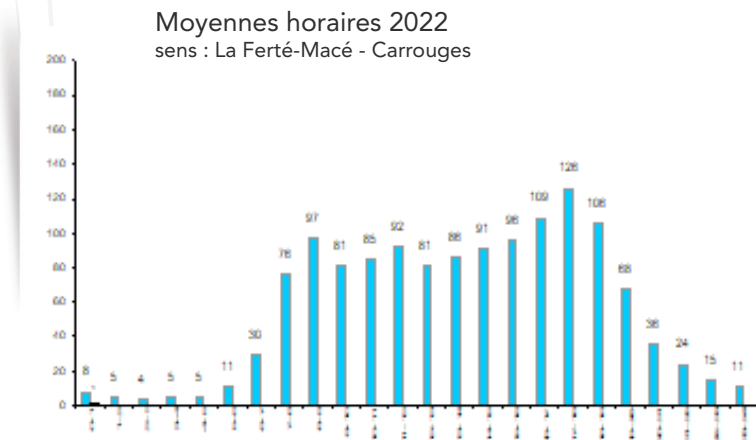
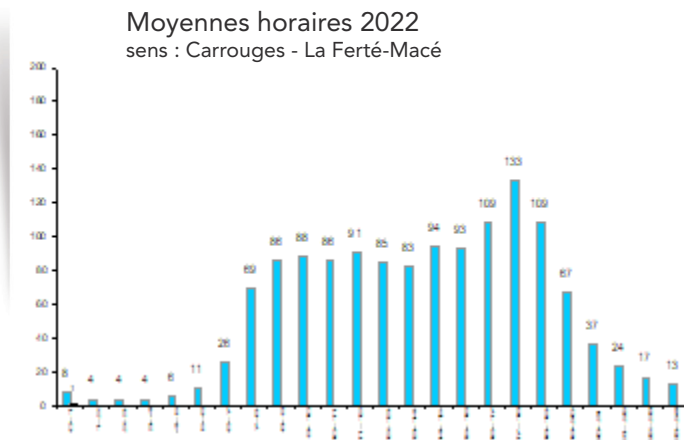
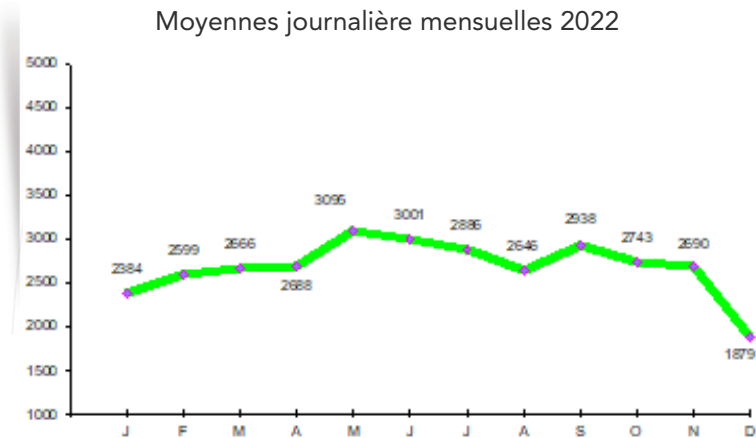
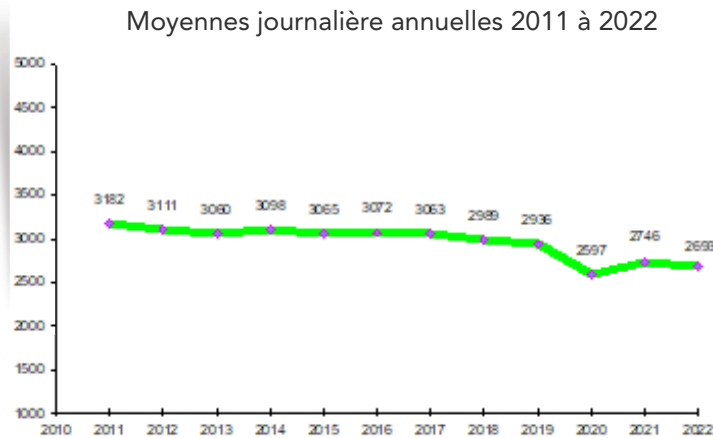
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 15 avril	5751	vendredi 19 août	5130
dimanche 29 mai	5690	vendredi 22 avril	5119
mercredi 25 mai	5589	vendredi 23 septembre	5104
samedi 13 août	5471	vendredi 20 mai	5083
vendredi 28 octobre	5471	vendredi 09 septembre	5081
vendredi 03 juin	5438	vendredi 04 mars	5080
vendredi 13 mai	5409	vendredi 26 août	5073
vendredi 05 août	5390	mercredi 13 juillet	5059
vendredi 29 avril	5338	samedi 30 juillet	5045
vendredi 16 septembre	5258	mardi 19 avril	5011
vendredi 06 mai	5257	vendredi 30 septembre	5002
vendredi 12 août	5226	vendredi 25 février	5000
samedi 06 août	5166	vendredi 25 mars	4991
vendredi 29 juillet	5157	vendredi 07 octobre	4978
samedi 16 avril	5131	vendredi 22 juillet	4939



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 908 – JOUE-DU-BOIS (poste n°12)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	1874	1681	2673	2384	8,5%
FEVRIER	2385	1916	2778	2599	8,2%
MARS	2312	2075	2831	2666	8,8%
AVRIL	2405	2182	2852	2688	7,6%
MAI	2842	2832	3200	3095	8,2%
JUIN	2663	2554	3144	3001	8,0%
JUILLET	2638	2548	3026	2886	7,3%
AOUT	2748	2362	2678	2646	6,3%
SEPTEMBRE	2675	2647	3039	2938	8,0%
OCTOBRE	2499	2266	2914	2743	7,3%
NOVEMBRE	2302	2106	2867	2690	8,0%
DECEMBRE	1831	1255	2055	1915	6,6%
MOYENNE ANNUELLE	2414	2212	2837	2687	7,8%

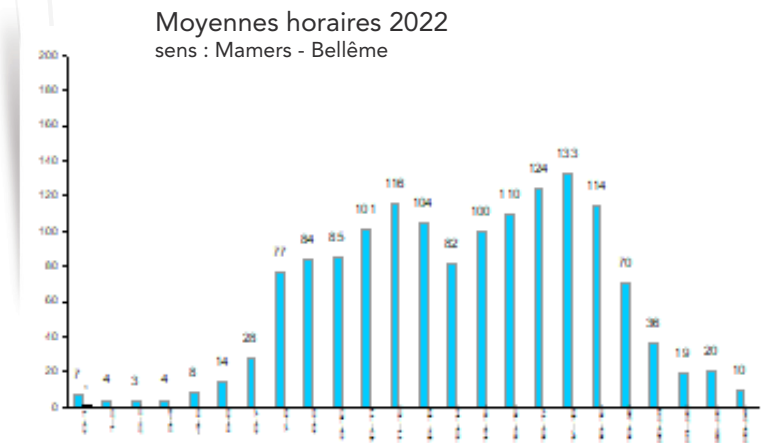
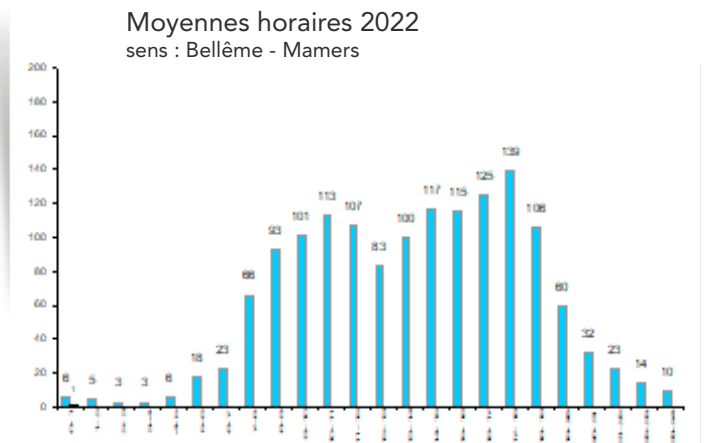
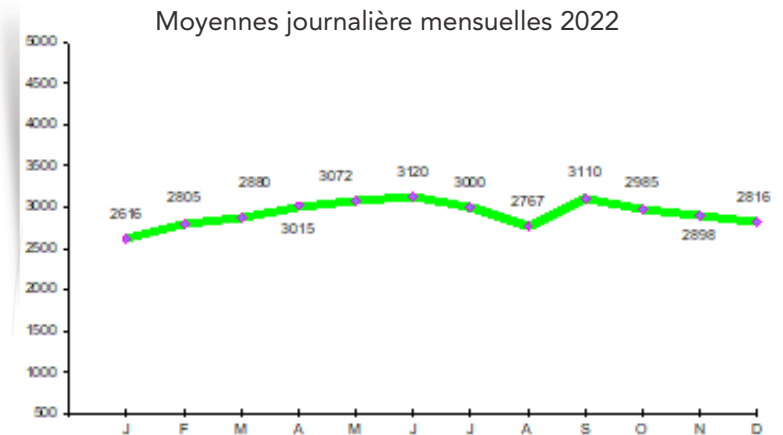
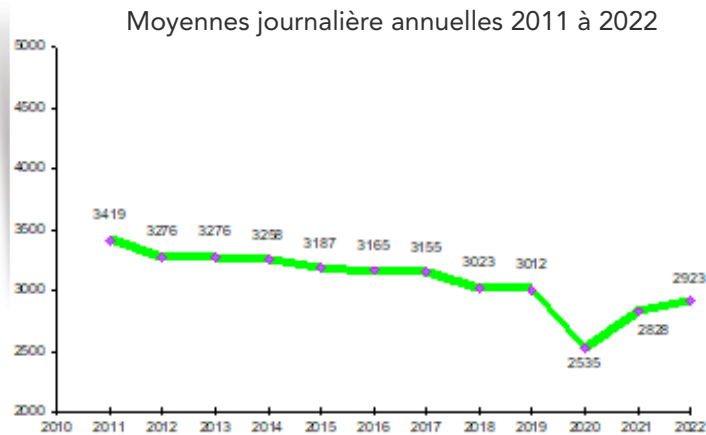
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
vendredi 20 mai	3799	vendredi 09 septembre	3416
vendredi 03 juin	3761	vendredi 07 octobre	3412
mercredi 25 mai	3697	vendredi 16 septembre	3405
vendredi 08 juillet	3694	jeudi 02 juin	3387
vendredi 13 mai	3681	vendredi 21 octobre	3387
vendredi 10 juin	3645	mardi 17 mai	3381
mardi 05 juillet	3559	mercredi 06 juillet	3363
jeudi 19 mai	3553	mercredi 08 juin	3352
jeudi 07 juillet	3519	vendredi 24 juin	3351
jeudi 10 novembre	3519	jeudi 09 juin	3338
vendredi 29 avril	3509	vendredi 30 septembre	3336
vendredi 17 juin	3483	vendredi 23 septembre	3335
mardi 07 juin	3479	lundi 30 mai	3315
dimanche 29 mai	3465	mercredi 18 mai	3296
vendredi 06 mai	3450	vendredi 25 février	3286



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (poste n°13)



Moyennes journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2232	1416	2993	2616	9,0%
FEVRIER	2759	1629	3049	2805	8,6%
MARS	2663	1664	3130	2880	9,2%
AVRIL	2879	1963	3248	3015	8,3%
MAI	2837	2079	3341	3072	8,4%
JUIN	2852	2239	3329	3120	8,5%
JUILLET	2955	2109	3223	3000	7,8%
AOUT	2825	2054	2881	2767	6,9%
SEPTEMBRE	2838	2056	3351	3110	9,1%
OCTOBRE	2864	1913	3269	2985	8,9%
NOVEMBRE	2685	1674	3159	2898	9,2%
DECEMBRE	2629	1745	3053	2816	8,0%
MOYENNE ANNUELLE	2748	1878	3168	2923	8,5%

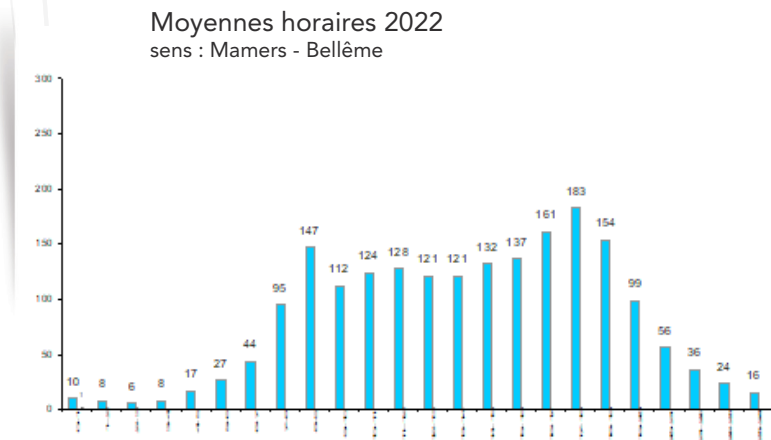
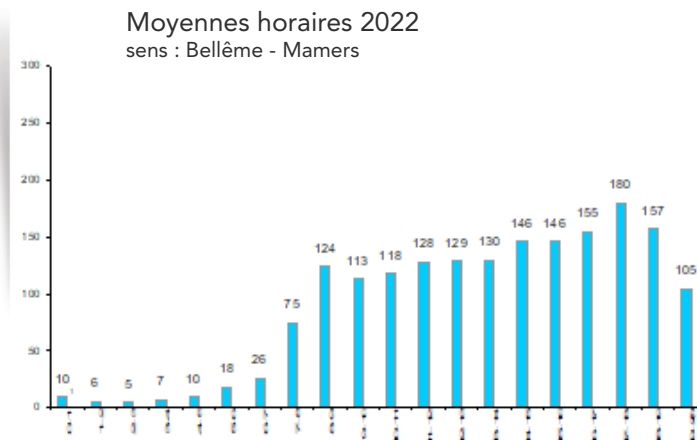
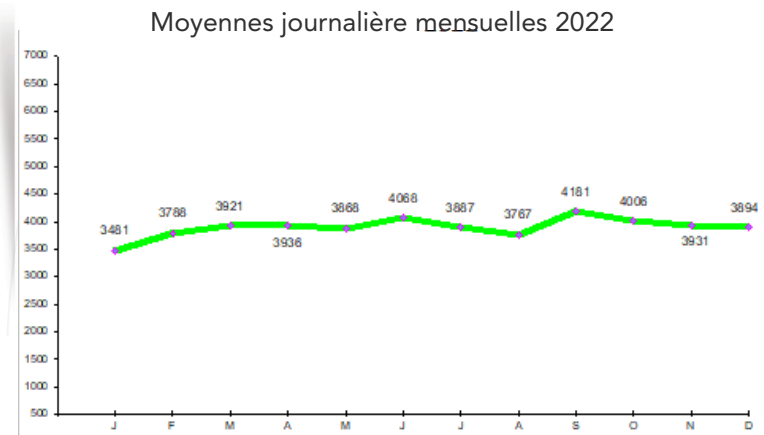
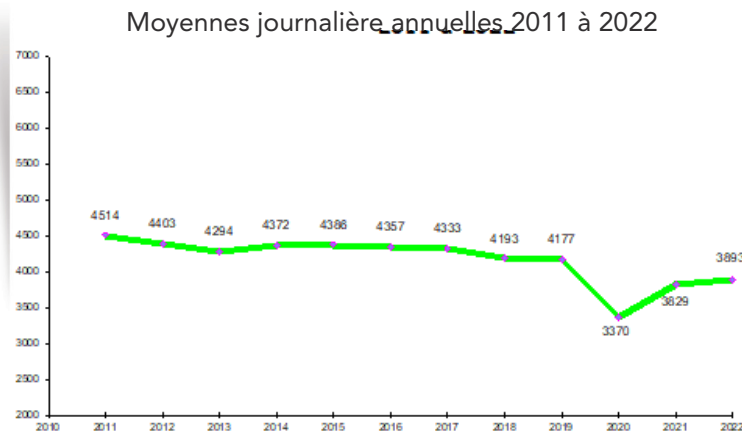
Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
mercredi 13 juillet	3813	vendredi 02 septembre	3615
vendredi 30 septembre	3766	vendredi 15 avril	3608
vendredi 23 septembre	3765	vendredi 29 avril	3604
vendredi 28 octobre	3765	vendredi 01 juillet	3604
vendredi 16 septembre	3741	vendredi 24 juin	3603
mercredi 25 mai	3737	vendredi 22 avril	3593
jeudi 10 novembre	3730	vendredi 25 novembre	3593
vendredi 20 mai	3683	vendredi 03 juin	3590
vendredi 04 novembre	3665	vendredi 17 juin	3590
vendredi 08 juillet	3663	vendredi 23 décembre	3588
vendredi 06 mai	3654	vendredi 09 décembre	3587
vendredi 10 juin	3652	jeudi 28 avril	3564
vendredi 07 octobre	3649	vendredi 14 octobre	3555
vendredi 21 octobre	3630	vendredi 13 mai	3547
vendredi 09 septembre	3629	vendredi 18 novembre	3545



DONNÉES DES STATIONS DE RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (« SIREDO »)

RD 962 –DOMFRONT (poste n°14)



Moyennes journalière

Classement des 30 jours à plus fort débit

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds	JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
JANVIER	2879	2168	3938	3481	9,0%	vendredi 07 octobre	5222	vendredi 23 septembre	4860
FEVRIER	3238	2398	4176	3788	9,4%	vendredi 16 septembre	5050	jeudi 10 novembre	4857
MARS	3282	2529	4274	3921	9,7%	vendredi 09 septembre	5003	vendredi 09 décembre	4843
AVRIL	3546	2918	4223	3936	8,8%	vendredi 16 décembre	4974	mercredi 25 mai	4821
MAI	3466	2957	4148	3868	8,3%	vendredi 30 septembre	4965	vendredi 04 novembre	4813
JUIN	3513	3054	4353	4068	8,8%	vendredi 01 juillet	4961	vendredi 10 juin	4805
JUILLET	3501	2804	4236	3887	8,5%	vendredi 29 avril	4929	vendredi 24 juin	4762
AOUT	3613	2872	3949	3767	7,5%	vendredi 04 mars	4928	vendredi 20 mai	4754
SEPTEMBRE	3652	2981	4496	4181	8,4%	vendredi 25 novembre	4920	vendredi 23 décembre	4746
OCTOBRE	3825	2739	4350	4006	8,4%	vendredi 08 juillet	4908	vendredi 03 juin	4745
NOVEMBRE	3468	2535	4268	3931	8,4%	vendredi 02 septembre	4892	vendredi 17 juin	4745
DECEMBRE	3372	2536	4259	3894	7,7%	vendredi 02 décembre	4878	vendredi 21 octobre	4745
						vendredi 18 novembre	4873	vendredi 25 mars	4742
						vendredi 25 février	4870	vendredi 28 octobre	4733
						vendredi 06 mai	4870	vendredi 14 octobre	4711
MOYENNE ANNUELLE	3444	2704	4223	3893	8,6%				



Direction de la gestion des routes
27, boulevard de Strasbourg - CS 30528
61017 ALENÇON Cedex
Tél. 02 33 81 60 00

www.orne.fr